

# МОДЕЛИСТ-2012<sup>1</sup> КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый  
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

## В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро

**М.Ягубов. АМФИБИЯ НА «ПОДУШКЕ»** ..... 2

Всё для дачи

**МОЙ ДОМ — МОЯ КРЕПОСТЬ**..... 9

Фирма «Я сам»

**Е.Яблонский. ЯБЛОКИ ВМЕСТО... БЕЛЫЯ** ..... 11

**Б.Владимиров. «... НАЧИНАЕТСЯ С ВЕШАЛКИ»** ..... 12

**О.Титова. ДЕРЕВЕНСКОГО ПЛЕТНЯ РОДСТВЕННИКИ  
(окончание)** ..... 14

Советы со всего света ..... 18

Радиолюбители рассказывают, советуют, предлагают

**А.Злобин. МАГНИТНЫЙ ЩУП С СИГНАЛИЗАЦИЕЙ** ..... 19

В мире моделей

**А.Злобин. ТВОЯ ПЕРВАЯ КОМНАТНАЯ**

**МОДЕЛЬ ПЛАНЁРА** ..... 20

Бронеколлекция

**В.Таланов. НЕМЕЦКАЯ «ПУМА» 1940-х**..... 21

Авиалетопись

**Н.Якубович. ОПАЛЬНЫЙ ЛАЙНЕР** ..... 27

Морская коллекция

**В.Кофман. «КРИВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ»**

**ОБЪЕДИНЁННОГО ФЛОТА** ..... 32

Автосалон

**И.Евстратов ТРАНСПОРТЁР ПЕРЕДНЕГО КРАЯ** ..... 35

**ОБЛОЖКА: 1-я, 3-я стр. — оформление С.Сотникова; 4-я  
стр. — оформление М.Тихомировой**

### 229. Лёгкий крейсер «Оёдо» (Япония, 1943 г.)

Строился на верфи ВМС в Куре. Водоизмещение стандартное 8540 т, полное 11 430 т, длина максимальная 192 м, ширина 16,6 м, осадка 6,12 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 110 000 л.с., скорость 35 узлов. Бронирование: пояс 40 — 75 мм, палуба 50 — 28 мм, башни 25 мм, подачи 50 — 25 мм. Вооружение: шесть 155/60 мм орудий, четыре 100/65-мм зенитных пушки, восемнадцать 25-мм автоматов, 6 гидросамолётов. В 1944 г. модернизирован в качестве флагманского корабля флота: сорок семь 25-мм автоматов, два гидросамолёта. Затонул на отмели в результате воздушных атак в июле 1945 г., разобран на металл в 1947 г.

### 230. Учебный лёгкий крейсер «Катори» (Япония, 1940 г.)

Строился фирмой «Мицубиси» в Йокогаме. Водоизмещение стандартное 5900 т, полное 6500 т, длина по ватерлинии 129,77 м, ширина 19,95 м, осадка 5,75 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 4000 л.с., двух дизель-моторов 3000 л.с., максимальная скорость 18 узлов. Бронирование: палуба 10 мм, башни 10 мм. Вооружение: четыре 140/50 мм орудия, две 127/40-мм зенитных пушки, четыре 25-мм зенитных автомата, два двухтрубных 533-мм торпедных аппарата, 1 гидросамолёт. В 1940 — 1944 годах построено 3 единицы: «Касима», «Катори» и «Касии». Четвёртый, «Касивара», разобран на стапеле. В годы войны неоднократно модернизировались по вооружению с установкой дополнительной зенитной артиллерии. В 1943 г. число 127-мм пушек доведено до шести (три спаренных

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Закончилась подписная кампания на первое полугодие 2012 года. Однако вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274).

Жители Москвы и Подмосковья могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40). Иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора И.А.ЕВСТРАТОВ;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь

журнала «Моделист-конструктор» Н.В.ЯКУБОВИЧ;

редактор отдела Б.В.РЕВСКИЙ; ответственные

редакторы приложений: к.т.н. В.А.ТАЛАНОВ («Бронекolleкция»),

к.т.н. В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ («Авиакolleкция»),

А.С.АЛЕКСАНДРОВ и Б.В.СОЛОМОНОВ («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией М.Д.СОТНИКОВА

Литературный редактор Н.А.ПАХМУРИНА

Руководитель группы компьютерного дизайна С.В.СОТНИКОВ

Оформление и вёрстка С.В.СОТНИКОВ

Корректор Н.А.ПАХМУРИНА

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 1.12.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 4400 экз. Заказ 4802. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2012, №1, 1 — 40

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

установки), 25-мм автоматов — до двадцати; торпедные аппараты де-монтированы. В 1944 г. снята катапульта, а число автоматов увеличено до тридцати, плюс восемь 13,2-мм пулемётов. Установлены также бомбосбрасыватели на 100 глубинных бомб. «Катори» потоплен в феврале 1944 г., «Касии» — в январе 1945 г. «Касима» после войны сдан на слом.

### 231. Лёгкий крейсер «Агано» (Япония, 1942 г.)

Строился на верфи ВМС в Сасебо. Водоизмещение стандартное 6650 т, полное 8530 т, длина максимальная 174,1 м, ширина 15,2 м, осадка 5,63 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 100 000 л.с., скорость 35 узлов. Бронирование: пояс 60 — 55 мм, палуба 20 мм, башни 20 мм, подачи 50 — 25 мм. Вооружение: шесть 152/50 мм орудий, четыре 76/65-мм зенитных пушки, тридцать два 25-мм автомата, два четырёхтрубных 610-мм торпедных аппарата, два бомбосбрасывателя, 2 гидросамолёта. В 1942 — 1944 годах построено 4 единицы: «Агано», «Носиро», «Яхаги» и «Сакава». Модернизированы вскоре после вступления в строй, в основном за счёт увеличения числа зенитных автоматов до сорока шести к началу 1944 г., до пятидесяти двух в марте 1944 г. (только уцелевшие к тому времени «Носиро» и «Яхаги») и до шестидесяти одного в июле 1944 г. «Агано» погиб в феврале 1944 г., «Носиро» в октябре того же года при высадке американцев на Филиппины, «Яхаги» — вместе с линкором «Ямато» в апреле 1945 г. «Сакава» затонул в ходе испытаний атомной бомбы на атолле Бикини в июле 1946 г.