

ЭКОНОМИКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 27 декабря 2022 ВТОРНИК № 293 (8941)

Выходит для читателей Белгородской, Брянской, Владимирской, Воронежской, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Липецкой, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской и Ярославской областей

**Инвесторы
взялись за наследие
В Калуге восстановили
два здания постройки
начала XIX века**

Страница 14



**«Облака» над полем
В Орле обсудили
проблемы цифрового
суверенитета в аграрном
секторе**

Страница 15

**Новогодние кадры
С чем подошли
российские кинотеатры
к самому кассовому
периоду года?**

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Итоги работы по поддержке экономики и социальной сферы Костромской области в 2022 году обсудили на заседании областного антикризисного штаба. Механизмы стабилизации ситуации были утверждены в числе первоочередных действий по обеспечению устойчивого развития региона в условиях санкций. Отмечалось, что благодаря этим и другим мерам область успешно преодолевает последствия санкционного давления.

В текущем году субсидии на софинансирование мероприятий государственных программ развития сельского хозяйства Калужской области и эффективно вовлечения в оборот земель сельскохозяйственного назначения составили один миллиард рублей. Регион в полном объеме освоил средства, предусмотренные соглашениями с Минсельхозом России.

Липецкие аграрии завершили уборку сахарной свеклы. В этом году ее накопано почти пять миллионов тонн, сообщили в управлении сельского хозяйства региона. Шесть сахарных заводов региона продолжают перерабатывать сладкий корнеплод. На 20 декабря из свеклы нового урожая получено 602 тысячи тонн сахара. Кроме того, на хранение выведено 30,8 тысячи кубических метров сиропа для последующей его переработки на сахар, когда основной сезон будет завершен.

В Белгородской области состоялось заседание регионального IT-кластера. Представители компаний и Министерства цифрового развития области обсудили результаты работы за 2022 год, поговорили о перспективах развития цифровой экономики региона, мерах поддержки IT-отрасли, обсудили подготовку новых кадров, требующихся индустрии, и планы на 2023 год.

В Курской области подписано постановление об утверждении трех новых памятников природы регионального значения. Это «Балка Калинов лог» в Курском районе, «Кусыкинские меловые холмы» — в Мантуровском и «Урочище Обжи» — в Хомутовском. Кроме того, охранная зона появилась у памятника природы «Степные балки в долине реки Хан». На данный момент в регионе созданы 64 особо охраняемые природные территории и 39 охраняемых зон.

ЦИФРА

13 межпоселковых газопроводов планируется построить в 2023 году во Владимирской области. Будет построено и газифицировано более 2,5 тысячи домовладений в 51 населенном пункте.

ТЕМА НЕДЕЛИ

Как изменится общественный транспорт Черноземья в новом году

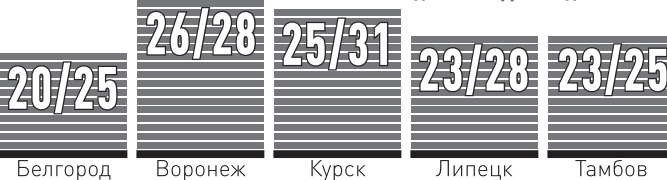
Поехали!

**Анна Скрипка,
«Российская газета»**

Начало будущего года станет отправной точкой для реформы общественного транспорта сразу в нескольких городах Центральной России. Длинные рождественские выходные выбраны для этого неслучайно. Ведь где-то на улицы выйдет новый транспорт, где-то изменится цена на проезд, а где-то — маршрутная сеть. За праздничные дни у горожан будет время привыкнуть к новшествам без острого стресса. В целом же каждая — даже самая, казалось бы, незначительная — реформа городских пассажирских перевозок свидетельствует об одном: вложения в общественный транспорт больше не могут ждать.

**СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ В ОБЩЕСТВЕННОМ
ТРАНСПОРТЕ ОБЛАСТНЫХ ЦЕНТРОВ ЧЕРНОЗЕМЬЯ
С 1 ЯНВАРЯ 2023 ГОДА (КАРТА / НАЛИЧНЫЕ), руб.**

ИСТОЧНИК: По данным корреспондентов «РГ»



Белгородцы испытают на себе новую маршрутную сеть уже в первые дни нового года. Схему движения автобусов, ставшую еще более разветвленной после серии общественных обсуждений не только в самом Белгороде, но и в его пригороде, дорабатывали буквально в течение всего года. Больше десятка новых маршрутов вводят как раз по пожеланиям потенциальных пассажиров, однако будут ли они востребованы — покажет время. Еще одно новшество для пригородных автобусов — система оплаты проезда с помощью

валидаторов на входе и выходе: пока она действует лишь частично и, несмотря на некоторые сбои, признана самой удобной из всех ранее опробованных. Валидаторы ждут и пассажиры новых автобусов в Курске. Муниципальный парк пополнился гигантами на газомоторном топливе. Их сразу покрасили в брендовый зеленый цвет — скоро таким будет весь курский транспорт. И это не единственная перемена. Из динамиков будет звучать объявление каждой остановки, причем сотни наименований уже начитал для записи известный артист, курянин Владимир Винокур. Водителей оденут в специально разработанную форму, а оплачивать проезд в новых автобусах нужно будет строго на входе. Впрочем, ценник на него подрастет: если сейчас наличными пассажиры платят 25 рублей, а картой — 23, то в будущем году решено поднять тариф до 25 рублей при безналичном расчете в муниципальном транспорте. Наличными пассажир заплатит 31 рубль. И хотя масса частных игроков на рынке городских перевозок могут попытаться удер-

жать свои расценки и ниже муниципальных, эксперты от отрасли все же уверены: проезд подорожает у всех, ведь издержки растут давно и стремительно.

