Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 32 (1203) 9 – 15 августа 2021 года

ХРОНИКА

● Принято решение о перераспределении иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предоставляемых в 2021 году бюджетам субъектов Российской Федерации.

● Определены авиакомпании, которым будут предоставлены субсидии на семейные авиаперелеты по России.

О ГЛАВНОМ

Надо сделать все необходимое, чтобы совместить возможности наших производственных объединений, вообще производства всех видов самолетов с потребностями авиакомпаний, федеральных и региональных органов исполнительной власти, всех тех, кто нуждается в новом транспорте. Это важнейший элемент.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



В КРЕМЛЕ



Поможет цифра

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции провел совещание с членами Правительства РФ. В частности, обсуждался вопрос перевода транспортных документов, используемых на автомобильном транспорте, в электронный вид. Соответствующий федеральный закон № 336–ФЗ был подписан Президентом России 2 июля.

С докладом по данному вопросу выступил министр транспорта РФ Виталий Савельев. Он отметил, что на автомобильном транспорте с января 2022 года грузоотправителям, перевозчикам, грузополучателям, операторам электронного документооборота и контрольно–надзорным органам будет предоставлена возможность обмена транспортными накладными в электронном виде на добровольной основе.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Дороги в приоритете

Более 53 млрд руб. будет выделено на строительство и реконструкцию дорог и дорожной инфраструктуры в регионах. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Большая часть суммы – 42,8 млрд руб. – пойдет на опережающее строительство скоростной автомагистрали М–12 Москва – Нижний Новгород – Казань. Трасса станет важнейшей частью транспортного коридора «Европа – Западный Китай». Начать ее эксплуатацию планируется в 2024 году.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Меры – не излишние

Обмен данными о состоянии здоровья водителей между медицинскими организациями и ГИБДД позволит снизить потенциальную аварийность и повысить безопасность дорожного движения. В этом уверен член Комитета по транспорту и строительству Госдумы РФ Владимир Афонский.

«Существуют случаи, когда в течение 10 лет действия медицинской справки, которая дает право управлять транспортным средством, у отдельных граждан могут появиться заболевания, например, ухудшение зрения или зависимость, которые станут противопоказанием к вождению», – отмечает депутат.

Окончание на 2–й стр.

Нацпроект – в действии

В России продолжается ремонт дорог, ведущих к важным социальным объектам



ПРИОРИТЕТЫ

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» особое внимание уделяется трассам и магистралям, ведущим к социально значимым объектам. Речь идет о медицинских учреждениях, школах, детских садах и других учебных и досуговых заведениях, а также о туристических местах.

Одной из приоритетных задач дорожников является организация быстрого и безопасного подъезда к лечебным учреждениям, так как от скорости оказания помощи зачастую зависят жизни людей. За два года реализации нацпроекта в российских регионах уже отремонтированы более 800 дорог, ведущих к медучреждениям, а в 2021 году работы пройдут на 400 таких участках региональных и муниципальных автодорог общей протяженностью более 1,1 тыс. км.

В городе Остров Псковской области в текущем году отремонтировали дорогу на переулке Горном, которая ведет к больничному городку. Протяженность переулка составляет 400 м. Дорога относится к V технической категории и имеет грунтовое покрытие. «Дорога востребованная и очень важная. Она соединяет центральную городскую магистраль – улицу Островских Молодогвардейцев – с больничным городком. По ней люди идут и едут на работу, в поликлинику и больницу, к месту жительства», – рассказала заместитель главы администрации района Юлия Колпинская.

Большое внимание уделяется также дорогам, ведущим к детским образовательным и досуговым учреждениям. За первые два года реализации дорожного нацпроекта в нормативное состояние были приведены более 1400 участков вблизи школ и детсадов. В 2021 году благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в 84 регионах страны специалисты планируют отремонтировать 780 таких объектов на региональных и местных дорогах, их общая протяженность составит 1,5 тыс. км. В целях повышения безопасности дорожного движения работы ведутся комплексно. Как правило, на участках помимо ремонта дорожного полотна проводятся обустройство пешеходных переходов, установка светофорных объектов, барьерных ограждений, дорожных знаков, наносится разметка.

В Удмуртской Республике в этом году отремонтировали автодорогу «Ижевск – Ува» – Подшивалово – «Подшивалово – Верхняя Лудзя», которая является школьным маршрутом, обеспечивающим подвоз детей в Подшиваловскую среднюю школу. Протяженность участка работ составила 1,5 км. «Ужасная была дорога. Яма на яме, вся в заплатках, как лоскутное одеяло. Особенно в центре, где школа и разворотная площадка автобуса. Мы уже подсыпали сами дорогу, чтобы хоть как–то мог рейсовый автобус разворачиваться. Там у нас еще и школьный маршрут. Поэтому, когда мы узнали, что нам ее будут ремонтировать, население было в восторге. Мы особенно оценили и контроль качества на объектах нацпроекта – дорожники серьезно относились к работе», – рассказала глава муниципального образования «Подшиваловское» Зоя Леонтьева.

