

Мозговой штурм  
В Пензе представили  
прорывные  
разработки  
в станкостроении

Страница 14



Без пустырей  
и свалок  
Индустриальный  
район Перми будут  
развивать комплексно

Страница 14

Испарившиеся колонки  
В Самаре жители частного  
сектора добились возврата  
демонтированных  
водоразборных колонок

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Нижегородский губернатор Глеб Никитин встретился с главой Ульяновской области. Обсуждали сотрудничество в сфере высоких технологий, промышленности, логистики и экологии. Ульяновской делегации предложено рассмотреть практику развития пассажирского речного флота, использования судов на подводных крыльях — это «Валдаи» и «Метеоры».

Глава Башкортостана Радий Хабиров принял в Уфе делегацию из Москвы и Минска в рамках подготовки к Х Форуму регионов России и Беларуси. Гости ознакомились с конгрессно-выставочными возможностями города, обсудили программу предстоящего мероприятия, подготовку деловых и событийных площадок. Радий Хабиров рассказал, что в рамках форума в Башкирии состоится открытие предприятия белорусской машиностроительной компании «Амкордор».

Министр просвещения РФ Сергей Кравцов посетил Нижний Новгород с рабочим визитом. Он ознакомился с инфраструктурным комплексом «Нижполиграф» и вместе с губернатором региона Глебом Никитиным дал старт работе по созданию федеральных технопарков профессионального образования в Нижегородской и Калужской областях. Кравцов отметил, что два крупных федеральных объекта, в Калуге и Нижнем Новгороде, позволят максимально усилить развитие экономики.

ЦИФРЫ

1,63 тыс. автокредитов взяли жители Нижегородской области в апреле 2023 года. По сравнению с мартом показатель увеличился на 11,4%. В России в целом жители получили в апреле 68,8 тыс. автокредитов (+10,3% к апрелю).

302 млн рублей составит объем инвестиций в достройку волжского причала Козмодемьянска в августе в Республике Марий Эл. Город не первый год притягивает туристов, а после ввода объекта в августе пассажирооборот составит здесь более 200 человек в сутки. Причал позволит принимать суда любых размеров.

280 электробусов в десять регионов России намерен поставить КамАЗ до 2028 года. Это предусмотрено проектом комплексного развития городского электротранспорта. В частности, до конца октября этого года официальный дилер КамАЗа поставит десять электробусов КамАЗ-6282 в Курск. Транспорт начнет курсировать по маршруту окко-центр — Московская площадь в декабре.

Туризм Сколько готовы потратить на летний отдых жители Поволжья?

Чемоданное настроение

Наталья Саванкова, Пенза

Наступил сезон отпусков, но собирать чемоданы россияне не торопятся. Как показывают опросы, кто-то откладывает отпуск на осень, а кто-то вообще не готов отдавать за две недели на море заработок за несколько месяцев, накопить получилось далеко не у всех.

Зарубежные направления

Эксперты туристической отрасли предостерегают, что очередной отпускной сезон по объемам продаж путевок зарубеж может оказаться таким же провальным, как в пандемию, когда авиаперелеты со многими странами было закрыто.

Как подсчитали в Ассоциации туроператоров России (АТОР), по сравнению с летом 2022 года зарубежный отдых на ключевых выездных направлениях подорожал от 15 до 30 процентов. Так, средний чек тура в Турцию на 10 дней за двоих составит от 21 500 до 26 500 тысяч рублей, в Египет и Таиланд — около 200 тысяч. Даже Абхазия, которая готова принять этим летом до миллиона российских туристов, с перелетом стоит от 100 тысяч рублей за двоих. Еще два года назад цена путевки была в два раза дешевле.

Заметнее всего подорожали перелеты. По данным сервиса путешествий «Туту», стоимость авиабилета в страны ближнего зарубежья обойдется в 31 тысячу рублей, рост за год составил 31 процент, в страны дальнего зарубежья — 60 тысяч рублей, прирост 10 процентов. Европа для российских туристов не закрыта, но билеты туда дороже остальных — в среднем 87 тысяч рублей, подорожание составило 63 процента.

Европейские страны приняли в 2023 году всего семь процентов путешественников из



АКЦЕНТ

Заметнее всего подорожали перелеты.

Стоимость авиабилета в страны ближнего зарубежья выросла за год на 31 процент, в дальнее зарубежье — на 10

России, их доля за год сократилась еще на один процент.

По данным аналитиков АТОР, по спросу первое место среди зарубежных направлений по-прежнему занимает Турция, на нее приходится 67 процентов всех бронирований.

Операторы связи подтвердили общие тенденции, отследив передвижение абонентов в роуминге. По их данным, заметнее всего вырос турпоток в Азию — количество туристов в Таиланде увели-

чилось почти в 30 раз. Это связано с открытием границ и возобновлением прямых рейсов из России. Самыми популярными направлениями у россиян остаются Турция, Беларусь и Казахстан.

