



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 38 (1313) 18 – 24 сентября 2023 года

## ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ руководителем Федерального агентства воздушного транспорта назначен Дмитрий Ядров.
- Совет Госдумы РФ единогласно принял решение об использовании депутатами только автомобилей, произведенных в России.
- 4,5 тысячи грузовиков пересекли государственную границу, воспользовавшись бесплатным сервисом электронной очереди.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Беспилотный форсаж

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин провел стратегическую сессию по развитию беспилотных авиационных систем.

— По поручению главы государства мы в мае приняли соответствующую стратегию развития этой важной новой отрасли. Разработан и утвержден соответствующий национальный проект. Такой высокий статус документа говорит о большом значении, которое придается этому направлению. Особенно сегодня, во время стремительного развития технологий, в том числе искусственного интеллекта, цифровизации, роботизации и многих других важных направлений технологического развития, — сказал глава правительства.

Окончание на 2-й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Вывести из «серой» зоны

Член Комитета по конституционному законодательству и государственному строительству Совета Федерации, заместитель председателя Совета по развитию цифровой экономики при верхней палате парламента Артем Шейкин предложил создать в России Национальный центр управления беспилотными летательными аппаратами (БПЛА).

«При использовании гражданских беспилотников сейчас есть затруднения, связанные с долгой и сложной процедурой согласования плана полета дронов и квадрокоптеров и получения разрешения на полет, что негативно сказывается на использовании беспилотных авиасистем (БАС) в полной мере, — сказал Артем Шейкин.

Окончание на 2-й стр.

## В ГОСУДМЕ РФ



## Экологичное такси

Группа депутатов Государственной думы внесла проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковыми такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Окончание на 2-й стр.

## О ГЛАВНОМ

«Нужно расширять действующие логистические маршруты и открывать новые коридоры перевозки грузов. Особое место в этом ряду, конечно, занимает развитие Северного морского пути. В прошлом году по нему прошли 34 миллиона тонн грузов, и в ближайшие годы грузопоток этого глобального транспортного коридора будет только расти, что требует опережающего строительства современного ледокольного флота, модернизации арктических портов и их инфраструктуры.

Президент России Владимир Путин



## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Правовое поле для СИМ

Минтранс России разработал дорожную карту мероприятий по безопасному использованию средств индивидуальной мобильности

Минтранс России по поручению Правительства Российской Федерации подготовил и направил на согласование в федеральные органы исполнительной власти дорожную карту мероприятий, направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании. Реализация данных мероприятий позволит полноценно и безопасно интегрировать СИМ в городские транспортные системы.

Поставленные дорожной картой задачи будут совместно реализовываться федеральными органами власти, а также высшими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Обзор последних изменений зарубежного законодательства показывает, что к решению вопроса появления нового вида транспортного средства существуют разные подходы, учитывающие особенности национальных законодательств, сложившийся уровень инфраструктуры, культурные и исторические особенности.

Например, с 1 сентября 2023 года в Париже запрещена деятельность по предоставлению в аренду электросамокатов, при этом сохранена возможность движения на частных электросамокатах. В то же время в Англии запрещено движение частных электросамокатов и разрешено использование арендных электросамокатов в многочисленных пилотных зонах. В Вене, Мадриде, Сеуле и многих других городах на электросамокатах можно передвигаться со скоростью не более 25 км/ч.

Общей тенденцией является стремление поддержать индивидуальную мобильность и обеспечить безопасный режим движения электросамокатов в зависимости от развития велосипедной инфраструктуры.

С этой целью и устанавливаются ограничения на скорость движения электросамокатов в зависимости от используемой инфраструктуры.

Вступившими в силу с 1 марта 2023 года изменениями в ПДД утвержден комбинированный подход — установление приоритетов использования различной инфраструктуры и ограничений скорости и массы СИМ в зависимости от используемой инфраструктуры.

Вместе с тем приняты изменения недостаточно для урегулирования всех вопросов использования СИМ, в особенности принадлежащих физическим лицам. Наиболее контролируемым в данном случае является аренда электросамокатов, позволяющие оперативно устанавливать и регулировать скорость и пути движения, места парковки и хранения.

В целях развития использования средств индивидуальной мобильности и повышения безопасности дорожного движения Минтранс России в рамках дорожной карты предлагает внести ряд важных дополнительных изменений.

