

# ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 11 августа 2022 ЧЕТВЕРГ №177 (8825)

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

**Размытые берега**  
Почему на Байкале падают деревья

Страница 14



**Билет в новую жизнь**  
Привлекут ли обещанные 117 тысяч рублей специалистов на Дальний Восток

Страница 15

**«Амурские» волны**  
Приамурье становится центром нового международного транспортного коридора

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

Опубликована архитектура деловой программы Восточного экономического форума – 2022. Главная его тема — «На пути к многополярному миру». Деловая программа в этом году включает шесть ключевых блоков.

По итогам заседания правкомиссии по Байкалу заместитель председателя правительства РФ Виктория Абрамченко утвердила перечень поручений, отдельный блок которых касается организации туризма на озере.

В Фонде развития промышленности Забайкальского края разработана и запущена новая программа финансирования «Развитие промышленности». Она направлена на улучшение и развитие производственных мощностей обрабатывающих предприятий региона.

Реализацию проектов государственно-частного партнерства в сфере здравоохранения и социальной инфраструктуры обсудили на онлайн-сессии ВЭФ. С предложениями по оптимизации механизмов поддержки выступили представители федеральных и региональных органов власти, финансовые институты и инвесторы.

## ВИЗИТЫ

Делегация Республики Саха во главе с первым заместителем председателя правительства региона Кириллом Бычковым посетила с рабочим визитом Иран. Цель визита — установление торгово-экономических, научно-технических и культурных связей Якутии с Исламской Республикой Иран. В частности, обсуждались возможности прямых поставок сельскохозяйственной продукции в северную республику, взаимодействие в нефтегазовой отрасли, сфере IT и инноваций, образования, науки, культуры и спорта.

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов обсудил с генконсулом КНР во Владивостоке Пяо Инфань основные направления сотрудничества российского региона и Китая.

Глава администрации Комсомольска-на-Амуре Александр Жорник провел встречу с руководителями китайских городов Цзянмусы (провинция Хэйлунцзян) и Чжуншань (провинция Гуандун), в ходе которой состоялись коммерческие презентации городов.

## ЦИФРЫ

544,9 тонны шерсти получили овцеводы Забайкальского края по итогам стригальной кампании. Всего остригли 195 тысяч овец. Средний настриг руна с одного животного в сельскохозяйственных организациях составил 3,2 килограмма, в крестьянских (фермерских) хозяйствах — 2,8. Наибольший объем шерсти получили овцеводы Могойтуйского района — 112 тонн. В Агинском районе произвели 103,3 тонны, в Ононском районе — 54,1 тонны. Животноводческим хозяйствам Забайкалья направлено 22 миллиона рублей на покрытие части затрат на производство тонкой и полутонкой шерсти, что вдвое превысило уровень господдержки в 2021 году.

807,75 тысячи рублей составит штраф за вылов калуги в соответствии с постановлением правительства РФ, обновившим суммы взысканий. Наказание за браконьерскую добычу белуги — 826,5 тысячи, осетра сахалинского, балтийского, атлантического — 641,8 тысячи, осетра сибирского и амурского — 481,37 тысячи рублей. Незаконно полученных килограмм икры «краснокнижных» осетровых стоит 164,7 тысячи рублей, при этом икры белуги и калуги — 246,6 тысячи. Такса за килограмм нелегальной лососевой икры — 82,36 тысячи. За вылов моржа — 172,6 тысячи рублей, кита (в зависимости от вида) — от 1,438 до 1,918 миллиона рублей. Таксы установлены за один экземпляр вне зависимости от размера и веса.

**СЕЗОННАЯ ТЕМА** Удастся ли избежать прошлогодних ошибок в ходе северного завоза

# Запасы на зиму



Ирина Дробышева, ДФО

Северный завоз, обеспечивающий продуктами, топливом и товарами первой необходимости более трех миллионов жителей труднодоступных территорий РФ, в самом разгаре: он стартовал в июне, а завершится в октябре. Удастся ли Дальнему Востоку избежать повторения критической ситуации прошлого года, когда доставка грузов в северные райо-

АКЦЕНТ

**В Якутии с начала навигации в труднодоступные районы отправлено свыше миллиона тонн грузов**

ны чуть не оказалась под угрозой срыва, выясняла «РГ».

**Угрозы нет**

Осенью 2021-го основную вину за задержку рейсов возложили на глобальный логистиче-

ский кризис, а также повышенное внимание портов и морским перевозчикам к коммерческим (экспортно-импортным и транзитным) грузам в ущерб каботажным. Вособенно сложном положении тогда оказались терми-

налы Приморья, где скопились грузы, предназначенные для последующей отправки на север.