По России — без кешбэка

Большинство жителей Поволжья этим летом собираются отдыхать в России. — Внутренний организованный туризм уверенно растет в 2023 году по всем направлениям, кроме Крыма, где пока мы видим минус 30–40 процентов по сравнению с прошлым летом. Общая тенденция объясняется несколькими факторами: и «органическим» ростом — все больше туроператоров и агентств продают Россию), и его относительной дешевизной, и проблемами в выездном туризме — курс доллара, удорожание авиаперелетов, рост цен на турецкие отели, сложности с визами и оплатой карт за рубежом, — говорит вице-президент АТОР Сергей Ромашкин.

Спрос на зарубежные туры падает, а на отечественных отдых, напротив, растет.

Среди забронированных на лето отелей, по данным аналитиков «Туту Отели», лидируют гостиницы Санкт-Петербурга, за ними — Сочи, Москвы, Казани, Анапы, Калининграда, Владивостока, Нижнего Новгорода, Минеральных Вод и Екатеринбурга. Средний чек — 4397 рублей за ночь. При этом в Минеральных Водах путешественники преимущественно останавливаются всего на две ночи, в Санкт-Петербурге — на четыре, а в Анапе — на семь.

Слух, который прошел 1 июня якобы о старте про-

граммы путешествий по России с кешбэком, как это было в прошлые годы, не подтвердилось. В Министерстве экономического развития России назвали фейком распространяемую на этот счет информацию. Позиция федеральных властей не менялась — спрос на путешествия по стране превышает предложение, поэтому запускать программу нецелесообразно.

Дешевле на автобусе

Что касается путешествий по железной дороге, то билеты здесь не подорожали и в этом году оказались даже дешевле на два процента — средний чек поездки составил 4237 рублей. Больше всего железнодорожных билетов куплено в Москву.

Автобусные туры на курорты Черного моря в этом летнем сезоне становятся самым выгодным вариантом пляжного отдыха. Туроператоры, занимающиеся их продажами, фиксируют 20-процентный рост спроса на свой продукт.

— Например, сейчас автобусный тур в Крым на неделю обойдется от 17 тысяч рублей за человека, это с питанием «все включено» или трехразовым по системе «шведский стол». Автобусные туры в Анапу стоят примерно столько же. Но обратите внимание, что цена за этого года является динамической. Чем раньше вы приняли решение бронировать автобусные билеты или автобусные туры — тем более выгодной будет стоимость, — подчеркивает Юлия Высоканова, генеральный директор туроператора, который много лет организует автобусные туры на Черноморское побережье. ●



ТЕМА НЕДЕЛИ Минтруд намерен выделить регионам больше квот на привлечение трудовых мигрантов

Дайте больше рук

Ольга Дмитриенко, «Российская газета»

Минтруд скорректировал распределение иностранных работников между субъектами РФ с учетом заявок регионов. Квоты на привлечение мигрантов вырастут в 28 российских регионах. Проект приказа представлен на общественное обсуждение.

При этом общий объем квот, который на этот год составляет 123 943 разрешений на работу, не изменится. И еще 11 905 останутся в резерве для перераспределения между регионами в случае, если появится дополнительная потребность у предприятий в течение года. В перспективе, по данным Минтруда, к 2030-му России потребуется еще 2,5 млн работников. И тру-

довые мигранты помогут закрыть эту брешь.

Как отметила заместитель министра труда, занятости и миграционной политики Самарской области Ольга Фурсова, сейчас на рынке труда в регионе сложился дисбаланс предложений работодателей и безработных граждан, которые состоят на учете. «Вакансийкратно больше, чем соискате-

лей. Кадровая потребность может быть закрыта в том числе и трудовыми мигрантами», — отметила чиновница на недавней пресс-конференции.

В регионе, по данным Самарстата, на одного официально ищущего работу приходится четыре потенциальных места. Причем количество запросов от работодателей с начала года выросло на 5 тыс. Требуются слесари, электрогазосварщики, механики, трактористы, врачи, педагоги, продавцы, юристы, даже бухгалтеры. По данным регионального минтруда, уровень трудоустройства обращающихся в службу занятости людей высокий и составляет более 70%. В прошлом году было трудоустроено 46 тысяч безработных. В то же время средняя зарплата, предлагаемая безработным в Самарской области, не превышает 32–33 тыс. рублей. Эта сумма неотягивает даже до средней оплаты труда по региону, которая еще в начале года, по данным Самарстата, составляла более 48 тыс. рублей.

— Мигранты, как правило, не занимают рабочие места, на которые стремятся трудоустро-

иться жители губернии, — отметила Ольга Фурсова.

Чаще всего иностранцы становятся подсобными рабочими в строительстве или сельском хозяйстве. Работодатели сельскохозяйственной сферы разместили на портале «Работа России» более 52 тысяч вакансий. В тройку регионов с наибольшим количеством вакантных рабочих мест в агропромышленном комплексе вошла Самарская область с 1,6 тыс. вакансий.

