

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Ю. Марковский, И.В. Приходченко

# ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ АН-12

05•2019 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № ФС77-75099

Издается с июля 2003 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ

([gruzdev@modelist-konstruktor.ru](mailto:gruzdev@modelist-konstruktor.ru))

Ответственный редактор: Владимир КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор: Софья ДАНИЛОВА

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Мария ТИХОМИРОВА

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [avia@modelist-konstruktor.ru](mailto:avia@modelist-konstruktor.ru)

Подл. к печ. 30.04.2019. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 367. Тираж 450 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – АО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 [www.unicopy.pro](http://www.unicopy.pro)

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ПОДПИСКА – 2019!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» – 70558, «Морская коллекция» – 73474, «Авиакolleкция» – 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте [modelist-konstruktor.ru](http://modelist-konstruktor.ru))



## Уважаемые любители авиации!

Этот номер «Авиакolleкция» познакомит вас с советским транспортным самолетом Ан-12, применявшемся в военной и гражданской авиации как нашей страны, так и многих других. Эта машина применялась в целом ряде локальных вооруженных конфликтов.

В последующих выпусках нашего журнала вы сможете прочитать о немецком дальнем разведчике и бомбардировщике Фокке-Вульф FW 200С «Кондор», активно использовавшемся в ходе Второй мировой войны, а в послевоенный период эксплуатировавшемся в СССР Полярной авиацией, а также корабельном вертолете Ка-25. Далее готовятся монографии об американском истребителе F-100 «Супер Сейбр» и советском пикирующем бомбардировщике Пе-2.

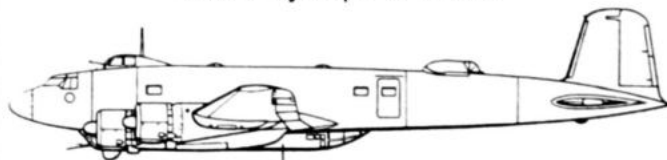
## Список сокращений

АМПСК – аварийный морской поисково-спасательный комплекс;  
ВДВ – Воздушно-десантные войска;  
ВПП – взлетно-посадочная полоса;  
ВСУ – вспомогательная силовая установка;  
ВТА – Военно-транспортная авиация;  
втад – военно-транспортная авиационная дивизия;  
втап – военно-транспортный авиационный полк;  
гв. – гвардейский;  
ГКАТ – Государственный комитет по авиационной технике;  
ГСОКБ – Государственное союзное опытное конструкторское бюро;  
ЗРК – зенитно-ракетный комплекс;  
ЛИИ – Летно-исследовательский институт;  
МАП – Министерство авиационной промышленности;  
МГА – Министерство гражданской авиации;  
НИИ – научно-исследовательский институт;  
ПСС – Поисково-спасательная служба;  
РВСН – Ракетные войска стратегического назначения;  
РЛС – радиолокационная станция;  
РЭБ – радиоэлектронная борьба;  
СМ – Совет министров;  
ТВД – турбовинтовой двигатель;  
УПС – управление пограничным слоем;  
ЦИАМ – Центральный институт авиационного моторостроения.

## Литература

1. Двигатель АИ-20. Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию, М., Оборонгиз, 1961.
2. Корниенко О. Путь к прогрессу, Запорожье, 2000.
3. Руководство по летной эксплуатации и пилотированию самолетов Ан-12, Ан-12А, Ан-12Б и Ан-12БП с четырьмя двигателями АИ-20, АИ-20К и АИ-20М, 1971.
4. Самолет Ан-12. Техническое описание, М., Оборонгиз, 1961.
5. Торенбик Э. Проектирование дозвуковых самолетов, М., Машиностроение, 1983.
6. Эксплуатационная надежность авиационной техники и безопасность полетов. Информационные бюллетени ГИ ВВС №№ 570, 595 и 616.

В следующем номере — монография  
«Дальний разведчик и бомбардировщик  
Фокке-Вульф FW 200С»



Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

[rucont.ru](http://rucont.ru), [pressa-ri.ru](http://pressa-ri.ru), [akc.ru](http://akc.ru)