В частности, планируется установить административную ответственность лиц, использующих для передвижения СИМ, за нарушения ПДД. Также предполагается ввести дополнительное комплексное правовое регулирование использования СИМ, предусматривающее формирование реестровой модели учета СИМ и контроля за их эксплуатацией в городских условиях.

Кроме того, будут доработаны правила движения СИМ по пешеходной инфраструктуре, введены дополнительные требования к инфраструктуре для СИМ, обеспечено ведение статистики ДТП с участием СИМ.

Отдельным направлением станут развитие микромобильности, образовательная и просветительская деятельность по правилам использования СИМ. Планируется также осуществлять сбор и анализ данных об использовании СИМ в субъектах.

## Консолидировать усилия

В Росавиации обсудили вопросы развития пассажирских авиаперевозок в сезоне ИАТА «Зима-2023/2024»

Заместитель руководителя Росавиации Владимир Потешкин с целью мониторинга реализации программы развития авиаперевозок провел совещание с ведущими российскими авиакомпаниями.

Были обобщены итоги перевозок в летний сезон 2023 года и перспективы операционной деятельности авиакомпаний в предстоящий зимний сезон ИАТА 2023/2024.

Кроме того, на совещании рассмотрели меры, принимаемые авиакомпаниями для достижения целевого показателя. По предварительным оценкам, по итогам восьми месяцев 2023 года российские авиакомпании перевезли 70,8 млн пассажиров, что на 12% больше, чем за аналогичный период 2022 года.

Подводя итоги перевозок за лето текущего года, заместитель руководителя Росавиации поблагодарил авиакомпании за профессиональный подход к перевозке организованных групп детей летом 2023 года, который позволил качественно выполнить поставленные задачи. Также он поставил задачу авиакомпаниям сделать анализ произошедших сбойных ситуаций и провести дополнительную работу по повышению уровня безопасного и качественного обслуживания пассажиров.

Представители авиакомпаний проинформировали о проводимой работе по подготовке к зимнему сезону ИАТА 2023/2024. В настоящее время ведется работа по получению соответствующих разрешений со стороны авиационных властей иностранных государств и подтверждения слотов в аэропортах. Готовность российских авиакомпаний к осуществлению полетов в зимний сезон высокая, большинство из них уже приступило к продаже авиаперевозок. По оценкам авиакомпаний, дефицит провозных емкостей для обеспечения туристических направлений в предстоящем сезоне расписания ИАТА отсутствует.

В завершение совещания Владимир Потешкин подчеркнул, что Росавиация готова оказать авиакомпаниям необходимое содействие для качественной подготовки к зимнему сезону ИАТА 2023/2024. Также он отметил, что ситуация с достижением целевых показателей находится на постоянном контроле ведомства, в этой связи авиакомпаниям рекомендовано дополнительно оценить производственные мощности и консолидировать усилия для реализации общей поставленной задачи.

## АНОНС

С 4 ноября 2023 года по 12 апреля 2024 года в Москве пройдет Международная выставка-форум «Россия». Указ о проведении выставки подписал Президент Российской Федерации Владимир Путин. Местом проведения станет территория Выставки достижений народного хозяйства (ВДНХ).

Участниками Международной выставки-форума «Россия» станут все субъекты Российской Федерации, федеральные органы исполнительной власти, корпорации и делегации зарубежных государств.

Выставка проводится в целях демонстрации важнейших достижений России в различных отраслях экономики, включая промышленность, энергетику, агропромышленный комплекс, транспорт, строительство, науку и культуру, а также положительного опыта развития регионов страны.

## Выбор приоритетов

Транспортная тема была одной из главных на Восточном экономическом форуме



## ВЭФ-2023

Президент России, выступивший на пленарном заседании ВЭФ, обозначил ключевые перспективы развития транспортной инфраструктуры Дальнего Востока.

Как отметил в своем выступлении глава государства, на территории Дальнего Востока работают важнейшие стратегические предприятия, морские порты и железные дороги. За 10 лет грузооборот дальневосточных морских портов увеличился в 1,6 раза.

