

Александр Бастрыкин потребовал защитить семью актера Баталова от давления



Страница 05

Почему цены на российскую пшеницу бьют рекорды



Страница 04

Водители смогут наказывать дорожников за разбитые из-за колдобин машины



Страница 09

Свалки в лесах Подмосковья решили победить с помощью шлагбаумов



Страница 08



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 29 октября 2020. № 245(8299) www.rg.ru

Федеральный выпуск

03
Документы в номере: пособия на детей до трех лет начислят без справок; реестр субъектов малого и среднего предпринимательства будет чаще обновляться

02
Иностранцы смогут работать в России без разрешительных документов

07
Фестиваль «Золотая Маска» покажет свои спектакли в Петербурге

09
Испытания трех модифицированных вертолетов для Минобороны вышли на финишную прямую

В НОМЕРЕ
СОЮЗ БЕЛАРУСЬ РОССИЯ

В воскресенье в России и Беларуси стартует пробный этап отмены роуминга / стр. 1,2

ИНИЦИАТИВА



Леонид Слуцкий на свои собственные средства строит «Бомбонера» — детский стадион в родном Волгограде

АВИАЦИЯ В Новосибирске приземлился последний пассажирский рейс Ту-154

Русский связной

Наталья Ячменникова, Никита Зайков, Новосибирск

Вчера в аэропорту Толмачево встал на прикол последний пассажирский Ту-154. Долгие годы на огромной территории нашей страны этот самолет был настоящим «русским связным». Он был одним из мощных кровеносных сосудов столь же мощного организма — отечественной гражданской авиации. Он был в парке практически любой крупной российской авиакомпании. Он летал везде и всюду, связывая страну воедино.

Вспомним: в сентябре авиационный мир попортился с главным конструктором этой легендарной «тушки» — Александром Шенгардтом. Последним из когорты тех, кто создавал не просто замечательные крылатые машины, кто ковал нашу авиационную мощь. Совпадение? Мистика?.. С уходом Ту-154 и его создателя завершается целая эпоха отечественно-гражданского самолетостроения.

Говорят, летают только красивые самолеты. Ту-154 был красивый, но что еще важнее — надежный. Он обладал отменной «живучестью». Авиакомпания полюбили машину, несмотря на споры из-за новинок в конструкции. А новинок действительно хватало. Так, здесь впервые в гражданской авиации была применена гидравлическая система управления. Тогда многие отнеслись к этому с недоверием, а теперь так управляют все самолеты. Главным плюсом машины была и аэродинамика, из-за чего она оказалась очень экономичной по топливу для своего времени. Впрочем, тогда на это не очень обращали внимание.

Регулярные полеты на Ту-154 открылись 9 февраля 1972 года рейсом Москва — Минеральные Воды. Это стало началом целой эпохи в развитии пассажирских авиаперевозок. Самолет выпускался на авиазаводе Куйбышево (Самаре) более сорока лет: свыше тысячи машин почти десяти модификаций! Есть цифра: в 1980 годах в эксплуатации постоянно находилось 400–450 «сто пятидесяти четвертых». На них держалась практически половина объема гражданских воздушных перевозок. Выдающиеся по тому времени характеристики: скорость — до 950 км/ч, пассажироместность — 150–180 чело-



век, всепогодность и другие — надолго сделали машину главной воздушной «рабочей лошадкой».

Что теперь? По словам главы отраслевого портала «Авиа.ру» Романа Гусарова, Ту-154 — это среднемагистральный самолет такого же класса и размерности, что и самые популярные на сегодня самолеты, на которых мы летаем — Airbus A320 и Boeing 737. «Но советский самолет оказался настолько хорош и удачен по своей конструкции и

по своим характеристикам, что западные самолеты аналогичного поколения давно ушли с рынка, а Ту-154 многие десятилетия возил пассажиров», — замечает эксперт.

