

КОШЕЛЕК 13—14

Жизнь под процентом
Полезная книжка: как уберечь деньги от инфляции и мошенников



РАСЕКРЕЧЕНО 8—9

Исповедь нелегала
В эти дни исполняется 95 лет со дня создания подразделения нелегальной разведки СВР

Тираж номера 3 288 534



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю

включая региональные каналы

19

Российская Газета



№ 141 (7307)
29 июня — 5 июля 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 30 ИЮНЯ → СУББОТА 1 ИЮЛЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 2 ИЮЛЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 3 ИЮЛЯ → ВТОРНИК 4 ИЮЛЯ → СРЕДА 5 ИЮЛЯ → ЧЕТВЕРГ 6 ИЮЛЯ



ОБМАН Как не попасть на крючок липовых туристических операторов 7

Турагент 007

ПРОБЛЕМА 26 ОБЩЕСТВО 28 СОЦИОЛОГИЯ 29 ГОД ЛИТЕРАТУРЫ.РФ 37

Отметки ради. Кто виноват в том, что к 11-му классу в школе не остается ни одного здорового ученика

Застолье с Распутиным. «Дочь Ивана, мать Ивана»: перерождение в народе идет быстрее, чем ждали

Октябрь — уже не великий. У россиян спросили, чем обернулся для их предков 1917 год

Вы знаете, где живет Хлестаков? Стартовал конкурс литературных травелогов «В место гения»

ЮГ РОССИИ



5 кило на рыбака
На Дону хотят ввести норматив на вылов рыбы

ОГРАНИЧЕНИЕ на вылов рыбы предложили установить защитники природы. Они требуют, чтобы один рыбак ловил не более пяти килограммов за один раз, причем рыбцов должно быть не более пяти штук, судаков — только два, а раков можно поймать не более 30. В управлении рыбного хозяйства минприроды Ростовской области инициативу поддержали. Любительское рыболовство негативно влияет на состояние запасов, считают чиновники.

Выбиты из колеи

Ремонт трассы оставил садоводов без... дороги

СКАНДАЛ

Руслан Мельников, Ростов-на-Дону

Теоретически развитие дорожной инфраструктуры должно облегчать жизнь, но на практике так, увы, так происходит не всегда. Ремонт трассы Ростов—Таганрог неожиданно оставил примерно 400 владельцев участков в четырех садоводческих товариществах под селом Синявским без привычной дороги. А ведь садоводы уже не один десяток лет поддерживали ее в надлежащем состоянии за свой счет.

Товарищества «Удачный», «Эльма», «Мечта-2» и «Янтарь-2», расположенные на 36-м километре автотрассы А280 (М23) Ростов—Таганрог—Украина, судя по всему, теперь будут лишены съезда с обновленного шоссе. Ситуация оказалась настолько сложной, что садоводы обратились с открытым письмом в министерство транспорта Ростовской области.

«К нашим товариществам с трассы ведет одна прямая дорога, которую мы уже более 20 лет содержим на собственные средства — регулярно отсыпая и выравнивая. Эта дорога соединена с трассой съездом, из-за которого и возник конфликт. Трассу сейчас ремонтирует ФКУ

Теперь приходится добираться через хлебные поля, где буксует и переворачивается транспорт

Упрдор «Азов». В проекте ремонта никакого съезда к нашим садоводствам уже не запланировано. Необходимости в съезде не увидели ни в отделе капитального строительства упрдора, ни в администрации Синявского сельского поселения, к которому мы относимся», — говорится в письме.

Чиновники доказывают садоводам, что к участкам можно добраться другим путем. Но, по словам членов товариществ, подобный маршрут мог составить только человек, который изучал местность по спутниковым картам. Альтернативные проезды — длинные, извилистые с глубокими колеями и крутыми подъемами — трудно назвать дорогами. Садоводы отмечают, что они проходят через поля, засеянные пшеницей, и по таким грунтовкам даже в сухую погоду проехать непросто, а уж в дождь и непогоду основательно увязнешь.

«Сколько по такому пути до наших хозяйств будет добираться скорая или пожарная в случае беды?» — задаются вопросом владельцы отсеченных от трассы участков.

Между тем старая привычная дорога к садам была короче, ровнее и годилась для круглогодичного использования и проезда любой техники.

— Свою дорогу мы построили еще в 1993 году, когда нам дали участки. Специально отсыпали ее тырсой и с тех пор ремонтируем и содержим ее. Собираем по 500 рублей со стариков-пенсионеров. По нашей дороге и из Синявского машины ходят, и бригады энергетиков



ФОТО АНТОРА

На М-23 строится современная трасса по международным стандартам, но вот о съездах с нее к дачным поселкам забыли.

ездят, когда чинят ЛЭП. А теперь нам предлагают добираться через хлебные поля, где буксует и переворачивается транспорт. Вот недавно машина члена правления нашего товарищества, завязнув в грязи, опрокинулась на бок. В другой раз ехал «КамАЗ», груженный досками, и доски рассыпались. Там ни грузовая машина, ни пожарная, ни кран не проедут. К тому же эти дороги проложены через другие сады. И когда по ним пошел большой поток машин, проезд нам попросту стали закрывать, — рассказывает председатель садоводческого товарищества «Удачный» Владимир Кузьминский.

