



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 7 (1178) 15 – 21 февраля 2021 года

## ХРОНИКА

- Председатель Правительства РФ утвердил концепцию подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года.
- Вице–премьер РФ Марат Хуснуллин поручил Минтрансу России подготовить программу цифровизации дорожной отрасли.
- В Росавиации провели консультации по вопросу возобновления воздушного сообщения с Республикой Абхазия.

## В КРЕМЛЕ



## Награды за мужество

Президент России Владимир Путин подписал Указ «О награждении государственными наградами Российской Федерации».

За мужество, отвагу, решительность, проявленные при спасении людей в экстремальных условиях, орденом Мужества посмертно награждены: Зуев Александр Александрович – второй пилот воздушного судна краевого государственного унитарного предприятия «Хабаровские авиалинии»; Шумаков Игорь Леонидович – пилот–инструктор воздушного судна краевого государственного унитарного предприятия «Хабаровские авиалинии».

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Поддержали авиацию

Полномочный представитель Совета Федерации в государственных органах по вопросам развития Дальнего Востока, Восточной Сибири и Арктики, член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Анатолий Широков представил отчет о работе за 2020 год.

«В сложных условиях пандемии коронавируса работа полномочного представителя была сосредоточена на взаимодействии с органами власти, в том числе и по оказанию мер поддержки авиационной отрасли Арктики и Дальнего Востока. Именно авиатранспорт имеет здесь ключевое значение», – подчеркнул Анатолий Широков.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСУДМЕ РФ



## Условия – одинаковые

Госдума приняла в первом чтении законопроект об инвестиционной декларации и соглашении о создании объектов инфраструктуры морского порта.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подготовлен Минтрансом России в целях закрепления требований к содержанию декларации о намерениях инвестирования в создание объектов инфраструктуры морского порта и порядку ее согласования, закрепления правовых механизмов, устанавливающих обязанность инвестора по осуществлению создания объектов инфраструктуры морского порта, а также осуществлению инвестиций в установленные сроки и в достаточном объеме.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Пандемия не только ускорила цифровую трансформацию, но и обострила связанные с этим стратегические вызовы и угрозы. Страны, у которых нет собственных цифровых платформ, рискуют попасть в информационную, политическую, экономическую зависимость от чужих цифровых решений.

Председатель Правительства РФ  
Михаил Мишустин



# Крыльям – крепнуть!

В Москве прошли VIII национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS



## ФОРУМ

В торжественной церемонии открытия выставки принял участие министр транспорта РФ Виталий Савельев. Он посетил стенды крупных организаций воздушного транспорта, ознакомился с последними достижениями отрасли.

Обращаясь к присутствующим, министр отметил, что прошлый год был непростым и пандемия коронавируса нанесла значительный ущерб многим сферам деятельности. «К сожалению, во всей транспортной отрасли авиация оказалась наиболее уязвима. И мы видим, как наши компании серьезно пострадали от того, что фактически авиационное сообщение было прекращено. В прошлом году Правительство РФ выделило 23,4 млрд руб. на поддержку авиакомпаний, 10 млрд руб. – аэропортам, – сказал он. – Мы понимаем, что пандемия не закончилась и с этим нам приходится жить. Безусловно, люди хотят летать, мы видим спрос. Министрство транспорта проводит большую работу вместе с Росавиацией для того, чтобы были получены новые направления,

авиакомпаниям смогли вернуться в бизнес и нормально чувствовать себя в этот сложный период». На официальной церемонии открытия выставки руководитель Росавиации представил логотип «100 лет отечественной гражданской авиации», который был

## ФАКТ

” Выставка NAIS – крупнейшее деловое мероприятие в России и СНГ для встречи представителей власти и бизнеса, поставщиков продукции, технологий, решений и услуг в сфере развития инфраструктуры аэропортов. В 2021 году в экспозиции приняли участие более 80 компаний, а посетителями мероприятия стали более 3000 человек.

выбран по результатам проведенного Росавиацией конкурса, и наградили победителей премии «Воздушные ворота России» и Skyways Service Award, а также конкурса научно–исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации, который был

На выставке–форуме подвели итоги и наградили победителей премии «Воздушные ворота России» и Skyways Service Award, а также конкурса научно–исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации.