По словам президента, для поддержки деловых инициатив и в целом для экономики Арктики и Дальнего Востока, их жителей важны транспортные проекты. При этом необходимо расширять действующие логистические маршруты и открывать новые коридоры перевозки грузов. «Особое место в этом ряду, конечно, занимает развитие Северного морского пути. В прошлом году по нему прошли 34 млн тонн грузов, и в ближайшие годы грузопоток этого глобального транспортного коридора будет только расти, что требует опережающего строительства современного ледокольного флота, модернизации арктических портов и их инфраструктуры», — подчеркнул Владимир Путин.

Кроме того, Президент России сообщил, что к 2030 году предполагается удвоить общую мощность морских портов Арктического бассейна. «Если в прошлом году она составила 123 млн тонн, то к концу десятилетия должна выйти на уровень 252 млн тонн, в том числе за счет строительства новых терминалов, расширения железнодорожных подходов. Уже к 2027 году планируется существенно увеличить мощности мурманского порта с нынешних

56 млн до 110 млн тонн в год», — сказал он.

Владимир Путин призвал нарастить темы модернизации БАМ и Транссиба, в том числе с помощью механизмов концес-

сионной для развития туризма, для связи логистических, аграрных и производственных центров, даст импульс предпринимательству, обновлению городов и поселков», — заявил президент.

## ВЛАДИМИР ПУТИН:

«Скоростные автомобильные магистрали пройдут через Сибирь, Дальний Восток до Тихого океана. Будет сформирован единый транспортный коридор «Россия» от Санкт-Петербурга до Владивостока. Он послужит основой для развития туризма, для связи логистических, аграрных и производственных центров, даст импульс предпринимательству, обновлению городов и поселков.

Отдельно была затронута тема развития авиационного сообщения Дальнего Востока с европейской частью России, а также повышения прямой связанности дальневосточных регионов между собой. Как напомнил глава государства, с этой целью была создана единая дальневосточная авиакомпания. Ее наиболее важные маршруты субсидируются государством, таким образом, цена билетов становится доступнее для граждан, появляются дополнительные возможности осваивать новые направления перелетов, в том числе и местные.

«Предлагаю поддержать эту, безусловно, важную работу, перевести ее на системную основу. Прошу правительство до 1 марта будущего года подготовить комплексный план мероприятий по развитию воздушных перевозок внутри дальневосточного региона. Он должен охватывать строительство новых и модер-

низацию действующих аэропортов, улучшение стандартов для работы малой авиации, поставку отечественных самолетов и вертолетов и, конечно, повышение доступности авиаперелетов прежде всего за счет уменьшения расходов авиакомпаний на лизинг воздушных судов», — сказал Владимир Путин.

В качестве целевого показателя президент страны обозначил рост пассажиропотока на рейсах внутри Дальнего Востока не менее чем до 4 млн пассажиров в год к 2030 году.

Восточный экономический форум посетил министр транспорта РФ Виталий Савельев. Он, в частности, принял участие в совещании Президента России по развитию дальневосточных городов.

Также Виталий Савельев принял участие в пленарном заседании, прошедшем в рамках ВЭФ-2023.

В рамках Восточного экономического форума состоялась сессия на тему «Тернистый Восточный полигон: как ускорить трансграничное сотрудничество». В ней приняли участие губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев, заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов, заместитель генерального директора ОАО «Российские железные дороги» Андрей Макаров, генеральный директор ООО «Универсальная логистика» Ирина Ольховская, председатель совета директоров ГК «Дело» Сергей Шишкарев, первый вице-президент АО «Газпромбанк» Павел Бруссер, заместитель председателя ВЭФ РФ Артем Довлатов. Модератором дискуссии выступил председатель совета директоров АО «Бамтоннельстрой-Мост» Руслан Байсаров.

«Предлагаю поддержать эту, безусловно, важную работу, перевести ее на системную основу. Прошу правительство до 1 марта будущего года подготовить комплексный план мероприятий по развитию воздушных перевозок внутри дальневосточного региона. Он должен охватывать строительство новых и модер-

Окончание на 2-й стр.

## ПОДПИСКА-2024

## Уважаемые читатели!

С 1 сентября стартовала основная подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2024 год!

Предлагаем оформить подписку на наши издания. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: наиболее привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки составляет: печатная версия – 8844,00 руб. электронная версия – 6996,00 руб.

Также продолжается подписная кампания на 2023 год. Стоимость подписки на месяц составляет: на печатную версию – 704,00 руб. на электронную версию – 583,00 руб. Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство: e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru тел. + 7 (916) 287-26-11