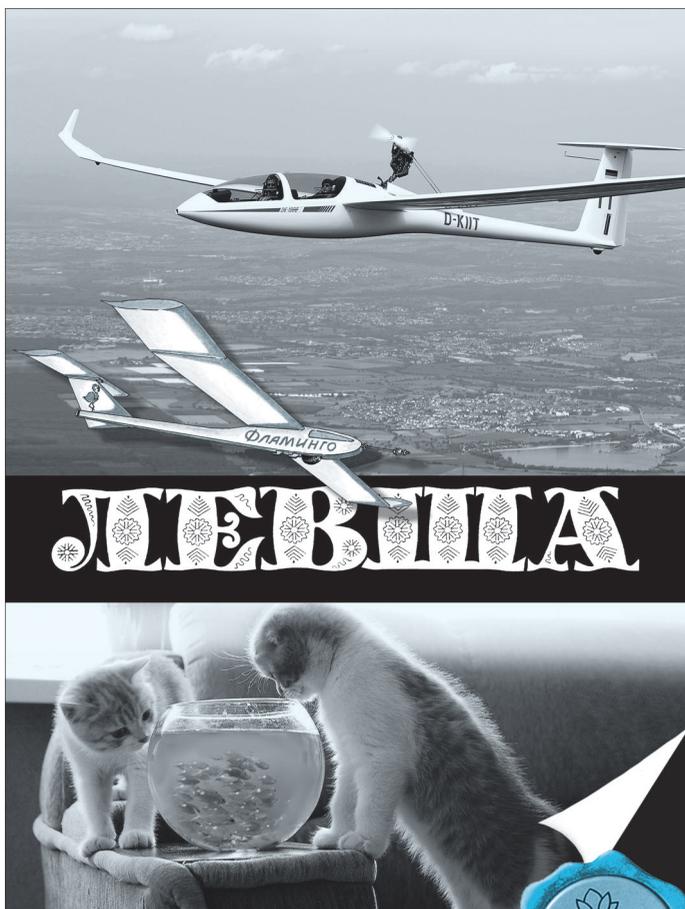


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



9
2013

ЛЕВША
ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе	
САМЫЙ ТЯЖЕЛЫЙ	1
Вместе с друзьями	
ПЛАНЕР	5
Хотите стать изобретателем?	
ИТОГИ КОНКУРСА	8
Полигон	
МОРСКАЯ ЧЕРЕПАШКА	10
Умный дом	
РЕГУЛИРУЕМ ТЕМПЕРАТУРУ	12
Игротека	
ГОЛОВОЛОМКА «СУПЕРУЗЕЛ-3»	15



САМЫЙ ТЯЖЕЛЫЙ

Р

аботы по созданию одного из последних тяжелых танков Советского Союза — ИС-7 — начались в 1944 году. Конструкторский коллектив под руководством Ж.Я. Котина решил обобщить весь опыт, полученный при боевой эксплуатации тяжелых танков, и сделать на его основе новую бронированную машину.

Правда, начало этого энтузиазма не разделило: нарком танковой промышленности В.А. Малышев не поддержал идею, однако Котин был настойчив и стал продвигать идею через руководителя НКВД Л.П. Берия. Нарком внутренних дел заинтересовался предложением и посодействовал началу работ. Более того, зимой 1945 года было развернуто сразу три проекта, которые в итоге привели к созданию самого тяжелого отечественного танка.

Рабочие чертежи новой машины были выполнены в крайне сжатые сроки. 8 сентября 1946 года первый построенный «Объект 260» обновленного проекта был передан на испытания. Максимальная скорость 66-тонной машины на шоссе превышала 60 км/ч. По разбитой дороге ИС-7 имел скорость в два раза меньше. Для тяжелого танка это было более чем хорошо. Ни один тяжелый танк в мире не мог похвастаться такими скоростными характеристиками.

Хотя ИС-7 являлся последователем тяжелого танка ИС-3, на нем было применено множество новейших решений, значительно опередивших свое время. Компоновка танка классическая, отделение управления объединено с боевым. Наведение пушки с пулеметами в мас-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