

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

10 • 2015

Экономика и финансы

Стратегия управления

Региональные проекты

Бухгалтерский учет

Кадровая служба

Нормативные документы

Высокоскоростное движение – шаг в будущее России

С. 28



МЦФЭР

Продолжается подписка на журнал «Экономика железных дорог»

© Iakov / Фотобанк Фото



Подписка
на 2016 год
всего за
8712 руб.

В центре внимания в 2016 году:

Транспортное обеспечение населения: проблемы управления пассажирским комплексом и обеспечение жителей России транспортными услугами надлежащего качества

Читайте также:

- Совершенствование транспортного законодательства и тарифной системы
- Развитие рынка грузовых перевозок
- Высокоскоростное железнодорожное сообщение
- Привлечение частного капитала в развитие железнодорожной инфраструктуры
- Разработка новых технических решений с целью повышения качества подвижного состава
- Экономические риски в транспортных проектах

Реклама

Оформите подписку по счету в журнале на с. 1 либо иным, удобным для вас способом.

Подробнее о способах подписки на с. 2

Открыта подписка

на 2016 год на журнал
«Экономика железных дорог»



**Счет действителен
до 31 декабря
2015 года**

ЗАО «МЦФЭР»
ИНН 7702019904, КПП 770201001
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20
Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22
Факс: 8 (495) 933-52-62
E-mail: ap@mcfr.ru
www.proflit.ru

Банковские реквизиты
ПАО Сбербанк, г. Москва
БИК 044525225
к/с 30101810400000000225
р/с 40702810638180134443

Счет № 1723

«___» _____ 2015 г.

Предмет счета	Количество комплектов	Цена, руб.	Сумма, руб.
Подписка на журнал «Экономика железных дорог» (январь – декабрь 2016 г.)	1	7920-00	7920-00
		НДС 10%	792-00
		Всего к оплате	8712-00

Всего к оплате: Восемь тысяч семьсот двенадцать рублей 00 копеек

Генеральный директор

Главный бухгалтер



М.А. Межанский

А.П. Игнатова

Внимание!

В платежном поручении в реквизите «Назначение платежа» укажите:

- название издания и период подписки (по аналогии с предметом счета);
- номер счета;
- информацию по НДС;
- адрес доставки, включая почтовый индекс;
- Ф. И. О. контактного лица и телефон с кодом города.

Указание адреса и контактных данных позволит обеспечить своевременность доставки.

Копию платежного поручения отправьте по факсу или e-mail в службу клиентской поддержки.



Служба клиентской поддержки

Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22. Факс: 8 (495) 933-52-62. E-mail: ap@mcfr.ru

Подробнее о профессиональных изданиях на www.proflit.ru/railways

Выберите удобный для вас способ подписки

Специальные условия при подписке в редакции

8 (495) 937-9082; www.proflit.ru/railways

Выгодно!

Бесплатная доставка по всей России

Надежно!

Гарантированная доставка изданий и комплектов бухгалтерских документов

Удобно!

Оформление подписки через Интернет и по телефону

Быстро!

Отправка журнала – сразу после выхода из типографии

Выгодно!



Надежно!



Удобно!



Быстро!



На почте по каталогам

Подписные индексы журнала «Экономика железных дорог» (год, полугодие):

«Роспечать» – 48866, 79529; «Почта России» – 99739, 16686; «Пресса России» – 84993, 84994

В альтернативном агентстве вашего города

Москва и Московская область: ООО «Дельта пост», 8 (916) 012-2996; ОАО «АРЗИ», 8 (495) 680-8365; ООО «Агентство “Урал-Пресс”», 8 (495) 789-8636; ООО «Один-2», 8 (496) 573-9991; ООО «Центр информационных технологий», 8 (496) 575-3540. **Барнаул:** ООО «АП “Роспечать-Алтай”», 8 (3852) 63-5502. **Иркутск:** ЗАО «Центр финансово-экономической информации», 8 (3952) 25-0123. **Калининград:** ООО «Пресс-курьер», 8 (4012) 53-1446; ООО «Пресса-Подписка», 8 (4012) 53-5081. **Киров:** ООО «Деловая Пресса», 8 (8332) 37-7211. **Красноярск:** ООО «Фирма “АЛЗАР”», 8 (391) 274-2282. **Нижний Новгород:** ООО «Медиа Поволжье», 8 (831) 216-1068; ООО «Пресс-Центр», 8 (831) 412-0313. **Омск:** ООО «Регионпресс», 8 (3812) 37-1292. **Пермь:** ООО «ПРЕССА-ЛЮКС», 8 (342) 271-4208. **Самара:** ЗАО «Печать», 8 (846) 276-3349. **Санкт-Петербург:** ООО «Прессинформ Сервис», 8 (812) 786-5829. **Саратов:** ООО «Орикон-Пресс АДИ», 8 (8452) 52-4436; ООО «Пресс-Сервис», 8 (8452) 47-6431. **Тюмень:** ООО «Деловая Пресса», 8 (3452) 67-2419; ООО «Медиацентр “Виктория-пресс”», 8 (3452) 67-3635, 67-3634. **Ульяновск:** ООО «Бизнес-Пресса», 8 (8422) 41-0141. **Хабаровск:** ИП Булыгина Л.Э., 8 (4212) 42-8002.

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

10 • 2015

В номере

Экономика и финансы

Актуальная тема

Методологические вопросы

Транспортное обслуживание
населения

Бухгалтерский учет
и налогообложение

Кадровая служба

Точка зрения

Зарубежный опыт

Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Липидус – старший советник президента ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

С.Б. Абрамов – эксперт

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

И.С. Беседин – начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком, кандидат технических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Е.А. Кунаева – генеральный директор ЦФТО ОАО «РЖД»

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

С.Н. Пегов – заместитель начальника Департамента управления делами ОАО «РЖД»

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ЗАО «МЦФЭР»

Межанский М.А. – генеральный директор

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ МЦФЭР

Гирихиди В.П. – директор

Богданова Е.В. – первый заместитель директора, главный редактор

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, gandelman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, sidorov@mcfr.ru

Козырева М.В. – выпускающий редактор

Першина Н.Е. – компьютерная верстка

Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Адрес редакции

127287, г. Москва, ул. 2-я Хутурская, д. 38А, стр. 17

Тел.: 8 (495) 937-90-80

Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9

ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Синицина Н.Ю. – руководитель, nsinitina@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80, доб. 27-45

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер

lBarlyaeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80,

доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22

Претензии по доставке

направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62

pressa@mcfr.ru

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (годовой);

«МАП» – 99739, 16686;

«АРЗИ» – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Свидетельство № 017994 от 29.07.1998. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать 23.09.2015. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Изд. № 7387. Зак. № К-4292. Дата выхода в свет 08.10.2015. Свободная цена.

ЗАО «МЦФЭР»

Юридический адрес: 129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

428019, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр-т И. Яковлева, д. 13.

© ЗАО «МЦФЭР», 2015

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	10
-------------------------------	-----------

АНАЛИТИКА

Отсутствие единых подходов к закупкам городского рельсового транспорта негативно сказывается на отечественном трамваестроении	13
--	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

АНАНЬЕВ А.С.

На пути к сбалансированности	15
---	-----------

Главной целью проекта «Сбалансированность производственных и экономических параметров деятельности холдинга “РЖД”» является исключение расхождений между параметрами бюджетов ДЗО и филиалов ОАО «РЖД», а также параметрами заключенных долгосрочных договоров и выявление резервов для повышения эффективности деятельности холдинга «РЖД»

ПЛЕХАНОВ П.А.

