



Вверху: репродукция картины художника Н.Е. Бубликова «Отражение атаки английских торпедных катеров эскадренным миноносцем «Гавриил» на Кронштадтском рейде. 18 августа 1919 г.». Из собрания ЦВММ

По центру: патрубок с британского торпедного катера в старой экспозиции филиала ЦВММ «Кронштадтская крепость». Фото А.Ю. Царькова

Слева: фрагмент корпуса британского торпедного катера в старой экспозиции ЦВММ. Фото А.Ю. Царькова

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Р.В. Лапшин

«Торникрофты» против Советской России и в составе РККФ

04 (224)•2018 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издается с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор С.А. ГРУЗДЕВ

Ответственный редактор А.Ю. ЦАРЬКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Корректор Н.А. ПАХМУРИНА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 05.04.2018. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 242. Тираж 750 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2018 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс – 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс – 73474), «Авиакolleкция» (подписной индекс – 82272).

Также в этом месяце вышел выпуск «Бронекolleкция» – «Тяжелый танк Panzer VI «Тигр», часть 2»



Уважаемые читатели!

В этом номере продолжаем рассказ о британских 40- и 55-футовых торпедных катерах фирмы «Торникрофт» и расскажем об их участии в интервенции против Советской России и про их службу в составе РККФ. Также в качестве приложения мы поместили сводную информацию по судьбе всех британских «Торникрофтов».

«Торникрофты» по решению военного руководства Британской империи принимали самое активное участие в британской интервенции 1919 г. против нашей страны. На Север доставили шесть 40-футовых катеров. Активного участия в боях они не принимали, но и потерь не понесли. Все они вернулись в Англию после бесславного окончания интервенции. На Балтику доставили два 40-футовых и семь 55-футовых «Торникрофтов». Они активно участвовали в диверсионных операциях и атаковали корабли Красного флота. СМВ 4 потопил крейсер «Олег». Семь катеров приняли участие в «кронштадтской побудке», но для трех из них эта операция стала последней. Часть корпуса одного из них сейчас является музейным экспонатом. Остальные катера осенью 1919 г. вернулись на родину. На Каспий с огромными трудностями перевезли двенадцать 40-футовых катеров. Они приняли участие в боевых действиях и у них даже были некоторые успехи, но в итоге они стали трофеями РККА. «Торникрофты» продолжили службу в составе РККФ. Их перевели на Балтику и Черное море. Именно они в 1920-е гг. составляли основу торпедных сил РККФ и лишь в начале 1930-х гг. их заменили торпедные катера типа Ш-4. Советские катерники учились воевать, главным образом, на «Торникрофтах». Последний из них списали в грозном 1941 г. К сожалению, в их службе в составе РККФ еще очень много «белых пятен» и к их истории мы обязательно вернемся.

Иллюстрации для номера предоставили: автор, Н.Н. Афонин, В.Н. Данилов, Л.А. Кузнецов, А.В. Тамеев и А.Ю. Царьков.

Редакция выражает благодарность за предоставленные материалы из фондов РГАВМФ коллегам из ИПК «Гангут» и особенно Л.А. Кузнецову.

Редакция выражает благодарность ЦВМБ за предоставленные уникальные издания по истории «Торникрофтов». И огромная благодарность всем сотрудникам читального зала библиотеки за сотрудничество.

Автор благодарит за помощь в работе А. Гончарова (Одесса), А. Смолина (Архангельск), Т. Шепеленко (Запорожье), Н. Митюкова (Ижевск), А. Хоменко (Киев), В. Ярового (Новокузнецк), А. фон Мах (Германия), Х.М. Медель Сотерас (Испания).

Редактор выражает особую признательность за помощь в работе и сотрудничество А.В. Тамееву и Е.Л. Тамеевой.

На 1-й странице обложки: советский торпедный катер № 3 на полном ходу

На 4-й странице обложки: модель 40-футового «Торникрофта» постройки 1917 г. из экспозиции музея в Национальном морском музее в Гринвиче. Фото А.В. Тамеева

Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru