СОКРОВИЩА 11
Внакладе не останемся
Как изменятся правила вознаграждения за найденный клад



ЖИЛЬЕ 8
«Срочные» квартиры
Ради быстрой продажи жилья продавцы дают скидки в 5—8 процентов

ЗДОРОВЬЕ 24
Передается ли вес «по наследству»?
Почему борьба с ожирением — дело семейное

ТВ
ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ
>15

Российская Газета

№ 271 (8919)
30 ноября — 6 декабря 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ
Общественно-политическая газета



ПРЕДОСТАВЛЕНО ТНТ

ТЕЛЕВИДЕНИЕ Что за страсть — портить то, что сделано хорошо? 4

Мятый пар

ТОРГОВЛЯ 3
Вам бутылка из Шанхая. Через год в Москве начнуть продавать алкоголь онлайн

ЭКОНОМИКА 9
Деньги равно свобода. Яков Миркин: восемь аксиом семейной финансовой политики

ПАРФЮМЕРИЯ 10
Запахи России. Так называется новая линейка духов. Войдет ли она в моду?

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ 12
Жизнь рядом с людоедом. Вернувшийся из колонии Михаил Малышев наводит ужас на соседей

АВТОМОБИЛИ 21
Лады? АвтоВАЗ запустил сервис по онлайн-продаже машин. Как это работает



Оторваться от инфляции

В Абакане вырастет стоимость проезда в маршрутках

С 1 ДЕКАБРЯ билет будет стоить 21 рубль вместо нынешних 18. В администрации города сообщают, что решение было непростым. Проезд в Абакане — один из самых дешевых в Сибири, но накопленная за последние несколько лет в сфере транспортных услуг инфляция не оставила выбора. При этом сохраняются все льготы. Сами владельцы маршруток хотели гораздо большего повышения, ссылаясь на подорожавшее топливо.

Миллиарды на километры

В этом году Иркутская область потратила на ремонт дорог более 12 миллиардов рублей



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев держит под контролем ремонт дорог.

ИНФРАСТРУКТУРА

Ольга Ануфриева, Иркутск

В Иркутской области завершился активный сезон дорожных работ. Подрядчики провели его без срывов, контракты исполнили вовремя.

— В этом году мы ввели 52 участка на дорогах областного значения. В общей сложности в нормативное состояние привели более 300 километров трасс, — подчеркнул министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Максим Лобанов.

Пожалуй, главным дорожным событием этого года стало завершение реконструкции Голоустненского тракта. Укладка асфальта здесь началась в 2016 году, в 2022 году были ликвидированы все гравийные разрывы. Последним участком, который получил твердое покрытие, стал отрезок с 98-го по 114-й километр. Кроме асфальта, на тракте появились новые мосты, водопропускные трубы, были обустроены обочины, поставлены новые дорожные знаки. В населенных пунктах рабочие сделали съезды к домам, тротуары.

В общей сложности на ремонт дороги было потрачено 3,5 миллиарда рублей. Теперь, ожидают местные жители, Большое Голоустное станет новым центром притяжения туристов на Байкал — прежде грунтовая дорога отпугивала немало желающих.

— В этом году мы начали ремонт дороги Черемхово—Голуметь—Онотна участке с 33-го по 43-й километр — между деревней Ныгда Аларского района и селом Нижняя Иреть Черемховского. Все основные работы на нем практически завершены. Почти завершено строительство десятикилометрового участка дороги Кутулик—Бахтай—Хадахан, продолжается капремонт дорог Кутулик — Аларь — Ныгда и Кутулик—Головинская. В целом ремонт по всем показателям завершается успешно, — перечисляет директор ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» Юлия Гордина.

Тем временем Иркутская область уже готовится к следующему дорожному сезону. В 2023 году планируется привести в нормативное состояние 386,3 тысячи километров дорог. Из федерального, областного и местного бюджетов на это направят 19,5 миллиарда рублей. Сейчас идет заключение контрактов с подрядчиками на проведение работ. Уже подписаны документы на ремонт двух проблемных участков автодороги Тайшет—Чуна—Братск с 11-го по 31-й километр в Тайшетском и с 70-го по 82-й километр в Чунском районах: на них уложат асфальтобетонное покрытие. На подходе документы для ремонта трех аварийных мостов на этой же трассе. Общая стоимость работ — более 800 миллионов рублей. Напомним, что трасса Тайшет — Чуна — Братск входит в опорную сеть дорог РФ. Сейчас она частично гравийная, на многих участках — в ненадлежащем состоянии. Наряду с проблемными участками по другим направлениям дорога вошла в пятилетний план реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (БКД) в Приангарье.

За пять лет в Иркутской области в нормативное состояние должны привести 85 процентов дорог общего пользования, которые входят в опорную сеть России. В 2022 году в рамках нацпроекта из федерального и областного бюджетов на это выделено 12,2 миллиарда рублей, вместе с областными программами — более 19 миллиардов рублей. И сопоставимые суммы планируется выделять в дальнейшем. Соответствующий меморандум недавно подписали губернатор региона Игорь Кобзев и глава Росавтодора Роман Новиков. Сейчас в нормативном состоянии в регионе находится более 60 процентов автодорог.