Понятно, что у любого самолета-старожила когда-нибудь заканчивается срок летной службы. И на смену должен быть прийти «молодой», и, как шутят авиаторы, «такой же красивый». Наделись на Ту-204, который был создан в 1990-е годы. Самолет был очень хорош, когда задумы-

вался: имел хорошие показатели по дальности и до определенной степени считался аналогом «Боинг-757». Должен был быть частью унифицированной системы, включающей средние и дальнемагистральные самолеты. Увы, этому лайнеру очень не повезло — он взлетел в тот момент, когда экономика России рухнула, и следом обвалились авиаперевозки.

Серьезность, поддержка эксплуатации, выпуск запчастей, логистика — все так осталось

1 января 1988 г. на аэродроме Центра гражданской авиации СВВ в Ульяновске к очередному полету готовится один из экипажей самолета Ту-154.

только на бумаге. «Вплоть до середины 2000-х», — говорит Роман Гусаров, — новые самолеты никто не покупал. — Потенциал Ту-204 не был реализован».

Создатель Ту-154 Александр Шенгардт был не только блестящим авиаконструктором. Был настоящим патриотом.

ПАРЛАМЕНТ Госдума поддержала в первом чтении проект бюджета на 2021–2023 годы

В первом подсчете

Татьяна Замахина

Госдума после долгих споров приняла в первом чтении проект нового бюджета на следующие три года. КППРФ и «Справедливая Россия» отказались поддерживать документ, а «Единая Россия» и ЛДПР проголосовали «за» проект финансового плана при условии его серьезной доработки. Представительству документ министру финансов Антону Силуанову пришлось выслушать много критических замечаний и конкретных предложений, большая часть которых касались «пенсииного вопроса» и социальных расходов на фоне пандемии.

Минфин: дефицит — это временно
В своем выступлении министр подробно описал главные

АКЦЕНТ

Основной акцент в бюджете сделан на снижение бедности и поддержке наиболее уязвимых слоев населения

приоритеты бюджетной политики. По его словам, в 2021 году она будет нацелена на продолжение программ, связанных с поддержкой граждан и отраслей в период восстановления экономики. Кроме того, предусмотрены необходимые финансовые ресурсы для реализации национальных целей развития, которые поставил президент РФ. Дефицит бюджета составит в следующем году 2,4% от ВВП, а в последующие годы он будет снижен до 1%. При этом допол-

нительные расходы предусматривается профинансировать в основном за счет госзаимствований. Уровень госдолга увеличится с 13% до 20–21% в 2023 году. В последующие годы по мере восстановления экономики предусматривается нормализация бюджетной политики, продолжил министр. Уже в 2022 году Россия выйдет на обычные параметры расходов и займствований. В правительстве рассчиты-

вают, что удастся выручить дополнительные доходы, которые можно будет потратить в первую очередь на приоритеты. Деньги могут прийти с сырьевого рынка — кабмин ожидает улучшения поступлений доходов вследствие повышения цен на нефть и роста объемов добычи углеводородного сырья со второго полугодия 2022 года.

Чтобы сохранить социальные гарантии, кабмину пришлось пойти на ряд налоговых ухудшений — для того же сырьевого сектора, а также для курьезных и обеспеченных граждан. Среди утратенных в новом бюджете решений — отмена ряда льгот в нефтянке, повышение налогообложения для металлургов и производителей удобрений, рост акциза на табачную продукцию и другие.

ЖИЛЬЕ Сроки оформления недвижимости сокращены в несколько раз

Оборотный момент

Марина Трубилина

Уникальная информационная система учета недвижимости запущена в России. Благодаря ей упрощается и ускоряется регистрация прав на нее и расширяются онлайн-сервисы. В частности, она позволит зарегистрировать дом за 10 рабочих дней вместо месяца, оформить права на недвижимость в другом регионе, не выезжая туда, а также сократить срок выдачи выписок из ЕГРН с трех дней до 30 секунд.

Новая система, которая называется ФГИС ЕГРН, запущена в октябре во всех регионах, рассказала вице-премьер Виктория Абрамченко. Это полностью отечественная разработка, не зависящая ни от каких санкций, подчеркнула она. Система объединила данные государственного кадастра недвижимости (ГКН) и Единого государственного реестра прав (ЕГРП).

