

ДЕНЬГИ 6

**Семейным
в бюджет**
Как
выросли
детские
пособия
в наступившем
году



ЖИЛЬЕ 5

**За вас
посчитают**
Счетчики
электричества
теперь должны
быть не только
бесплатными,
но и умными

ЦИФРА 24

**В зоне
доступа**
Хакеры
научились
удаленно
стирать
все данные
на смартфоне



Российская Газета



№ 23 (8671)
2–8 февраля 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 2 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 3 ФЕВРАЛЯ > ПЯТНИЦА 4 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 5 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 6 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 7 ФЕВРАЛЯ > ВТОРНИК 8 ФЕВРАЛЯ



ПАНДЕМИЯ Начинается вакцинация против COVID-19 подростков от 12 лет и старше.
Что нужно об этом знать 3

Контрольная по ковиду

ПУТЕШЕСТВИЯ 4

Круиз по рельсам.
В России запустили новый
туристический поезд
«Крымский вояж»

ПРАВО 7

Суд с котом. За перепост
в соцсети чужого
домашнего животного
можно получить штраф

НАУКА 25

Жизнь без лжи —
утопия. Академик
Медведев рассказал,
как говорит совесть

ИСТОРИЯ 26

Чин по чину. 300 лет назад
появилась «Табель
о рангах», изменившая
историю России

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

➔ 15



Скоро звонок В поселке Саянский построили новую школу

ЗДАНИЕ рассчитано на 275 учащихся. Объект полностью готов, осталось только получить лицензию на образовательную деятельность. Потом саянская школа будет состоять из двух корпусов — нового и старого. В старом корпусе продолжат учиться младшие ребята, в новый перейдут 7–11-е классы. На строительство было выделено 270 миллионов рублей. Еще 20 миллионов ушло на комплектацию учебного заведения мебелью и оборудованием.

ФОТОФАКТ



Новое пожарное депо торжественно открыли в заполярном Норильске. Здание площадью более тысячи квадратных метров построено в развивающемся районе Оганер с населением почти пять тысяч человек. Работать в части будут 42 пожарных, на вооружении которых — четыре новейшие пожарные автоцистерны «Урал Next 5557». Для профессиональной подготовки пожарных и спасателей предусмотрен современный инновационный класс.

Окраина — крайняя?

Общественники требуют сделать цивилизованные проезды в красноярском микрорайоне

ПРОБЛЕМА

✍ Дмитрий Никитин, Красноярск

Активисты Народного фронта обратились к главе Красноярска с вопросом: когда в жилом районе Цимлянское — Пригорное появится, наконец, нормальная дорожная сеть?

Как рассказали местные жители, эти земли были переданы в 2011 году администрацией Емельяновского района Красноярску. За десять лет из СНТ территория разрослась до полноценного жилого массива. Более 400 земельных участков здесь было выделено для строительства домов многодетным семьям. Однако жить и радоваться не получается. Главная проблема района — дороги. Они до сих пор никому не принадле-

жат, поэтому их никто не обслуживает.

— С 2016 года мы пытаемся добиться от администрации решения, чтобы проезды взяли на баланс города. Дороги находятся в отвратительном состоянии, до-

скольку карета скорой помощи не смогла заехать в гору по скользкому ледяному уклону. Каждую весну ситуация усугубляется, поскольку проезды размывает, — сетует местный житель Станислав Серяков.

До сих пор дороги в жилом массиве никому не принадлежат, поэтому их никто не обслуживает

браться по ним проблематично не только нам, но и полиции, пожарным, скорой помощи. Очень сложная ситуация зимой, когда образуется наледь. Несколько лет назад бабушка, которой стало плохо, нам пришлось спускаться до врачей на санках, по-

Чтобы проверить, как обстоят дела, общественники отправились в рейд, куда пригласили представителей красноярского департамента городского хозяйства, управления архитектуры, МКУ «Управление капитального строительства». Как оказалось, ситуация действительно плачевная. При этом, по словам городских чиновников, те не раз обращались в профильные министерства Красноярского края с просьбой предусмотреть средства на проектирование дорог в этом жилом районе. Однако в финансировании было отказано. «Слишком дорого», — сказали им.