теля Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Евгений Кондратьев, советник руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Владимир Черток, а также другие эксперты отрасли.

Основными темами дискуссии стали вопросы, связанные с организацией обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в сфере воздушного транспорта, в том числе проблемы реализации законодательства в области обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, разработка нормативно–правовых актов и другие актуальные темы. В рамках конференции выступил заместитель директора ФГУП «АГА(А)» Александр Попов. Он представил доклад на тему «Практические аспекты реализации требований постановления Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2418».

Впервые на форуме состоялась конференция «Беспилотная авиация – новые возможности, новые вызовы», в ходе которой была представлена концепция интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство.

Юрий НИКИТСКИЙ

# Обучение – на новый уровень

В Минтрансе состоялось селекторное совещание с отраслевыми вузами

## В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Министр транспорта РФ Виталий Савельев в режиме видеоконференции встретился с руководителями высших учебных заведений транспортного комплекса. Участие в мероприятии приняли руководители ведомственных Минтрансу агентств и транспортных организаций.

Виталий Савельев рассказал, что Минтранс России совместно с отраслевыми агентствами работает над проектом Транспортной стратегии до 2035 года. «Мы ориентируемся на современные технологии, тренды развития отрасли. Это будет принципиально новый документ. И главными его целями являются рост мобильности населения и повышение скорости доставки грузов, – подчеркнул он. – Мы должны планировать наши шаги в соответствии с мировыми трендами. Среди них – сквозная цифровизация, пере-

ход на новые источники энергии, принципиально новые виды транспорта. Каждый житель России должен почувствовать перемены и получить возможность из любого населенного пункта добраться до необходимой ему точки на карте мира».

Как сообщил министр, впервые в Транспортной стратегии появится раздел, посвященный транспортному образованию. В нем будут перечислены конкретные показатели и мероприятия, направленные на развитие транспортного образования и науки. Важнейшими приоритетами являются запуск не менее 50 новых образовательных программ до 2024 года и обновление форматов обучения.

Заместитель генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов подробно остановился на вопросе реализации программы взаимодействия компании с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года.

Он отметил, что в рамках программы вместе с вузами по восьми направлениям спланирован целый ряд мероприятий. Среди них – обновление лабораторной базы, целевая подготовка специалистов и научная деятельность.

Ректор Российского университета транспорта Александр Климов выступил с докладом об основных направлениях научных исследований и новых образовательных программах.

В 2020 году, несмотря на ограничения, вызванные распространением новой коронавирусной инфекции, отмечен рост объема научно–исследовательских работ. Основные направления – развитие инфраструктуры и перевозок на железных дорогах, разработка и обслуживание программного обеспечения, комплексное сопровождение Московских центральных диаметров.

В этом году в Российском университете транспорта продолжится обновление образовательных стандартов, появятся семь

новых образовательных программ.

Говоря о поддержке, оказываемой ПАО «Совкомфлот» вузам транспорта, генеральный директор – председатель правления компании Игорь Тонковидов отметил, что большинство специалистов, работающих в судовой компании, являются выпускниками морских академий. «Мы сотрудничаем со многими морскими университетами, работа ведется в рамках долгосрочных соглашений стратегического партнерства. Особый акцент делается на программу целевой подготовки будущих специалистов с последующим гарантированным трудоустройством на флот. С 2018 года успешно реализуется программа наставничества», – сообщил он.

Также были заслушаны доклады о научном и кадровом обеспечении Восточного полигона и Северного морского пути.

Наш корр.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Расставлены приоритеты

Состоялась рабочая встреча министра транспорта РФ с главой Курской области

В Минтрансе России министр транспорта РФ Виталий Савельев и губернатор Курской области Роман Старовойт рассмотрели вопросы развития транспортного комплекса региона.

Обсуждалась реализация в Курской области национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В 2020 году благодаря нацпроекту в областном центре были отремонтированы 50 км автодорог. По итогам общественного голосования были выбраны наиболее востребованные для транспортной сети и жителей объекты. Речь идет о капитальных мероприятиях реконструкции городских магистралей. В частности, началось проектирование многоуровневой транспортной развязки на улице Карла Маркса, в точке примыкания проспекта Победы. Развязка позволит разгрузить этот район города от транспортных заторов. Для опережающего ввода в эксплуатацию этого и других объектов Минтрансом будет рассмотрена возможность дополнительного софинансирования региона из федерального бюджета.

