



№ 5 май 2021 г.

Rail International/Schienen der Welt  
Русское издание · Russian Edition



www.zdmira.com

2

## СОДЕРЖАНИЕ

### Новости

- 2 Лучшим в Европе признан Центральный вокзал Лейпцига • Строительство первых участков ВСМ в Чехии планируется начать в 2025 году • VR Transpoint запускает в Финляндии регулярный маршрутный поезд массой 7000 т • Германия: завершена реконструкция железнодорожного узла Галле • Alstom построит для Испании 152 пригородных электропоезда X'Trapolis • Поезд FLIRT Akku может проходить на аккумуляторах до 185 км

19

### Транспортная политика. Реформы

- 19 Из Мюнхена в Цюрих — за 4 часа  
24 Железные дороги Ирландии: планы и перспективы

### Городской транспорт

- 30 Рекордные темпы строительства метро в городах Китая  
41 Метро Эр-Рияда готовится к открытию

### Подвижной состав

- 52 Совершенствование характеристик экспериментального гибридного поезда  
59 Запуск экспрессов GoldenPass отложен на 2022 год

### Управление движением поездов

- 64 Республика Корея на пути создания беспилотных поездов  
67 Пилотный проект цифровизации городской железной дороги Гамбурга

### Инфраструктура

- 72 Реконструкция перекрестного съезда в метро Балтимора  
76 Рынок транспортных средств на комбинированном ходу в США

### Обложка

Скоростной поезд  
серии ETR 610  
Федеральных  
железных дорог  
Швейцарии на пути  
в Германию  
(фото: DB/SBB)



30



64



Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»  
**Учредитель:**  
ОАО «Российские железные дороги»  
Издаётся с января 1961 г.  
**Адрес редакции:**  
117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2  
**Тел./факс:** (499) 317-55-65.  
**E-mail:** info@zdmira.com  
© «Железные дороги мира», 2021

**Главный редактор**  
А. Ю. Ефремов.  
**Заместитель главного редактора**  
П. Г. Яковлев.  
**Ответственный секретарь**  
Л. Л. Ковригина.  
**Редактор отдела:**  
Д. А. Шох.  
**Свидетельство о регистрации**  
журнала «Железные дороги мира»  
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.  
**Электронная версия журнала**  
«Железные дороги мира»  
(в том числе архив статей с 2005 г.)  
доступна по адресу:  
**www.zdmira.com**

Подписано к печати 27.04.2021.  
Формат 60×88 1/8.  
Офсетная печать.  
Заказ 21039. Тираж 1100 экз.  
Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,94.  
Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».  
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.  
Тел.: (843) 521-49-67.  
**E-mail:** npovti\_ot@mail.ru