— Угрозы повторения ситуации нет. Определен перечень социально значимых грузов, им уделяется пристальное внимание. Каждую неделю проходит заседание рабочей группы с участием минтранса, регионов, портов, судовладельцев и грузоотправителей. Суда зарезервированы, пока все отгрузки идут ритмично, — заверил корреспондента «РГ» начальник отдела развития транспортной инфраструктуры и Севморпути департамента разви-

Немалая часть грузов в рамках северного завоза отправляется из порта Владивосток.

тия Арктической зоны РФ и реализации инвестпроектов минвостокразвития Олег Рой. Нет тревожных сигналов и из субъектов ДФО. В Якутии с начала навигации в труднодоступные районы отправлено свыше миллиона тонн грузов. Глава республики Айсен Николаев заверил, что завоз «идет по графику, план выполнен на 53 процента», подчеркнул при этом, что особое внимание уделяется поставкам угля.

16 →

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Дальневосточные города сделают привлекательнее для туристов

# С QR-кодами на люках

Юлия Гарднер, ДФО

Федеральное агентство по туризму выбрало проекты, победившие в первом конкурсе по обустройству туристических центров городов. В числе лучших — 31 идея. Формирование в населенных пунктах инфраструктуры для путешественников — новая мера поддержки от Ростуризма. Она призвана создать удобный для гостей центр города, где объединят ключевые объекты притяжения и места отдыха. Среди критериев выбора была не только растущая популярность населенного пункта среди туристов, но и значимость реализации проекта для муниципально-

го образования, местных жителей и бизнеса.

В список вошли как небольшие населенные пункты европейской части России — Углич, Муром, Переславль-Залесский, Старая Русса, так и миллионники — Екатеринбург, Нижний Новгород, Казань, Уфа, Пермь. В числе победителей и два дальневосточных города — Владивосток и Улан-Удэ.

214,5 миллиона рублей направят из федерального бюджета на обустройство туристического центра Улан-Удэ. Ведь с каждым годом он становится все более привлекательным для путешественников.

— Улан-Удэ уже сегодня привлекает сотни тысяч гостей:

тех, кто едет на Байкал, путешествует по Транссибу или целенаправленно хочет посетить столицу Бурятии. Туристический центр города в своих границах почти совпадает с культурным и деловым центром, — сказал министр туризма региона Алдар Доржиев.

Однако пока сам центр столицы Бурятии остается «непривлекательным». — Нет ощущения, что гуляешь по единому историческому пространству. Новострой соседствует с историческим зданием, у них разные цветовые решения, — говорит побывавшая в городе хабаровчанка Дарья Истомина.

Власти обещают, что в 2023 году в Улан-Удэ сформируют единый архитектурный и дизайн-код. Вывески и рекламно-информационные конструкции на фасадах зданий обновят. На улицах появятся указатели, карты-схемы, информационные конструкции и знаки. Будет создана комфортная для пешеходов безбарьерная городская среда, установлены фотозоны и смотровые площадки, скамейки, урны. Ноу-хау — канализационные люки с QR-кодами для проведения квестов.

— Обустройство элементов навигации и других современных интерактивных решений нужно для ориентирования и

безопасности туристов и жителей города. Все это подчеркнет уникальную историю и самобытную культуру региона, — отметил зампредела комитета по экономическому развитию и туризму городской администрации Аржан Малацаев.

А Владивосток получил от Ростуризма 215 миллионов рублей. Как ни странно, город, в котором легко передвигаться автомобилистам и трудно — пешеходам, направит деньги отнюдь не на расширение тротуаров.

— Направлений много, мы выделили на каждое определенную сумму. Первое — создание туристической навигации по городу. Второе — приобретение модульных туалетов, которые мы установим в ключевых точках массового посещения. Третье — архитектурная подсветка основных зданий. Выберем, какие улицы подсветить в первую очередь, — сообщил глава города Константин Шестаков.