Также говорилось о передаче ряда автодорог общего пользования из региональной собственности в федеральную. В первую очередь это трассы, ведущие к государственной границе, а также проходящие через крупные города. В настоящее время продолжается передача в федеральную собственность части дороги Курск – Борисоглебск – Кшенский – Елец. В то же время магистраль, которая утрачивает статус федеральной, принимаются в региональную собственность.

Роман Старовойт рассказал о планах капремонта аэровокзала местного аэропорта. Работы планируется провести в 2021 году за счет средств регионального бюджета. Также отмечена необходимость реконструкции взлетно–посадочной полосы для приема большего числа типов воздушных судов. Как подчеркнул Виталий Савельев, данный вопрос следует рассматривать в увязке с увеличением пассажиропотока аэропорта.

Важным для региона является обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Регион намерен принять участие в отборе городских агломераций для поставок транспорта в 2022 году. Как сообщил губернатор, в Курской агломерации уже разработаны комплексные схемы организации дорожного движения. Это одно из условий участия в конкурсе.

## Аэропорт стал всепогодным

В Челябинске завершена масштабная реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропортового комплекса Бalandино

За три года в Бalandино расширили взлетно–посадочную полосу, реконструировали искусственные покрытия сети рулежных дорожек, увеличили площадь перрона до 257 тыс. кв. м, что позволяет разместить на стоянке 28 воздушных судов, оборудовали площадку для обработки воздушных судов противогололедной жидкостью. Также в аэропорту усовершенствовали объекты радиотехнического обеспечения полетов, заменили светосигнальное оборудование, установили систему отечной высокой интенсивности и 22 лампы освещения.

Благодаря проведенным работам челябинский воздушный порт получил третью категорию ICAO (Международной организации гражданской авиации) и стал единственным всепогодным международным аэропортом на Урале.

Теперь обновленный терминал внутренних авиалиний площадью в 16,7 тыс. кв. м и с прилегающей территорией на 560 машиномест готов принимать более 2,5 млн пассажиров в год, или около 900 пассажиров в час. Он оснащен четырьмя телетрапами, лифтами и эскалаторами, что обеспечивает безбарьерную среду для маломобильных групп населения, а также условия для комфортного приема и обслуживания пассажиров с детьми. Ожидается, что в мае 2021 года завершится реконструкция международного терминала аэропорта и его пропускная способность вырастет почти в два раза. Уже на финальном этапе находится техническое перевооружение воздушного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Как отметил советник Президента России, ответственный секретарь Оргкомитета по подготовке и обеспечению председательства Российской Федерации в ШОС в 2019–2020 годах и в объединении БРИКС в 2020 году Антон Кобяков, крупные международные мероприятия, которые проходят в российских городах, стимулируют развитие важных инфраструктурных объектов в стране. Реконструкция региональных аэропортов, в частности инфраструктуры воздушной гавани Челябинска, – яркий пример такого влияния.

«К модернизации международного аэропорта приступили в 2018 году во исполнение Указа № 110 Президента Российской Федерации, которым город Челябинск был определен местом проведения саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году. Безусловно, все, что создается в России в преддверии международных форумов, формирует новый облик городов и вносит значительный вклад в развитие местной инфраструктуры, появление точек деловой активности, повышение качества жизни», – сказал Антон Кобяков.

«Завершение реконструкции аэропорта в Челябинске – важный шаг в процессе модернизации российских аэропортов. Развитие внутренних воздушных авиалиний помогает сохранять транспортную доступность регионов, их связанность. Мы рассчитываем на возобновление международных полетов – российские аэропорты должны быть к этому готовы. Сегодня в России международные полеты могут обслуживать 78 аэропортов. Крайне важно, чтобы международная транспортная доступность для пассажиров увеличивалась», – отметил руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько.

Модернизация аэропортового комплекса Бalandино велась в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Строительно–монтажные работы по реконструкции (строительству) объектов аэродромной инфраструктуры велись поэтапно в условиях действующего аэропорта в период с октября 2018–го по декабрь 2020 года. На сегодня получены все необходимые заключения о соответствии объектов капитального строительства требованиям проектной документации и разрешения на ввод.

По сообщениям наших корреспондентов