

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации  
к использованию в учебно-воспитательном  
процессе различных образовательных учреждений



**ЛЕВША**



9

**ЛЕВША**

ПРИЛОЖЕНИЕ  
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»  
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

**2024 СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе

**ПЕРВЫЙ В МИРЕ РАКЕТНЫЙ КАТЕР  
РК-183 «КОМАР»..... 1**

Полигон

**КАК ДОСТАВИТЬ НАДУВНУЮ  
ЛОДКУ К ВОДОЕМУ ..... 4  
ВПЕРЕД И ВВЕРХ..... 12**

Вместе с друзьями

**КАТЕР С ВЕТРОДВИГАТЕЛЕМ ..... 6  
ТЕЛЕСКОП ЗА ДВА ЧАСА ..... 10  
В НЕБЕ ПАРАФЛЕКС..... 11**

Электроника

**ЕМКОСТНОЕ РЕЛЕ ..... 14**

Игротека

**СКРОМНЫЙ КУБИК ..... 15**

# ПЕРВЫЙ В МИРЕ РАКЕТНЫЙ КАТЕР РК-183 «КОМАР»



**Р**акетные катера своим появлением обязаны изменению способов ведения морского боя, которые пришлось на начало 1950-х годов. Развивались радиолокационные средства обнаружения торпедных атак в прибрежных зонах на флотах развитых стран, усиливалась возможность нанесения ответного удара противником, поэтому и возникла необходимость в решении этой проблемы. Советские военно-морские инженеры и конструкторы нашли выход: использовать не торпеды, а крылатые корабельные ракеты. Это позволяло атаковать корабли противника с более дальнего расстояния, превосходящего радиус средств обнаружения и противодействия. В дальнейшем такая тактика стала основной при ведении морских боев, прямые столкновения боевых кораблей сошли на нет.

Опытно-конструкторскими и научно-исследовательскими работами над созданием ракетного катера в послевоенный период занимались инженеры из ЦМКБ «Алмаз». Руководил проектом конструктор Евгений Юхнин в сотрудничестве с консультантами из ВМФ. В качестве основы для катера выбрали уже существующий торпедный катер ТК-183. Отметим, что у других стран в это время аналогичных разработок не было — об эффективности ракетных катеров мировое сообщество догадается значительно позже.

В результате всех инженерно-конструкторских работ был создан первый

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