

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



**ЛЕВША**



**3**  
**2014**

**ЛЕВША**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

**К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»**

**ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА**

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе

**КОНВЕРТОПЛАН V-22 OSPREY ..... 1**

Полигон

**СОЛНЕЧНЫЙ МОТОР ..... 6**

Хотите стать изобретателем?

**ИТОГИ КОНКУРСА ..... 8**

Секреты мастерства

**ГЛИПТИКА — РЕЗЬБА ПО КАМНЮ ..... 10**

Электроника

**СИСТЕМА УДАЛЕННОГО  
ОПОВЕЩЕНИЯ ..... 12**

Игротека

**НИ С МЕСТА! (АНТИСЛАЙД) ..... 15**

# КОНВЕРТОПЛАН



**В** декабре 1981 года министр обороны США Каспар Уайнбергер объявил о намерении его ведомства закупить многофункциональный самолет, пригодный одновременно для ВВС, армии, корпуса морской пехоты и флота. Однако у разных видов вооруженных сил требования к авиатехнике были различные. Например, для флота и морской пехоты было важно, чтобы крылья самолета складывались для удобства размещения на корабле. Кроме того, самолет должен был обладать вертикальным или укороченным взлетом. Исходя из столь специфических требований, в данном проекте слово «самолет» даже заменили на «летательный аппарат».

Аппарат должен был перевозить 24 солдата в полной амуниции при экипаже из двух пилотов, бортинженера и стрелка. Требовался радиус действия не менее 320 км, способность зависать в воздухе на высоте 900 м. Крейсерская скорость должна была составлять 460 км/ч, при этом аппарат должен был перевозить груз 2 600 кг плюс 3 700 кг дополнительно на внешней подвеске.

Кроме того, непременным условием было выдвинуто «самолеторазвертывание» — это подразумевало, что аппарат должен самостоятельно с дополнительными топливными баками беспосадочно преодолеть 3 400 км. Существующие на тот момент вертолеты приходилось частично разбирать при перевозке их транспортными самолетами и на месте снова собирать, а это отнимало много времени.

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**