В ФКУ Упрдор «Азов» отмечают, что до начала реконструкции трассы на официальном сайте администрации Синявского сельского поселения проводились публичные слушания, на которых обсуждался проект планировки и межевания территории обновляемого шоссе. Проект был утвержден руководством Синявского сельского поселения без учета съезда к садовым товариществам.

«В связи с тем, что на момент разработки проектной документации предложений по устройству примыкания (съезда) не поступало, документация про-

шла государственную экспертизу без учета организации съезда. В настоящее время реконструкция объекта выполняется в соответствии с проектом. На стадии реконструкции автомобильной дороги общего пользования федерального значения невозможно внести изменения в проектную документацию, в том числе в части устройства примыкания (съезда), отвечающего всем требованиям безопасности дорожного движения в связи с действующим законодательством и множеством иных причин», — говорится в письме начальника ФКУ Упрдор «Азов» Владимира Рожкова.

Он рекомендует садоводам обратиться в администрацию Синявского сельского поселения «с целью обеспечения подъездных дорог и в том числе организации въезда и выезда транспорта на федеральную трассу». Но, как отмечают владельцы участков, руководство Синявского поменялось, а значит, выяснить, кто и почему отрезал от оживленной трассы съезд на 36-м километре, теперь будет непросто.

▶ ЧТО ГОВОРИТ ВЛАСТЬ

Пытаясь защитить свои интересы, садоводы обратились в областную и федеральную прокуратуру, но не очень надеются на то, что им помогут. Да и от регионального минтранса пока приходят туманные письма, от которых людям ни горячо ни холодно.

«Ваше обращение... по вопросу сохранения на 36-м километре автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону—Таганрог—граница с Украиной съезда к садоводческим товариществам находится на рассмотрении в министерстве транспорта Ростовской области. В связи с дополнительной проработкой вышеуказанного вопроса о результатах рассмотрения вам будет сообщено дополнительно», — так ответил садоводам первый замминистра транспорта Ростовской области Василий Гойда.

В общем, вопрос рассматривается, трасса строится, машины садоводов переворачиваются на грунтовках, съезда нет, а дачный сезон проходит.

Капремонт за полцены

СОЦЗАЩИТА

Власти Астраханской области будут компенсировать расходы на уплату взносов на капитальный ремонт одиноким и неработающим пенсионерам старше 70 лет. Сумма годовых затрат для областного бюджета составит 9,7 миллиона рублей.

Соответствующие поправки в региональный закон «О мерах социальной поддержки и социальной помощи отдельным категориям граждан» были приняты депутатами областной думы.

— Мы говорим о пожилых, одиноко проживающих неработающих собственниках жилых помещений или семьях, состоящих из неработающих людей пенсионного возраста. Для этих категорий поправками устанавливается компенсация расходов на уплату взносов на капитальный ремонт. Гражданам старше 70 лет — в размере 50 процентов, старше 80 лет — 100 процентов, — заявил спикер Астраханской областной думы Игорь Мартынов.

Таким образом, регион воспользовался правом, определенным в Жилищном кодексе РФ, на предоставление дополнительной меры социальной поддержки населения.

Как сообщили «РГ» в пресс-службе регионального парламента, впервые право такой компенсации приобретут почти три тысячи астраханцев старше 70 лет и почти пять тысяч человек старше 80 лет. При расчете будут учитываться минимальная сумма взноса на капремонт на один квадратный метр общей площади жилья и размер регионального стандарта нормативной площади жилого помещения. Отметим, что с 1 января плата за капитальный ремонт в Астраханской области составляет пять рублей за квадратный метр жилплощади.

Игорь Мартынов заметил, что закон вступит в силу через десять дней с момента его официального опубликования, то есть уже в июле. При этом деньги, которые будут направлены в этом году на компенсацию, в областном бюджете заложены. Для получения льготы пенсионерам от 70 лет нужно будет обратиться в органы соцзащиты по месту регистрации.

Николай Грищенко, АСТРАХАНЬ

Поддержали пострадавших от паводка

СТИХИЯ

В Элисте начали выплачивать денежные компенсации жителям города, чьи дома пострадали от ливня.

Напомним, начавшийся в ночь с 14 на 15 мая сильнейший ливень обрушил за 12 часов на столицу Калмыкии полторамесячную норму осадков. От стихии различную степень разрушения получили 64 домовладения на улицах Рокчинского, Хечиева, Канукова, Байдукова, Сельгикова, Осипенко, Клыкова, Кирова, переулках Волгоградского, а также дома, находящиеся вдоль русла реки Элистинки.

Пять рабочих групп оценили ущерб, нанесенный жителям города ливневыми дождями. На территории, которая подверглась затоплению, было проведено комплексное обследование жилой застройки. Заявления, поступившие от граждан, рассмотрела специально созданная комиссия. Единовременная финансовая помощь предоставляется пострадавшим гражданам, являющимся собственниками ИЖС, однократно и в зависимости от степени повреждения жилого дома и имущества в размере от 50 тысяч до ста тысяч рублей.

Лариса Ионова, ЭЛИСТА