Впрочем, не только новые автобусы начнут курсировать по курским улицам. В город по программе реконструкции всей инфраструктуры электротранспорта уже прибыл первый трамвайный вагон. Пока на нем будут обучать водителей старых вагонов, чтобы сразу же после реконструкции депо, путей и контактной сети они смогли управлять новыми трамваями, которые поступят в Курск.

Модернизация электротранспорта в Курске — вопрос давно назревший, и он будет решаться с помощью известного механизма концессии. Аналогичная ситуация складывается и в соседнем Липецке, где областной Совет депутатов на завершающей в нынешнем году сессии одобрил концессию по модернизации трамвайной инфраструктуры. Прямой модернизацией существующей контактной сети и вагонов, здесь еще и построят новую ветку.

Хотя некоторые депутаты с большой осторожностью относились к самому механизму концессии и юридическим тонкостям соглашения, согласно которому в регионе дан старт проекту более чем на 24 миллиарда рублей, и они признали: другого способа сохранить трамвайное сообщение попросту нет. Единственный выход — согласиться на условия концессии и

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Роман Старовойт,
губернатор
Курской области:**

— В Курск в рамках нацпроекта поступила первая партия из 12 автобусов большой вместимости. До конца месяца получим еще 38 единиц. С 1 января начнем непосредственное проведение транспортной реформы: на три маршрута выйдет 50 новых автобусов. Осмотрел прибывший транспорт и проехал на нем. Все сделано на высшем уровне: в салоне тепло, тихо и просторно, оборудованы места для инвалидов, установлены валидаторы. Водители тоже довольны.

КОРОТКО

Меры поддержки семей участников СВО

В Липецкой области внесены поправки в местные законы. «Право на получение бесплатной юрпомощи предоставили членам семей всех участников СВО, в том числе родственникам добровольцев, — говорится в сообщении облправительства. — Право на получение бесплатной юридической помощи было предоставлено членам семей погибших в ходе специальной военной операции военнослужащих. Теперь этот перечень расширен. Члены семей участников СВО и граждан, пребывающих в добровольческих формированиях, смогут безвозмездно получить письменные и устные правовые консультации, а также помощь в составлении заявлений, жалоб, ходатайств и других документов. Кроме того, семьям, в которых один или оба родителя погибли при выполнении задач в ходе специальной военной операции, компенсируют плату за присмотр и уход за детьми в детсадах — государственных и муниципальных. Выплата будет ежемесячной и составит 100 процентов от среднего размера родительской платы в детском саду».

Откроют прием вторичного сырья

Фандоматы для раздельного сбора вторичного сырья появятся в нескольких арендных комплексах страны, в том числе в воронежском «Современнике». Их поставят в рамках ESG-инициативы «ДОМ.РФ». «Фандомат принимает алюминиевые банки и пластиковые бутылки, — сообщили в пресс-службе финансового института. — Аппарат сканирует упаковку, определяет тип материала, чистоту и пригодность для переработки. Поэтому все собранное сырье на 100 процентов пригодно для дальнейшего использования». Впоследствии его используют для выпуска полиэфирного волокна, гранул, тары и прочего. «В своих арендных проектах мы развиваем инфраструктуру для экологически безопасного образа жизни, формируем у жильцов привычки ответственного потребления и раздельного сбора отходов, — отметила директор по развитию арендного жилья «ДОМ.РФ» Вероника Янушкевич. — Первый фандомат был установлен в столичном ЖК «Символ» в январе этого года. За это время на переработку арендаторы сдали 11 тысяч банок и бутылок».

Земля для казаков — без торгов

В Костромской области казацкие общества смогут получать в аренду без проведения торгов земельные участки для сельскохозяйственного, сохранения и развития традиционного образа жизни и хозяйствования. В администрации региона сообщили, что земли будут предоставляться в Галичском, Костромском, Шарьинском районах и Мантуровском округе — исходя из фактического размещения казаков в регионе. Сейчас в Костромской области действуют четыре казацких общества, которые внесены в государственный реестр РФ. Одно городское — в Костроме, два хуторских казацких общества — в Костромском и Галичском районах и одно станичное — в Красносельском районе. Общества объединяют более полутора сотен казаков.

Соорудят экодуки для животных

На строящейся платной скоростной трассе М-12 Москва — Казань, 219,4 километра которой пройдет по Владимирской области, будут сооружены специальные переходы для животных — экодуки над дорогой и зверопроходы под трассой, сообщает госкомпания «Автодор». Всего появится 48 таких сооружений: восемь экодуков и 40 зверопроходов. Места для их строительства выбраны на основе анализа путей миграции диких животных и информации от местных властей о маршрутах прогонов домашнего скота. А чтобы животные пользовались своими переходами и не выбегали на проезжую часть, вдоль трассы будут установлены сетчатые ограждения. Кроме того, для охраны окружающей среды и уменьшения воздействия шума на людей вблизи населенных пунктов дорожники построят шумозащитные экраны.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/cfo

В крупных городах стало невозможно гасить ипотеку только за счет аренды



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ВОРОНЕЖ: ул. Фридриха Энгельса, д. 256.
Телефон/факс: (473) 250-23-05. E-mail: voronezh@rg.ru