— Коллеги подтвердили, что федеральное финансирование по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» для Иркутской области останется на прежнем уровне. В следующем году, как и в этом, это пять миллиардов рублей. Иркутская область также сохранит финансирование, таким образом общая сумма, вместе с областными и муниципальными средствами, составит 12 миллиардов рублей. Это позволит не снижать темпы достижения поставленных показателей, — сказал губернатор Иркутской области Игорь Кобзев.

В общей сложности в 2022 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в нормативное состояние приводят 365,1 километра автотрасс региона, из них 308,8 километра расположено на региональных дорогах, 56,3 километра — на местных. Работы провели на 135 объектах, из них 108 введут в эксплуатацию в этом году, остальные участки дорог и мосты являются переходящими на следующие годы.

За пять лет в нормативное состояние должны привести 85 процентов дорог общего пользования

КСТАТИ

В опорную сеть России в Иркутской области входит 3,9 тысячи километров дорог. Из них регионального значения — 2,2 тысячи километра.

Список расширили

ЭКОЛОГИЯ

В красноярский план мероприятий по снижению выбросов добавились новые предприятия.

Корректировка плана была проведена по настоянию Генеральной прокуратуры РФ. Изначально в нем в качестве предприятий, оказывающих серьезное негативное влияние на атмосферный воздух в городе, значились Красноярский алюминиевый завод, Сибирская генерирующая компания и «Красноярский цемент». Теперь в этот список добавлены еще и завод синтетического каучука, «Красцветмет», электровагоноремонтный и литейно-прессовый заводы, АО «Сибагропромстрой» и Красноярский металлургический завод.

Для всех этих компаний установлены квоты промышленных выбросов, в соответствии с которыми разработаны планы мероприятий по снижению нагрузки на атмосферный воздух.

— Финансирование комплексного плана составляет 59,4 миллиарда рублей. Большую часть средств направят промышленные предприятия. Также деньги выделят из федерального и краевого бюджетов. К 2026 году совокупный объем выбросов будет снижен не менее чем на 22 процента, — говорит министр экологии и рационального природопользования Красноярского края Павел Борзых.

Василий Пивоваров, Красноярск

СПРАВКА

Согласно данным о состоянии окружающей среды, в 2021 году в Красноярске среднегодовые концентрации загрязняющих веществ превысили гигиенический норматив в 1,08 раза. Самая сложная ситуация — по диоксиду азота (1,28 ПДК), бензопирену (4,5 ПДК) и формальдегиду (6,40 ПДК).

Лицом к ФАПу

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Туву ждет масштабная модернизация первичного звена медицины. В будущем году на эти цели потратят почти 250 миллионов рублей. В основном это средства федерального бюджета, выделенные для республики по специальной программе. В Туве планируется построить фельдшерско-акушерские пункты в селах Чаа-Суур, Шивилиг, Белдир-Арыг, Сыстыг-Хем и Кочетово. В селе Морен будет построена врачебная амбулатория.

На приобретение автотранспорта для медицинских организаций первичного звена запланировано 14 миллионов рублей. Автомашинами обеспечат больницы Бай-Тайгинского, Каа-Хемского, Кызылского, Тес-Хемского, Эрзинского районов, Дзун-Хемчикский и Улуг-Хемский межмуниципальные медицинские центры, а также врачей общей практики в селах Ишкин и Алдан-Маадыр.

Более 168,6 миллиона пойдет на оснащение и переоснащение медицинской техникой. На эти средства будет приобретено 86 единиц оборудования для медицинских учреждений муниципального и республиканского уровня.

— Цель программы — повысить доступность медицинской помощи для всех групп населения по месту жительства, — говорят в минздраве РТ.

Дмитрий Бурятин, Кызыл

Требуются режиссеры

ПРОГРАММА

В Красноярском крае кинематографисты получат господдержку. Киностудии смогут рассчитывать на бюджетные субсидии — предполагается, что это привлечет в регион кинокомпании, продюсеров и режиссеров.

В Красноярске создадут постоянно действующую кинокомиссию, которая займется вопросами привлечения организаций к производству фильмов и отбором заявок на господдержку. Этот шаг не является местным ноу-хау, такие комиссии работают уже в 26 регионах страны.

В Красноярском крае ежегодно станут снимать кинолетопись — видеохронику наиболее значимых событий из его жизни. Автором станет краевое учреждение «Енисей кино». Также законопроект вводит норму о производстве и кинопрокате регулярного киножурнала «Енисейский меридиан».

Третье важное направление законопроекта — стимулирование кинокомпаний, которые готовы снимать фильмы на территории края. Ожидается, что часть их затрат (от 20 до 50 процентов) на производство кинокартин будет субсидироваться из краевого бюджета.

— В документе предусмотрена возможность предоставления субсидий автономным некоммерческим организациям на производство фильмов, посвященных выдающимся деятелям края, значимым событиям, произошедшим в регионе, юбилейным датам. У нас, к примеру, появится возможность достойно подготовиться к столетию нашего великого земляка, писателя Виктора Петровича Астафьева. Это будет совсем скоро, в 2024 году, — уточняет депутат краевого Заксобрания Вера Оськина.

Иван Васильев, Красноярск