Переход на новую систему произошел без приостановки процедур регистрации и учета. «Мы главное перенесли сведения из двух реестров в единую базу данных. Мы ни на один день не остановили рынок недвижимости. Каждый день регистрировали сотни тысяч сделок и выдавали сведения о недвижимости, одновременно внедряя новую большую систему. Это высший пилотаж. Как дозаправка в воздухе», — сказала Абрамченко.

ПРОГНОЗ Счетная палата оценила последствия повторного локдауна

Они из другого стресс-теста

Игорь Зубков

Новые карантинные ограничения в странах Европы, в том числе в крупнейших городах России, поддержат восстановление российской экономики на год — до кризисному уровню ВВП и безработица вернутся только к концу 2023 года.

Такой вывод сделан в стресс-сценарии макропрогноза Счетной палаты. Упрощено, СП рассматривает, что произойдет при повторении весеннего локдауна, но в смягченной форме и не отягощенной обвалом цен на нефть. В Европе примеры повторного карантина уже есть. Накануне глава Роспотребнадзора Анна Попова заявила, что дополнительные ограничения могут быть введены и в России, если не удастся справиться с нынешней фазой заболеваемости коронавирусом. Массовая вакцинация и уход от карантинных ограничений в стресс-сценарии СП предполагаются не ранее конца весны — лета 2021 года.

Более вероятный (базовый) сценарий СП исходит из того, что все обойдется точечными ограничениями деловой активности. В этом случае в 2021 году, с началом широкой вакцинации, рост мировой экономики уже в 2022–2023 годах вернется к средним значениям докризисного десятилетия (около 3,5% в год).

МВД Полицейские станут сообщать о найденных пьяницах родственникам

Нетрезвый приказ

Иван Петров

Ситуация, когда родственники, потеряв связь с близким человеком, в неведении обвиняют больницы и morgi, а тот, как позже выясняется, просто перебрал с алкоголем и был задержан в это время в неведении состоянии полицией, вскоре станет невозможной.

Стражей правопорядка обяжут уведомлять родных и близких об обнаружении загулявших выпивох, которые сами сообщать об этом уже не в состоянии.

Такой порядок предусмотрен новым приказом главы МВД России генерала полиции Владимира Колокольцева. Документ называется так — «О внесении изменений в Инструкцию о порядке доставления в медицинские организации лиц, находящихся в общественных местах в состоянии сильного алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения...». Сильная степень опьянения при этом определяется, согласно нормативным актам, тогда, когда человек «утратил способность самостоятельно передвигаться или ориентироваться в окружающей обстановке».

Из приказа становится ясно, что уведомлять полиция станет не только родственников любителей спиртных напитков, но и близких наркоманов и токсикоманов.

Официальные курсы валют ЦБ России с 29.10.20	Австралийский доллар 55,2325	Венгерский форинт** 24,9083	Индийская рупия* 10,4981	Новый туркменский манат 22,1894	Таджикский сомони* 75,1473	Шведская крона* 88,4035	*За 10
Азербайджанский манат 45,6457	Вон Республики Корея*** 68,2961	Казахстанский тенге** 17,9960	Норвежская крона* 83,6880	Турецкая лира* 94,0104	Швейцарский франк 85,0537	**За 100	***За 1000
Армянский драм** 15,7268	Гонконгский доллар 10,0066	Канадский доллар 58,6671	Польский злотый 19,7852	Узбекский сум*** 74,8499	Южноафриканский рэнд* 47,5368	****За 10000	
Белорусский рубль 30,0974	Датская крона 12,2505	Киргизский сом** 95,5927	Румынский лей 18,6958	Украинская гривна** 27,3151			
Болгарский лев 46,6030	Доллар США 77,5520	Китайский юань 11,5515	СДР 109,9416	Фунт стерлингов 100,8796			
Бразильский реал 13,9066	Евро 91,2632	Молдавский лей* 45,4850	Сингапурский доллар 56,9816	Чешская крона* 33,3056			

