



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 29 (1408) 14 – 20 июля 2025 года

Что даст обнуление НДС для проекта ВСМ, читайте на **стр. 2**

О перспективах транспортных коридоров читайте на **стр. 3**

Как развивается отечественный автопром, читайте на **стр. 5**



Об истории памятника «Алеша» читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



**Транспортно–пересадочный узел создадут на месте ж/д вокзала города Курска**

**В** Минтрансе России состоялась рабочая встреча министра транспорта РФ Андрея Никитина с врио губернатора Курской области Александром Хинштейном. Поддержка пострадавших регионов находится в числе приоритетных задач федерального ведомства.

На встрече поднимался ряд критически важных вопросов, требующих максимально оперативного и скоординированного решения. В центре внимания – реализация ранее принятых протокольных решений, направленных на восстановление объектов дорожной инфраструктуры на пострадавших территориях Курской области. Шла речь и о государственной поддержке аэропорта Курска.

Особое внимание уделялось обновлению парка общественно-го транспорта, что позволит повысить комфорт и безопасность передвижения жителей региона.

Не менее значимым проектом станет создание современного транспортно–пересадочного узла в районе железнодорожного вокзала города Курска. Это позволит пассажирам без труда пересаживаться с железнодорожного транспорта на автобусы и наоборот. Благодаря такой интеграции маршрутов будут обеспечены максимальная комфортность и оптимизация времени поездок, что значительно улучшит качество транспортного обслуживания и сделает передвижение более удобным и доступным.

**Полеты между Россией и Северной Кореей возобновят в конце июля**

**Первый полет из Москвы в Пхеньян запланирован на 27 июля.**

Полеты будут выполняться с частотой один раз в месяц – для формирования устойчивого спроса и загрузки авиарейсов. Время в пути составит около 8 часов.

Ранее Росавиация выдала допуск на выполнение регулярных рейсов авиакомпании Nordwind. Первые авиалинии России и КНДР свяжут прямое авиасообщение.

**Туристические автобусы во всех регионах смогут ездить по выделенным полосам**

**Минтранс России разместил на публичное обсуждение поправки в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».**

Согласно законопроекту все регионы смогут определять перечень автобусов массой свыше пяти тонн, которые получат право ездить по выделенным полосам для общественного транспорта.

Если поправки будут приняты, то каждый регион с учетом своей специфики и городской инфраструктуры, потребностей жителей будет принимать решения о допуске туристических автобусов, зафрахтованных в том числе под перевозку пассажиров на массовые мероприятия, на полосы общественного транспорта. Это позволит сократить время в пути и создать более комфортные условия для путешествий и отдыха.

Сейчас полномочия по допуску турперевозчиков на выделенные полосы есть только у городов федерального значения – Москвы, Санкт–Петербурга и Севастополя.

Законопроект подготовлен в рамках поручения Правительства РФ об улучшении условий для туризма.

## Представлен отрасли

**Андрей Никитин обозначил основные приоритеты в работе Минтранса России**

ОФИЦИАЛЬНО



**Министр транспорта Андрей Никитин выразил благодарность за поддержку и готовность работать в единой команде, чтобы добиваться тех целей, которые поставит перед отраслью руководство страны.**

полигона, включая третью очередь, совместно с РЖД. Перед нами стоит амбициозная задача – обеспечить провозную способность Восточного полигона на уровне 270 млн тонн в установленные сроки». Также одним из приоритетных направлений отрасли вице–премьер назвал развитие Севморпути.

В завершение речи Виталий Савельев отметил, что за 3,5 года его работы в Минтрансе коллектив показал свою сплоченность и готовность решать поставленные задачи на высшем уровне.

В свою очередь министр транспорта РФ Андрей Никитин выразил благодарность за поддержку и готовность работать в единой команде, чтобы добиваться тех целей, которые поставят перед отраслью глава государства и председатель правительства.

В своем выступлении он сказал, что эти задачи невозможно решать без коллег из Государственной думы, из Совета Федерации в части законодательного решения, формирования правового поля для развития новых технологий, высокоскоростных систем, беспилотных видов

транспорта – нового законодательного каркаса отрасли. Беспилотные технологии, технологии автоматизированного движения развиваются абсолютно во всех транспортных сферах. И здесь надо думать об их бесшовной интеграции и обеспечении соответствующей нормативной базой. Ключевым приоритетом является реализация национальных проектов. Принципиально важная задача наряду с развитием меж-национальных транспортно–логистических коридоров – увязывать с перспективой их использования инфраструктурные планы внутри страны.

Министр особо подчеркнул важность цифровизации в транспорте, чтобы обеспечить мультимодальность, максимальный комфорт и удобство для пассажиров. При этом нельзя забывать о транспортно–экономическом балансе. Другое важное направление, требующее усиленного внимания, – увеличение пропускной способности пограничных переходов.

