

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Влияние подуклонки рельсов на контактные напряжения и давления в системе «колесо — рельс»

Д. И. Галлямов, Д. В. Овчинников 9–17

Необходимость учета внешних факторов при выборе специального транспортного средства для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

Т. И. Набатчикова, А. В. Костин, С. Н. Науменко 18–24

Совершенствование системы воздухообеспечения тепловозных дизелей

И. Л. Поварков, В. А. Рыжов, М. Е. Калугин, А. Н. Журавлев 25–35

Анализ нагруженности вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов при роспуске с горки

Д. А. Ступин, А. В. Саврухин, Р. А. Ефимов 36–46

Моделирование контактно-усталостной поврежденности рельсов в зоне сварного стыка

Е. В. Торская, И. Ю. Цуканов, А. Р. Мещерякова, К. Л. Заграничек,
С. М. Захаров, Е. А. Шур 47–57

Возможность повышения критической скорости высокоскоростных электропоездов за счет поперечного поддрессирования тяговых двигателей

А. В. Харитонов 58–68

АВТОМАТИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Оптимальное управление асинхронным приводом вспомогательных машин электроподвижного состава

Ю. М. Кулинич, С. А. Шухарев, В. К. Духовников, Д. А. Стародубцев 70–79

Зависимость участковой скорости от обеспеченности транзитных поездов локомотивами на железнодорожном участке Кошта — Бабаево

М. И. Мехедов, Н. В. Корниенко, А. С. Ададунов 80–88

CONTENTS

TECHNICAL MEANS OF RAILWAY TRANSPORT

Effects of rail canting on the contact stress and pressure in the wheel–rail system

Damir I. Gallyamov, Dmitriy V. Ovchinnikov 9–17

Relevance of external factors in choosing a special vehicle for the perishable freight conveyance

Tatiana I. Nabatchikova, Aleksandr V. Kostin, Sergey N. Naumenko 18–24

Improvement of the air supply system for diesel locomotives

Igor L. Povarkov, Valeriy A. Ryzhov, Mikhail E. Kalugin, Andrey N. Zhuravlev 25–35

Load analysis of dangerous freight cistern cars during gravity hump

Dmitriy A. Stupin, Andrey V. Savrukhin, Roman A. Efimov 36–46

Simulation of contact-fatigue damage to rails in a welded rail joint area

Elena V. Torskaya, Ivan Yu. Tsukanov, Almira R. Meshcheryakova,
Konstantin L. Zagranichuk, Sergey M. Zakharov, Evgeniy A. Shur 47–57

Possibility of increasing the critical speed of high-speed electric trains using transverse cushioning of tractive motors

Anton V. Kharitonov 58–68

AUTOMATION AND CONTROL OF TECHNOLOGICAL PROCESSES IN RAILWAY TRANSPORT

Optimal control of asynchronous drive of auxiliary machines of electric rolling stock

Yuriy M. Kulinich, Sergey A. Shukharev, Vyacheslav K. Dukhovnikov,
Dmitriy A. Starodubtsev 70–79

Dependence of the service speed on the provision of transit trains with locomotives on the Koshta — Babayevo railway section

Mikhail I. Mekhedov, Natalya V. Kornienko, Aleksandr S. Adadurov 80–88