По предварительным расчетам, только для разработки проектной документации и получения заключения государственной экспертизы данной территории необходимо около 90 миллионов рублей.

Выгружайте уголь!

ВЛАСТЬ И БИЗНЕС

В Туве ввели ограничения на вывоз угля в другие регионы. Как заявили в министерстве топлива и энергетики Тувы, это вынужденная мера. С ее помощью власти республики пытаются остановить перекупщиков твердого топлива.

В республике, как известно, действует ограничение на стоимость тонны угля для населения. Разрезы не могут поднимать ее выше 2,2 тысячи рублей. А в соседней Хакасии таких ограничений нет. И в связи с холодами цена за тонну угля там сейчас подскочила до 3,7 тысячи рублей. Этим, разумеется, тут же воспользовались предприниматели, начавшие скупать уголь в Туве и везти его в Абакан.

— Ажиотаж идет весь январь. Некоторые скупщики зафрахтовали под перевозку по несколько крупнотоннажных грузовиков. Только за один день на посту «Шиви-

лиг» насчитали более 40 тягачей-тридцатитонников, выехавших с углем в сторону Хакасии, — говорят в министерстве.

Скупщики настолько активизировались, что у местных потребителей начались трудности с приобретением угля. Они обратились с жалобами к властям региона, которые и ввели запрет на вывоз угля за пределы Тувы без специальных соглашений с Тувинской горнорудной компанией, которая его добывает.

По договоренности с правительством Тувы ТГРК может продавать уголь за пределы региона, но только при условии обеспечения запаса, необходимого для внутренних потребителей. Это примерно 550–600 тысяч тонн в год. Ограничения будут действовать до конца отопительного сезона. За их соблюдением проследят посты ГИБДД.

Дмитрий Бурятин, Кызыл

Потянуло к земле

ТЕНДЕНЦИЯ

В Абакане бум индивидуального строительства. На это повлияла «дачная амнистия».

Как сообщает пресс-служба мэрии столицы Хакасии, всего в городе в прошлом году ввели 151 тысячу квадратных метров жилья. Многоэтажная застройка составила 41 процент от этого показателя. Все остальное — индивидуальное жилье. При этом его доля выросла к 2020 году сразу в 2,5 раза.

— Рост показателя стал возможным благодаря «дачной амнистии». Она позволила вводить в эксплуатацию индивидуальное жилье в упрощенном порядке и дала возможность строить жилые дома на

земельных участках, предназначенных для ведения садоводства, — говорят в мэрии.

Практически поровну индивидуальных жилых домов было зарегистрировано на городских земельных участках для ИЖС (256) и на земельных участках для садоводства и огородничества (254). В целом в 2021 году жилищный фонд Абакана увеличился на 1593 квартиры и 510 малоэтажных домов, построенных горожанами за счет собственных денежных средств, средств материнского капитала и привлеченных ипотечных кредитов. Это на 1022 квартиры меньше и на 350 домов больше, чем в 2020 году.

Василий Пивоваров, Абакан

Без кочек и колдобин

ИНфраСТРУКТУРА

На ремонт дорог, которые ведут в садоводства, из бюджета Иркутской области в этом году выделено в два раза больше средств.

Сумма субсидии теперь составляет 150 миллионов рублей. Как сообщает пресс-служба правительства региона, средства получают восемь муниципальных образований.

— В этом году одобрены все заявки муниципалитетов, которые соответствовали критериям. Обязательными условиями являются софинансирование из местного бюджета и наличие проектной документации на проведение работ. Постоянным участником программы является Иркутский район. В

этом году к работе впервые присоединились три населенных пункта Усольского района, — рассказал министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Максим Лобанов.

В планах на грядущий сезон — на средства субсидии из областного бюджета привести в нормативное состояние 26 участков автодорог в садоводства. Их общая протяженность составит 28,4 километра.

Самое большое количество объектов — пятнадцать — находится в Усольском районе. В Иркутском районе отремонтируют восемь участков. В Братском районе на средства субсидии завершат ремонт дороги, ведущей к объединению дачных кооперативов «Дунай-ка».

Иван Васильев, Иркутск