Безопасность на транспорте – это еще один вектор, по которому предстоит активнее работать,

сказал глава Минтранса. Он выделил в качестве отдельного приоритета кадровый и научный потенциал.

Кроме того, Андрей Никитин считает необходимым сохранить лучшее, что сделано в советское время, с учетом современности и новых технологических вызовов.

Министр особо выделил вопросы поддержки многодетных семей, ветеранов специальной военной операции. Это надо делать применительно и к работникам транспортной отрасли, которые участвовали в СВО, и к членам многодетных семей, которые работают в транспортных компаниях, и, конечно, к пассажирам, уточнил он.

В заключение своего выступления он отметил: «В своей работе я всегда опирался и продолжу опираться на профессионалов – тех, кто готов брать на себя ответственность, предлагать эффективные решения и обеспечивать их выполнение. Моя основная задача – обеспечить все возможные ресурсы и полномочиями для успешной работы».

## Поехали с ветерком

**Скоростная дорога связала Башкирию и Свердловскую область**

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

**Президент России Владимир Путин дал старт движению по скоростной дороге Дюртюли – Ачит.**

В мероприятии также приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, первый заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов, глава Республики Башкортостан Радий Хабиров, губернатор Пермского края Дмитрий Махонин и губернатор Свердловской области Денис Паслер, председатель правления ГК «Автодор» Вячеслав Петушенко.

Эта новая дорога протяженностью 275,3 км станет частью федеральной трассы М–12 «Восток» и транспортного маршрута «Россия». Она проходит по территории Республики Башкортостан, Пермского края и Свердловской области.

Автомобилисты смогут сократить время в пути между Дюртюли и Ачитом с расчетных шести до двух с половиной часов, выбрав поездку по новой дороге. Экономия времени достигается за счет

высоких скоростей, отсутствия светофоров и пересечений в одном уровне.

Силами госкомпании и подрядчиков на автодороге Дюртюли – Ачит обустроены четыре полосы движения, построены шесть транспортных развязок, возведены порядка 100 искусственных сооружений, в числе которых 50 путепроводов, 25 мостов, 24 эстакада и биоперехода. На новой магистрали отсутствуют пересечения с другими дорогами в одном уровне, светофоры и пешеходные переходы. Это обеспечивает ее высокую пропускную способность.

При ее строительстве были уложены 3,7 млн тонн асфальтобетона, который отличается стойкостью к колееобразованию, устойчивым разрушениям, трещинам и водостойкостью. Для безопасности и комфорта водителей на дороге смонтированы 877 км барьерного ограждения, установлены 92 тыс. кв. м шумозащитных экранов, более 16 тыс. опор освещения, нанесены свыше 1,5 тыс. км горизонтальной разметки. В пиковый период строительства трассы были задействованы более 10 тыс. человек и 3 тыс. единиц техники.

За дорожной обстановкой следит искусственный интеллект – автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД). В ее состав входят 242 видеокамеры, 249 знаков и табло переменной информации, 71 детектор транспорта и 7 метеостанций.

Особое внимание уделяется удобству пользователей. Уже сейчас при поездках по дороге можно отдохнуть в современных многофункциональных зонах дорожного сервиса на 1341–м км в Республике Башкортостан. В дальнейшем на этих 275 км планируется открытие еще восьми МФЦ.

Кроме того, на автодороге Дюртюли – Ачит работают 12 экипажей службы аварийных комиссаров, при необходимости готовы оказать бесплатную помощь автомобилистам в любое время суток. Также по всей протяженности дороги обеспечена стабильная сотовая связь.

Новая дорога высшей технической категории откроет еще больше возможностей для социально–экономического развития не только в регионах ее прохождения, но и в зоне ее притяжения, считают в Автодоре.

КСТАТИ

Для обеспечения бесшовного скоростного движения от Москвы до Екатеринбурга Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) завершает масштабную работу по модернизации действующей сети и строительству новых объектов на маршруте «Россия» в Татарстане, Башкирии и Свердловской области.

В общей сложности ведомством построено, реконструировано и капитально отремонтировано более 400 км дорог, что позволило обеспечить возможность бесшовного проезда от Казани до Екатеринбурга по четырем полосам движения.

Отрадно, что уже сейчас граждане нашей страны чувствуют положительное изменение в работе дорожно–транспортного комплекса. 65–километровый обход пяти населенных пунктов на трассе М–7 «Волга» в Башкирии позволяет добираться из Уфы в Москву в 1,5 раза быстрее. 80–километровый обход Нижнекамска и Набережных Челнов также сократил время в пути между Казанью, Уфой и Екатеринбургом.

Проведенные работы на дорогах М–7 «Волга» и Р–242 позволят более чем в два раза повысить пропускную способность всего маршрута.