Проблема формирования требований к качеству и безопасности перевозочных услуг железнодорожного транспорта	20
--	-----------

Проблема интеграции качества и безопасности перевозочных услуг – это новая проблема для руководителей железнодорожной отрасли, решение которой возможно только при условии реформирования системы управления железнодорожной отраслью

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ПЕТРУШЕНКО В.Г.

Высокоскоростное движение – шаг в будущее России..... 28

Создание высокоскоростного железнодорожного движения относится к числу немногих проектов национального масштаба, результаты которых предопределяют историческое развитие государства

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

МАЧЕРЕТ А.А.

Экономическая оценка повышения производительности использования ресурсов железнодорожного транспорта.....35

Средний индекс роста производительности ресурсов железнодорожного транспорта определяется как величина, обратная индексу себестоимости перевозок, что свидетельствует о неразрывной связи производительности и эффективности работы отрасли

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ПОЛИТОВ А.С., ТАРТЫНОВ Д.И.

Современные методы организации маркетинговых исследований пассажирских перевозок в мегаполисах.....41

Выработка управленческих решений, направленных на удовлетворение постоянно растущего спроса на пассажирские перевозки, требует формирования четкого представления о существующем объеме и структуре пассажиропотоков

ПАШКЕВИЧ А.Г., ЛОЦМАНОВ А.А.

Внедрение эффективных решений, снижающих затраты на строительство и эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов 46

Снижение количества ошибок и повышение качества принимаемых решений на всех этапах при проведении сбора исходных данных, анализа, планирования, моделирования, расчетов, разработке чертежей, графиков и пр. позволяет минимизировать сроки и затраты на строительство и снизить расходы на эксплуатацию ТПУ

ЛЕБЕДЕВ М.К., ДЕРГАЧЕВ В.П.

Повышение эффективности реализации инвестиционных проектов развития железнодорожной инфраструктуры в Московском транспортном узле..... 52

Реализуется масштабный комплексный проект развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла в 2012–2020 гг. и период до 2025 г., сформированный на базе Генеральной схемы развития Московского железнодорожного узла

ДРАНЧЕНКО Ю.Н.

Концепция повышения перевозочного потенциала железнодорожного транспорта в зоне «город – пригород» 58

Улучшение работы транспорта по обслуживанию пассажиров в городском и пригородном сообщении необходимо рассматривать как важную составную часть общей задачи социального и экономического развития страны на 2016–2030 гг. и последующий период

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ТАМБОВЦЕВА А.Р.

Налоговая политика: действующие новшества и плановые ориентиры..... 65

Пункт 1 ст. 164 НК РФ дополнен подп. 9.2, согласно которому в перечень облагаемых по ставке 0% услуг включены услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (Окончание)

КАДРОВАЯ СЛУЖБА

ПАРШИНА В.С.

Моделирование процесса управления подготовкой студентов транспортного вуза на основе компетентностного подхода 80

Формализация процесса управления обучением в УрГУПС на основе компетентностного подхода потребовала разработки модели, позволяющей осуществлять оперативное и стратегическое управление качественной и количественной составляющими подготовки конкурентоспособных кадров

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ФЕДОРОВА М.В.

Оценка внешних эффектов от реализации инновационных транспортных проектов 89

Предложенная система показателей скоростного городского движения повышает точность оценки внешних эффектов от внедрения инновационных транспортных проектов, значимость которых возрастает в связи с развитием современных расселенческих систем

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

АКСЕНОВ И.М.

Внедрение маркетинго-логистического менеджмента в сфере перевозок 102

В условиях развития рынка транспортных услуг и конкуренции между видами транспорта для формирования доходов и конкурентоспособности перевозок важное значение имеют гибкие тарифы и цены на транспортные услуги

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку» 110

Указ Президента РФ от 21.07.2015 № 373

О некоторых вопросах государственного управления и контроля в сфере антимонопольного и тарифного регулирования 120

Постановление Правительства РФ от 13.07.2015 № 701

О внесении изменений в Положение о федеральном государственном надзоре за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права 122