Внутренний туризм может стать одним из действенных инструментов стимулирования экономики в регионах, поэтому дорожникам важно обеспечить комфортный и безопасный проезд к российским достопримечательностям. Благодаря реализации нацпроекта в российских регионах становятся доступнее памятники архитектуры, природные заповедники и живописные места. В этом году в нормативное состояние планируется привести более 300 региональных и муниципальных дорог, ведущих к туристическим объектам. Их общая протяженность составит около 1,5 тыс. км. За два предыдущих года реализации нацпроекта дорожники отремонтировали еще 400 туристических маршрутов.

Так, в Республике Северная Осетия – Алания в текущем году отремонтировали 5 км трассы Дзуарикау – Фиагдон – Хилаг. Дорога проходит по Куртатинскому ущелью, где до настоящего времени сохранились первозданные горные пейзажи, а также древние исторические и архитектурные памятники: развалины старинных аулов, крепостей, сторожевых и жилых башен. Уникальный микроклимат и чистый воздух высокогорья создали благоприятные условия для строительства в поселке Верхний Фиагдон санатория, в котором лечатся и отдыхают пациенты с болезнями органов дыхания. Поток людей в это ущелье с каждым годом увеличивается и за счет сотен верующих, которые едут ко вновь построенному в верховьях ущелья Аланскому Свято–Успенскому мужскому монастырю.

«Реализация нацпроекта «Безопасные качественные дороги» самым благоприятным образом сказалась на состоянии дорог Северной Осетии – Алании, в том числе ведущих к туристическим объектам. Одна из них – дорога Дзуарикау – Фиагдон – Хилаг, которая ведет в Куртатинское ущелье, – планомерно преображается за счет средств нацпроекта уже третий год. Отремонтированы более 12 км и реконструирован мост, простоявший на дороге около 70 лет. В ближайшие годы республике предстоит развивать дороги к туристическому и рекреационному кластерам, чтобы круглый год были созданы условия для удобного передвижения по туристическим маршрутам туристов со всех концов страны», – рассказал председатель комитета дорожного хозяйства Республики Северная Осетия – Алания Тариэль Солиев.

В Псковской области в этом году благодаря нацпроекту отремонтировали участок автомобильной дороги Старый Изборск – Палкино – Остров. В нормативное состояние приведен участок трассы протяженностью около 6,8 км между деревней Цыплята и поселком Палкино.

«При выборе дорог для ремонта по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» мы в первую очередь обращаем внимание на состояние дорожного полотна, интенсивность движения, а также на близость важных социальных и туристических объектов. В этом году уже введена в эксплуатацию после ремонта дорога Старый Изборск – Палкино – Остров, которая соединяет один из древнейших городов России, форпост западных рубежей нашего государства, Старый Изборск, и два районных центра: Палкино и Остров», – рассказал исполняющий обязанности председателя комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Станислав Стармолотов.

Всего в 2021 году благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 84 субъектах Российской Федерации в нормативное состояние приведут более 16 тыс. км автодорог.

Наш корр.

ФАКТ

Всего в 2021 году благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 84 субъектах Российской Федерации приведут более 16 тыс. км автодорог.

ПОДПИСКА–2022

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2022 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 539 руб.

Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

– по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162

– по e–mail: podpiska@izdatelstvo–dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»

подписные индексы:

П3298 – на полугодие

П3326 – годовая

По каталогу «Урал–Пресс»

подписной индекс:

32766 – на полугодие

19181 – годовая

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Аэропортам – развитие

Руководитель Росавиации посетил аэропорты Бельбек и Симферополь

Руководитель Росавиации Александр Нерадько с рабочим визитом посетил аэродром Бельбек (город Севастополь) и международный аэропорт Симферополь (Республика Крым).

Во время визита на аэродром Бельбек Александр Нерадько ознакомился с ходом строительства командно–диспетчерского пункта и других объектов программы технического перевооружения комплекса средств управления воздушным движением, радиотехническим обеспечением полетов и электросвязи.

После этого Александр Нерадько в международном аэропорту Симферополь посетил объекты аэродромной инфраструктуры, строящиеся в рамках федеральной целевой программы социально–экономического развития Республики Крым и города Севастополь. В частности, руководитель Росавиации осмотрел ход строительства нового командно–диспетчерского пункта и взлетно–посадочной полосы (ИВПП–1) и готовые новые 8 мест стоянок для воздушных судов.

После посещения объектов на аэродроме Бельбек и в аэропорту Симферополь были проведены совещания, в которых участвовали первый заместитель генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Владимир Гульченко, начальник ФКП «Управление заказчика капитального строительства Минобороны России» Виктор Школык, генеральный директор ООО «Международный аэропорт «Симферополь» Евгений Плаксин, генеральный директор АО «Международный аэропорт «Симферополь» Артуа Витоль.

В ходе совещания в Севастополе был рассмотрен вопрос развития гражданского сектора аэропорта Бельбек в рамках реализации ФЦП «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек (г. Севастополь)», в том числе обсудили вопрос сертификации аэродрома по нормам гражданской авиации.

Совещание в Симферополе было посвящено вопросам строительства ИВПП–1, магистральной рулежной дорожки, нового командно–диспетчерского пункта, спасательной станции и периметрового ограждения.

Спущен на воду

инновационный скоростной теплоход

Заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов принял участие в торжественном спуске на воду судна на подводных крыльях «Метеор 120Р». Инновационный скоростной теплоход спроектирован и построен на стапелях ЦКБ СПК имени Р.А. Алексеева в Чкаловском районе Нижегородской области. Это первое судно в серии из двух, которые строятся для работы на внутренних водных путях Ханты–Мансийского автономного округа.

Возрождение легендарной серии СПК «Метеор» разработки нижегородского конструктора Ростислава Алексеева спустя 20 лет считают знаковым событием для судостроения не только нижегородского региона и нашей страны, но и всего постсоветского пространства.

Как напомнил Константин Анисимов, в советский период эти суда были широко распространены и хорошо зарекомендовали себя и в России, и за рубежом. Строительство «Метеоров» возобновлено в рамках госпрограммы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы». Судно будет использоваться на полноводных реках для скоростной перевозки пассажиров. Рассчитано оно на 120 человек, автономность плавания составит 8 часов, дальность хода – до 700 км.

На своих предшественников, которых во второй половине XX века в стране было выпущено около 400 единиц, новый теплоход похож лишь в общих чертах. Мощность его двух машин превосходит показатели прежних двигателей почти в два раза, он оснащен современным навигационным оборудованием, много электроники. По оценке капитана–испытателя скоростных судов ЦКБ СПК имени Р.А. Алексеева Владимира Сергеева, капитанская рубка нового судна, скорее, напоминает пульт управления космическим кораблем. В салоне судна созданы все условия для комфортной и безопасной длительной поездки пассажиров: есть теплый пол, бар, телевизор. По словам генерального директора ЦКБ СПК Сергея Итальянцева, новый головной теплоход полностью соответствует требованиям лучших мировых стандартов скоростных судов.

Скоростные суда дают возможность запускать новые маршруты, повышать транспортную доступность населенных пунктов в регионах. При создании «Метеора» были учтены все пожелания пассажиров и эксплуатантов подобного рода судов. Получилось современное, безопасное и комфортабельное для пассажиров и экипажа судно.

Заместитель председателя правительства Саратовской области Александр Соловьев сообщил, что в регионе рассматривают возможности эксплуатации скоростного флота на местных линиях.

Акт приемки нового «Метеора» от имени заказчика подписала губернатор Ханты–Мансийского автономного округа Наталья Комарова. Она же стала и крестной матерью нового скоростного судна.

В торжественной церемонии спуска нового судна приняли участие руководитель ФБУ «Администрация Волжского бассейна» Дмитрий Бессмертный, ректор ВГУВТа Игорь Кузьмичев, представители речного бизнес–сообщества.

Актуальная дискуссия

по вопросам межрегиональных автоперевозок прошла в Казани

В Казани состоялся «круглый стол», посвященный актуальным вопросам в сфере межрегиональных перевозок автомобильным транспортом. В нем приняли участие представители ФБУ «Росавтотранс», включая региональное представительство, начальник Центрального отдела автотранспортного, автодорожного надзора и контроля международных автомобильных перевозок Средне–Волжского Межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, руководители автотранспортных предприятий Республики Татарстан.

Открыл заседание заместитель начальника Центрального отдела ФБУ «Росавтотранс» Евгений Таранин. Он отметил, что Минтранс России в рамках решения приоритетных задач по развитию транспортной отрасли предпринимает активные меры по снижению количества ДТП и повышению защищенности участников дорожного движения от их последствий.

Одним из актуальных вопросов дискуссии стала тема реализации положений федерального закона № 220 от 13.07.2015 в части установления/изменения межрегиональных маршрутов, регистрации остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам и контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров по межрегиональным маршрутам.

В рамках «круглого стола» Росавтотранс проинформировал перевозчиков о состоянии маршрутной сети Республики Татарстан, а также представил для перевозчиков преимущества использования личного кабинета в автоматизированной системе АС 220–ФЗ.

В ходе дискуссии были даны ответы на интересующие вопросы перевозчиков, связанные с организацией перевозочного процесса.

«Круглый стол» в Казани стал первым мероприятием из запланированных на ближайшее время встреч, направленных на обсуждение актуальных вопросов в области межрегиональных пассажирских автоперевозок.