## Гражданам гарантируют комфортный и безопасный перелет

**Комплексная программа развития авиационной отрасли до 2030 года будет актуализирована**

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

**«Наша страна обладает достаточным технологическим потенциалом, всеми ресурсами, чтобы совершить кардинальный прорыв в сфере авиационной и, как следствие, обеспечить нашим гражданам гарантированные возможности для удобных перелетов – комфортных, безопасных», – сказал в своем выступлении на стратегической сессии о развитии авиационной промышленности Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.**

В мероприятии приняли участие вице–премьер Виталий Савельев, министр транспорта РФ Андрей Никитин, глава Росавиации Дмитрий Ядров, генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих.

Как отмечается на сайте кабинета министров, Михаил Мишустин напомнил, что главой государства перед отраслью поставлены масштабные задачи по обновлению парка отечественных авиакомпаний. «Без сомнения, нашей стране нужен современный воздушный флот, основанный на собственных технологических решениях и мощной производственной базе, – отметил Михаил Мишустин. – В условиях санкций, внешних ограничений создание всей линейки отечественной техники необходимо для надежного развития связанности наших регионов и достижения стратегической цели – увеличения авиационной мобильности граждан в полтора раза уже к 2030 году».

Для этого в рамках национального проекта технологического лидерства «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» сформирован профильный федеральный проект – «Производство самолетов и вертолетов». На его реализацию в течение шести лет планируется выделить из федерального бюджета суммарно 765 млрд руб., напомнил глава кабинета министров.

Средства пойдут прежде всего на создание воздушных судов, конкурентоспособных двигателей, радиоэлектронной аппаратуры, различных технических систем. Речь идет о разработке действительно уникальной продукции, пока не имеющей российских аналогов, выпуск которой необходимо освоить, подчеркнул Михаил Мишустин. И здесь большую роль будут играть научные центры, конструкторские бюро, отраслевые предприятия и многие тысячи компаний–смежников, которые задействованы в кооперационных цепочках.

Председатель правительства выделил несколько ключевых задач, которые предстоит решить предприятиям авиационной промышленности. Во–первых, успешно завершить опытно–конструкторские работы по всем реализуемым программам. Уже есть предварительные результаты – была успешно протестирована работа бортового радиоэлектронного оборудования в ходе летных испытаний нашего флагмана МС–21. Первые поднялась в воздух лаборатория на базе Як–40 с двигателем ВК–800, который будет устанавливаться на самолеты для местного сообщения – «Байкал» и совместный с белорусами самолет «Осей».

По данным Минпромторга России, окончание сертификации обновленного «Суперджета» с двигателем ПД–8 ожидается не позднее декабря этого года. Самолеты МС–21 и «Байкал» должны быть готовы к запуску в серию соответственно в октябре и декабре следующего года.

Михаил Мишустин отметил, что нужно установить конкретные сроки и для других типов воздушного судна, в том числе для импортозамещающих версий моделей Ту–214 и Ил–96–300, проектов «Ладога», «Осей». А также для перспективных вертолетов различного класса: от самых легких – Ми–34, «Ан–сат», Ка–62 и до тяжелых – Ми–38, Ми–171. Он подчеркнул, что итоговые экономические и летно–технические характеристики новой российской техники должны соответствовать параметрам, которые согласованы с авиакомпаниями.

Где именно будут производить воздушные суда – это не менее серьезная задача. Она связана с реализацией инвестиционных проектов по расширению производственных мощностей на всех предприятиях кооперации, учитывая высокую стоимость кредитных ресурсов на сегодняшний день. Чтобы оказать системную поддержку строительству и модернизации заводских площадей, правительством три года назад была утверждена комплексная программа развития авиационной отрасли до 2030 года, сказал глава кабинета министров. По его мнению, с учетом новых вызовов она нуждается в пересмотре. Требуется также актуализировать графики поставок воздушных судов по годам, исходя из текущей ситуации.

Он предложил детально проанализировать текущий статус каждого проекта, достигнутые результаты, а также существующие вызовы и выработать решения, которые позволят выйти на крупносерийное производство полного цикла воздушных судов.

Конечно, для удобства пассажиров развиваются и аэровокзальные комплексы, модернизируется аэродромная инфраструктура, совершенствуются системы управления воздушным движением, что способствует расширению маршрутной сети. И, как результат, перелеты на внутренних линиях становятся удобнее для большего количества людей.

Напомним, что главой государства поставлена задача обеспечить к 2030 году модернизацию аэродромной инфраструктуры не менее 75 аэропортов. В прошлом году завершилась реконструкция взлетно–посадочных полос в Кемерове и Томске, открылись семь аэровокзальных комплексов, а с начала текущего года введены в эксплуатацию три новых терминала в Новокузнецке, Тюмени, Петропавловске–Камчатском. В этом году заработали новые терминалы в Минеральных Водах и Геленджике.

В части развития инфраструктуры планируется к 2030 году увеличить число действующих аэродромов с 225 до 242. Инфраструктура 131 аэродрома требует мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту.