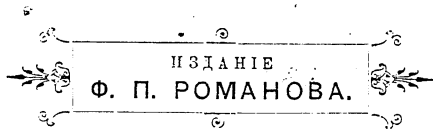


Дигамма.



ТОРГОВЛЯ

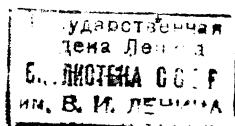
съ Китаемъ.



ТОМСКЪ
Паровая Типо-Литографія П. И. Макушина.
1899.



Дозволено цензурою. Москва, 6-го марта 1899 года.



58333-46.

СОДЕРЖАНІЕ.

Предисловіе — Литературные источники. — О торговлѣ Китая вообще. Внутренняя торговля Китая. Китаецъ — купецъ. Пираты и хунхузы. — Внѣшняя морская торговля Китая. — Трактатные порты. — Общіе размѣры внѣшней торговли Китая.

Ввозная торговля въ китайскихъ портахъ; ея общіе итоги. — Важнѣйшіе предметы ввоза въ Китай моремъ: хлопчато-бумажныя издѣлія; опиумъ, желѣзо; рисъ, керосинъ и уснѣхи русскаго керосина, рыба, шерстяныя издѣлія, каменный уголь, трепанги и морская капуста, жень-шень, лѣсъ.

Вывозъ изъ Китая; его общіе итоги. — Важнѣйшіе предметы вывоза: шелкъ, чай. — Положеніе чайной торговли. — Вывозъ чая Англіей и Россіей. — Индійскій, кавказскій и туркестанскій чай. — Хлопчатая бумага, бобы и бобовыя выжимки, соломенные издѣлія и циновки, шерсть, мѣха, фарфоръ, прочіе предметы вывоза. — Соотношеніе ввоза и вывоза для Россіи.

Число судовъ, заходящихъ въ Китайскіе порты и ихъ распредѣленіе по національностямъ.

Торговая дѣятельность отдѣльныхъ китайскихъ портовъ. — Шанхай. Иностранные банки. — Тяньцзинь. — Чайная торговля Тяньцзина. — Транспортировка чаевъ. — Ханькоу, какъ главный чайный рынокъ Россіи. — Банковыя операціи. — Русско-Китайскій банкъ, его дѣятельность. — Кьюкіанъ. — Фучжоу. — Ньючжуанъ, и его будущее. — Чжифу.

Сухопутная торговля съ Китаемъ. Русско-Монгольская торговля. — Кяхта и кяхтинская торговля. Неопредѣленность положенія Кяхты. Желѣзнодорожная «лінія возможнаго будущаго». — Чайная торговля. Ввозныя пошлины на чай и ихъ значеніе. — Торговля въ Западномъ Китаѣ и Притяньшаньѣ. — Тарбагатайскій округъ. — Илійскій край. — Восточный Туркестанъ.

Торговля Россіи съ Маньчжуріей и ея переходное состояніе. — Торговля по Аргуни. Въ Амурской области и по Амуру. — Торговля Сунгарійскаго бассейна. — Русско-Маньчжурская торговля по границѣ Уссурійскаго края. — Пограничныя караулы. — Посѣтъ и Владивостокъ. — Маньчжурія, какъ будущій рынокъ. — Китайская и иностранная конкуренція. — Заключеніе.

Торговля съ Китаемъ.

Постепенно приближающееся къ окончанію грандіозное сооруженіе Великой Сибирской желѣзной дороги, долженствующей установить удобныя и непосредственныя сношенія Россіи съ Дальнимъ Востокомъ, дѣлаетъ для русской торговли все болѣе и болѣе близкими вопросы, касающіеся Восточной Азіи вообще и сосѣдняго намъ Китая—въ особенности. Новое направленіе Сибирской желѣзнодорожной магистрали, прорѣзывающей своимъ обширнымъ, въ полторы тысячи верстъ, участкомъ Маньчжурскую провинцію Китая, усиливаетъ значеніе этой магистрали въ упомянутомъ отношеніи еще въ большей степени. Сооруженіе сибирской магистральной линіи и уже рѣшенное въ принципѣ сооруженіе отходящей отъ нея вѣтви отъ Хуланчена къ Нючжуану, Талиенвану и Портъ-Артуру могутъ служить залогомъ скорого и широкаго распространенія русскихъ коммерческихъ интересовъ въ районѣ Восточной Азіи и Тихаго океана вообще, а на территоріи собственнаго Китая и Маньчжуріи,—въ особенности.

Этого соображенія, на нашъ взглядъ, вполне достаточно для того, чтобы оправдать наше желаніе—дать хотя бы краткій очеркъ торговли Китая или „Торговли съ Китаемъ“ вообще, а главное—торговли съ нимъ Россіи и Сибири.

Наши сношенія съ Китаемъ начались съ той поры, когда пришли въ соприкосновеніе наши госу-

дарственные границы. Этимъ сношеніямъ насчитывается, слѣдовательно, уже четвертое столѣтіе.

Но между столь долгимъ прошлымъ, съ одной стороны, и ближайшимъ будущимъ, — съ другой, — въ этихъ взаимныхъ отношеніяхъ Россіи и Китая представляется существенное различіе.

Трехвѣковое прошлое во взаимныхъ отношеніяхъ этихъ двухъ сосѣднихъ государствъ всецѣло почти опиралось на существованіе, такъ сказать, „*политическаго буфера*“: Россія примыкала къ Китаю, а Китай къ Россіи, по всей своей девятитысячеверстной границѣ, длинной, широчайшей полосой пустынныхъ, почти безлюдныхъ, некультурныхъ областей, физически устранявшихъ мысль какъ о возможности какого-либо серьезнаго столкновенія, такъ и о какомъ-либо тѣсномъ и непосредственномъ общеніи.

Два послѣднихъ пятилѣтія радикально измѣнили такое положеніе дѣла: на встрѣчу другъ другу направились два широкихъ потока: широкой колонизации Россіей своихъ азіатскихъ владѣній и не менѣе широкой колонизации Китаемъ своихъ сѣверныхъ провинцій. Проведеніе Сибирской желѣзнодорожной магистрали неизбѣжно увеличитъ силу и стремительность этихъ двухъ потоковъ.

Прежнія русско-китайскія отношенія, опредѣлявшіяся наличностью надежнаго „политическаго буфера“, должны теперь уступить новымъ отношеніямъ, которыя для Россіи можно кратко формулировать лозунгомъ: „*На встрѣчу Китаю*“!..

Съ чѣмъ же идти на эту встрѣчу? На этотъ счетъ существуютъ въ настоящее время самыя разнообразныя воззрѣнія. Германскій императоръ, на примѣръ, полагаетъ, что на встрѣчу Китаю нужно идти, „*съ кулакомъ, закованнымъ въ желѣзную броню*“. Мы, состоя русскими, а не германскими подданными, можемъ конечно считать мнѣніе германскаго импера-