



# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

**15** АПРЕЛЯ  
2021 года  
№4 (13022)

Выходит один раз в месяц

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**ОТ ВЕЛИКОГО  
НОВГОРОДА  
ДО ВОЛХОВСКОГО  
ШЛЮЗА**

СТР. 5



**ПО ЕНИСЕЮ, АНГАРЕ  
И КУРЕЙКЕ**

СТР. 7



**«ДОНИНТУРФЛОТ»:  
КУРС НА ВНУТРЕННИЙ  
РЫНОК**

СТР. 10



Фото предоставлено пресс-службой Азово-Донской бассейновой администрации

## С ВЕСНОЙ НАПЕРЕГОНКИ

Навигация-2021 с трехдневным опережением стартовала на Дону.

Навигация 2021 года в России стартовала 28 марта в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей, и это на три дня ранее установленного срока. С учетом благоприятных гидрометеорологических условий Азово-Донская бассейновая администрация обеспечила открытие судоходства на участке водного

пути реки Дон от Волгодонска до Аксая.

А уже 1 апреля в Азово-Донском бассейне состоялось торжественное открытие транзитной навигации. И первыми в границы ответственности администрации вошли суда «Электра» (ООО «Прайм Шиппинг») и «Лада» (ООО «Средне-Волжская Судоходная Компания»).

В праздничной обстановке под нестарующую «Славянку» в 11 часов 00 минут теплоходы прошлюзовались в камерах Кочетовского гидроузла и проследовали в направлении Волги.

В тот же день судоходство открылось на нескольких участках Нижней Волги — от Волгоградского шлюза до о.п. Стрелецкое.

Затем с южных участков ВВП Волжского бассейна, от дельты Волги и Астрахани до Волгограда и подходов к ВДСК, навигация подошла к границам Средней Волги.

А к концу апреля судоходная жизнь возобновится и на пока еще скованных льдом водных путях Верхней Волги и пойдет на север дальше, нагоняя весну.

## ПРИОРИТЕТ — ГИДРОУЗЛЫ

Коллегия и Общественный совет при Росморречфлоте обсудили отраслевые итоги 2020 года и перспективы — ближайшие и среднесрочные.

Расширенное итоговое заседание Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте 26 марта прошло под председательством руководителя агентства Андрея Лаврищева. В докладе об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2020 году, задачах на 2021 год и среднесрочную перспективу Андрей Лаврищев отметил, что существенное влияние на отрасль в минувшем году оказало снижение производственной активности компаний и падение мировых рынков сырья в условиях распространения новой коронавирусной инфекции.

Среди наиболее пострадавших от ограничений в пандемию — перевозки пассажиров внутренним водным транспортом, которые

в прошедшем году сократились по сравнению с 2019 годом на 30%, а падение перевозок пассажиров по туристским маршрутам составило почти 75%, сообщил Андрей Лаврищев.

Среди мер господдержки отрасли, принятых в этой связи, глава Росморречфлота назвал включение деятельности внутреннего водного пассажирского транспорта в перечень пострадавших отраслей экономики, что позволило круизным компаниям воспользоваться общесистемными мерами поддержки — 2,3 млрд рублей в виде льготных кредитов, которые подлежат возврату, а также выделение субсидий двум судоходным компаниям в размере 320 млн рублей. Кроме этого, Минтранс России были разработаны предложения о дополнительных адресных мерах для поддержки судоходных компаний.

Руководитель ведомства в своем докладе, перечислив основные параметры сделанного в сфере развития внутреннего водного и морского транспорта, увеличения мощностей морских портов, строительства флота, перенаправления российских грузопотоков из портов сопредельных стран в отечественные и развития отраслевого образования, назвал основным приоритетом ведомства на текущий год безусловную реализацию мероприятий КПМИ и других стратегических программ.

### ДНОУГЛУБЛЕНИЕ

Росморречфлот планирует осуществить дноуглубление на внутренних водных путях России в 2021 году в объеме 21,7 млн куб. м., сообщил Андрей Лаврищев.

В навигацию 2021 года с гарантированными габаритами судовых ходов планируется со-

держивать 50442,1 км (+199,6 км к 2020 году), со средствами навигационного оборудования 53706,1 км (+ 201,6 км к 2020 году), с круглосуточным движением судов 38899,8 км. Для обеспечения указанных параметров в навигацию 2021 года администрациями бассейнов внутренних водных путей запланировано проведение дноуглубительных работ в общем объеме 21741,7 тыс. куб. м.

К 2023 году включительно планируется улучшение следующих параметров внутренних водных путей: увеличение протяженности с гарантированными габаритами на 673 км; увеличение протяженности с навигационной обстановкой на 1136 км.; увеличение протяженности с круглосуточным движением на 2945,5 км.

### ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ ФЛОТ

Бассейновым администрациям Росморречфлота в 2021 году планируется передать 18 судов обслуживающего флота. Такие данные в ходе заседания привел руководитель агентства. В том числе планируется передать несамоходный землесос класса О проекта 4395

производительностью 700 куб. м/час, 6 обстановочных теплоходов класса О-ПР проекта 3052, 6 обстановочных теплоходов класса Р проекта 3050.1А, 2 промерных судна класса О проекта RDB 66.62 и 3 промерных судна класса Р проекта 3330.

Для выполнения государственного задания по содержанию внутренних водных путей в 2021 году планируется заключение контрактов на постройку несамоходных землесосов проекта 4395 (в количестве 4 единиц), обстановочных теплоходов проектов 3050А и 3050.1А (в количестве 30 единиц), промерных судов с многолучевыми эхолотами проектов RDB 66.62 и 3330 (в количестве 5 единиц).

До конца 2021 года планируется передать ФГБУ «Морспасслужба» в эксплуатацию противопожарный буксир-спасатель проекта NE011, многофункциональный аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт проекта MPSV07, два спасательных катера-бонепостановщика проекта А40-2Б.

Окончание на стр. 2