В Самарской области самая многочисленная категория трудовых мигрантов — граждане СНГ. Стоимость патента для них составляет 5720 рублей в год. А за незаконное привлечение к работе иностранцев нанимателям грозят штрафы. В прошлом году, по данным управления по вопросам миграции ГУ МВД России по Самарской области, около трех тысяч работодателей были привлечены к административной ответственности. Суммы штрафов могут достигать до 800 тысяч рублей за одного нелегального иностранца. Кроме того, в прошлом году из региона депортировали из-за нарушения миграционных законов 70 человек. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Наталья Данина, главный эксперт hh.ru по рынку труда:

— На российском рынке труда сейчас немало парадоксов. По всем законам логики при текущем положении дел в экономике спрос на людей должен падать, а предложение — расти. В России все иначе. Острая нехватка работников в массовых секторах формирует дефицит трудовых ресурсов и вынуждает работодателей искать дополнительные источники привлечения кандидатов.

КОРОТКО

Депутаты Башкирии предлагают перенести срок уплаты налогов

Депутаты Госсовета Башкирии внесли в Госдуму предложение о переносе срока уплаты имущественных налогов физлиц с 1 декабря на 1 июля. Речь о налогах на транспорт и имущество граждан. По мнению парламентариев, нововведение положительно скажется на финансовой устойчивости сельских территорий. «Поступления имущественных налогов физлиц составляют значительную долю собственных доходов сельских поселений, а именно 40 процентов местной казны. В то же время поздний срок уплаты данных налогов лишает сельские бюджеты необходимого объема средств для планомерного финансирования расходных обязательств», — отметил спикер башкирского парламента Константин Толкачев.

На Ульяновском автозаводе поднимают зарплату

Заработная плата рабочих Ульяновского автомобильного завода повышена с 1 июня 2023 года, сообщили в пресс-службе УАЗа. Официальный рост зарплат с начала года составил 12%. При этом уже есть решение о следующем повышении — с 1 сентября. Изменяются часовые тарифные ставки работников, а значит, и все стимулирующие выплаты. «Приказ об очередном повышении зарплат будет подписан во второй половине июля», — говорится в сообщении. Ознакомление сотрудников предприятия с этим приказом должно состояться до 28 июля. Кроме этого, в августе текущего года состоится повышение зарплат для ИТР на 12%. В пресс-службе пояснили, что повышение заработной платы распространится и на работников дочерних обществ.

Из Самары запускают поезд в Минск

Российские железные дороги сообщили о запуске межгосударственного скорого поезда № 275/276 Самара — Минск. Ранее путешествовать между этими городами можно было только с пересадками в столице. По информации пресс-службы Федеральной пассажирской компании, состав будет курсировать с 14 июня до середины сентября. Из Самары поезд отправится в 13:30 и прибыть в Минск на следующий день в 23:53. В обратном направлении он будет отправляться в 21:57 и прибывать в Самару через день в 8:56. Предусмотрены остановки в Пензе, Моршанске, Смоленске и других городах. Как сообщили в компании, поезд будет сформирован из современных купейных, плацкартных вагонов, а также СВ. Предусмотрены купе для маломобильных пассажиров.

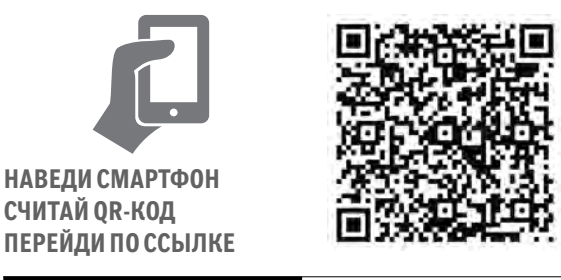
10 компаний из Удмуртии принимают участие в бизнес-миссии в Турции

Визит — еще одна составляющая национальных проектов «Малое и среднее предпринимательство» и «Международная кооперация и экспорт». За прошлый год объем экспортных поставок по сравнению с 2021 годом вырос в 4 раза. Турция по объему внешнеторгового оборота Удмуртии занимает 8-е место. Именно поэтому мы выбрали Турцию для делового визита, пояснил первый зампред правительства региона Константин Сунцов. В бизнес-миссии — представители промышленности, лесного комплекса, IT-отрасли. Только за первый день компании провели более 40 встреч с потенциальными партнерами, в том числе с крупнейшими предприятиями Турции — производителями изоляционных материалов, металлических комплектующих и станков, оптовыми ретейлерами. Уже прошли крупные столы с участием Ассоциации независимых промышленников и предпринимателей Турции (MUSIAD).

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ  
rg.ru/region/pfo/

Минпромторг допустил возможность ограничения параллельного импорта электроники



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru. КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru. ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru. САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru. УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru. САРАТОВ: ул. имени Сакко и Ванцетти, 55, оф. 8. Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgсаратов@yenet.ru.