По его словам, средства также пойдут на проведение тематических ярмарок для продажи местных продуктов, сувениров, создание и размещение киосков, обустройство нескольких видовых площадок и фотозон, создание инфраструктуры для маломобильных людей в центре Владивостока. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Зарина Догузова, руководитель Ростуризма:** — Атмосферные городские поездки по популярности не уступают пляжному отдыху, и спрос на них каждый год растет. При этом многие интересные муниципальные центры сейчас не адаптированы под запросы современного туриста. В каждом из городов-победителей в следующем году появится взаимовыгодное целостное туристическое пространство, где можно комфортно провести от нескольких часов до нескольких дней. Конкурсный отбор на нашу новую меру будет ежегодным. Всего до 2025 года на поддержку туристических центров городов в национальном проекте по туризму запланировано 11 миллиардов рублей.

## КОРОТКО

**Состоялся форум сотрудничества и развития туризма РФ и КНР**

В режиме онлайн прошел Форум китайско-российского сотрудничества и развития туризма на острове Большой Уссурийский (Хэйсяцзыдао), одна часть которого принадлежит РФ, другая — КНР. В ходе мероприятия участники обсудили перспективы острова в контексте развития международного туризма. Подчеркивалось, развитая туристическая инфраструктура Большого Уссурийского может привлекать российских туристов не только Хабаровского края, но и других регионов России. За время пандемии в Хабаровске активно развивался внутренний туризм, благодаря чему появились новые маршруты, которые могут быть интересны и китайским туристам. Например, стало популярным направление Хабаровск — Биробиджан.

**В Пограничном построили станцию обезжелезивания**

Специалисты готовят к сдаче станцию обезжелезивания в поселке городского типа Пограничный Приморского края. Объект, построенный по нацпроекту «Жилье и городская среда», обеспечит чистой водой более десяти тысяч жителей. Сейчас на станции ведутся пусконаладочные работы новой системы очистки воды, которая состоит из современного оборудования и полностью автоматизирована. Уже запущены скважины, из которых водой наполняются резервуары. Станция будет введена в эксплуатацию до октября 2022 года, воду от нее получат почти 50 многоквартирных домов и частный сектор. Одновременно в поселке идет ремонт водопроводных сетей. Это не только улучшит качество воды, но и обеспечит ее нормальный напор в краях потребителей. В настоящее время в Приморье объекты водоснабжения строят также в Углекаменске, Тавричанке, Хороль, Покровке, Камне-Рыболове, Губерове, Глуховке и Посьете.

**Слет социальных предпринимателей ДФО проведет Амурская область**

22–23 августа в Благовещенске впервые состоится Дальневосточный слет предпринимателей, занятых в социальной сфере. Участие в нем бесплатно смогут принять действующие и потенциальные социальные предприниматели, а также самозанятые. География участников не ограничена — в Приамурье ждут гостей как из регионов ДФО, так и других субъектов страны. Мероприятие пройдет при поддержке регионального центра «Мой бизнес» и генерального партнера слета — Фонда региональных социальных программ «Наше будущее», которым в июне 2022 года Амурская ассоциация социального предпринимательства подписала соглашение о сотрудничестве. Среди спонсоров — представители исполнительной власти Амурской области, Агентства стратегических инициатив минэкономразвития РФ, Фонда региональных социальных программ «Наше будущее», корпорации Росатом, а также ряд успешных компаний в области социального предпринимательства из Москвы и Санкт-Петербурга.

**Порт Певека принял второй караван судов**

Уже второй в эту навигацию караван из пяти судов привел в Певек атомный ледокол «Сибирь». Танкеры «Владимир Русанов» и «Татьяна Прончищева» доставили в самый северный город России зимнее арктическое топливо и бензин марки Аи-95 общим объемом 16,8 тысячи тонн. Три прибывших из Архангельска сухогруза — сборный груз, в том числе строительные материалы и генеральный груз для реализации инвестиционных проектов в Чаун-Билибинском промышленном районе. Основные показатели навигации в этом году в Певеке ожидаются примерно на уровне прошлогодних, когда в порту обработали 29,3 тысячи тонн различных грузов. Планируемое количество судозаходов в 2022-м — около 50.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/dfo**

**Мишустин утвердил план развития Севморпути с финансированием 1,8 трлн рублей**

НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



**ФИЛИАЛЫ ФГБУ**

**«РЕДАКЦИЯ**

**«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

**ХАБАРОВСК:** телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru  
**ВЛАДИВОСТОК:** телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89. E-mail: prim@rgfe.ru  
**БЛАГОВЕЩЕНСК:** телефон (4162) 59-20-65. E-mail: amur@rgfe.ru  
**ЮЖНО-САХАЛИНСК:** телефон (4242) 43-21-43. E-mail: sakhalin@rgfe.ru  
**ЯКУТСК:** телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05. E-mail: sakha@rgfe.ru