



Сабантуй на всю Россию

Праздник в Нижнем собрал гостей из 46 регионов РФ

НИЖЕГОРОДСКАЯ область во второй раз за последние 10 лет стала местом проведения Федерального Сабантуя. Отметить посвященный окончанию весенне-полевых работ татарский и башкирский народный праздник, имеющий вековые традиции, приехали порядка 40 тысяч человек из различных субъектов РФ и из-за рубежа. Празднование прошло на двух площадках: в селе Уразовка и в Нижнем Новгороде.

Идею вокзала одобрили

Осталось только построить магистраль



ПРОЕКТ
Алексей Иванов, Нижний Новгород

Градостроительный совет Нижегородской области одобрил концепцию проекта транспортно-

ЦИФРА
1
километр
составит длина нового объекта на Московском вокзале Нижнего Новгорода.

пересадочного узла Нижний Новгород (Московский), который планируется построить для обслуживания пассажиров высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва—Казань.
Расположится комплекс вплотную к действующему вокзалу, при этом часть построек РЖД придется снести.
— Это линейный объект длиной в километр, — рассказал о проекте главный архитектор ВСМ Николай Шумаков. — Одни платформы только по 400 метров. Здание вокзалов — это многофункциональный комплекс: там будет две новые платформы, четыре пути. Отдельное здание для пассажиров, куда они приходят, покупают билеты, проходят на платформу, отдыхают. Ресторан и гостиница —

Так будет выглядеть обновленный Московский вокзал.

это другой комплекс. Старая железная дорога будет существовать сама по себе, а это будет абсолютно новая стройка.
В ходе обсуждения было предложено связать комплекс ВСМ с метро и расширить пешеходные переходы, которые будут проложены над железнодорожными путями, и оборудовать с них выходы на платформы. Кроме того, по мнению экспертов, надо связать проект комплекса ВСМ с планируемым административным зданием, чтобы разгрузить пассажирские потоки.
Запуск ВСМ сократит время следования между Москвой и Казанью с 14 часов до 3,5, а на участке Нижний Новгород — Казань — с 10,5 до 1,5 часа.

Из «общего котла» — на спецсчет

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

Недавно в Закон Удмуртской Республики (УР) о капремонте приняты изменения, установившие срок внесения взноса за капремонт для домов в «общий котел» до 20-го числа каждого месяца и срок перехода на спецсчет в течение 1 года.
Ранее, если собственники сначала выбрали «общий котел», а потом передумали и решили открыть спецсчет, они должны были ждать два года, чтобы реализовать свое решение.
— Считалось, что Фонд капремонта УР может не успеть в рамках своей текущей деятельности осуществить передачу на спецсчет денежных средств, уже накопленных собственниками дома, — говорит Александр Евсеев, председатель общественной организации потребителей услуг ЖКХ «Объединение советов домов УР». — Но оказалось, что сделать это вполне реально, и Фонд капремонта УР сам инициировал закон о сокращении переходного периода в два раза.

Срок перехода из «общего котла» на спецсчет сокращен с двух лет до одного года

Еще одно законодательное новшество — постановление правительства УР № 252 «О применении в Удмуртской Республике способа оплаты коммунальной услуги по отоплению». Оно утвердило способ равномерного внесения платы за отопление в течение календарного года. С 1 июля 2016 года утратили

силу Правила № 307 «О порядке предоставления коммунальных услуг», определявшие порядок начисления платы за отопление. В связи с этим встал вопрос, каким образом начислять ее дальше — по факту потребления, согласно показаниям приборов учета или же равными ежемесячными долями в течение года. Ответом и стало постановление правительства УР № 252.
Постановлением правительства № 603 от 29.06.2016 года регионам предоставлено право определять способ оплаты отопления «равными долями» (на протяжении всех 12 месяцев года) или «по факту» (на протяжении лишь 8 месяцев, исключив летние месяцы, когда отопление не работает). При этом решение начинает действовать с 1 июля или начала отопительного периода в следующем году, а также может меняться ежегодно до 1 октября каждого года. Таким образом, в Удмуртской Республике на 2017 год может быть выбран другой способ — по факту потребления услуги. Способ «равными долями» пока действует до конца 2016 года.
Камилия Апекова, Ижевск

Вятские ученые засветились

НОУ-ХАУ
Ученые Вятского государственного университета (ВятГУ) разработали и создали первый в России инновационный светоотражающий спрей двух видов.
Как рассказали «РГ» в пресс-службе университета, прозрачный, невидимый при дневном свете аэрозоль в темное время суток придает светоотражающие свойства тем предметам, на которые нанесен. Одежда, обувь, аксессуары и другие предметы светятся в темноте и в лучах фар становятся заметными для водителей. При этом спрей для пешеходов не оставляет следов и пятен на одежде, не вызывает аллергии и прочих побочных эффектов.
Второй вид светоотражающего спрея предназначен для нанесения на металлические, деревянные и другие поверхности, не соприкасающиеся с кожей. Он прекрасно обеспечивает видимость дорожных конструкций, велосипедов, колясок, скейтбордов и других движущихся устройств в темное время су-

ток. В отличие от спрея для пешеходов этот вид аэрозоля обладает повышенной устойчивостью к окружающей среде — не смывается водой и не стирается.
Впервые идея светоотражающего спрея была представлена на конкурсе-отборе производственных бизнес-идей «Железный старт», который прошел в декабре 2015 года. Команда студентов ВятГУ одержала победу на конкурсе, получив возможность реализовать свою идею под крылом центра прототипирования FabLab, института химии и экологии ВятГУ и центра коммерциализации научных разработок.
Как говорит руководитель проекта Илья Лянгасов, спрос на баллончики со светоотражающим аэрозолем будет: в России аналогов нет, а импортные стоят в несколько раз дороже, чем вятские.
— Носить постоянно светоотражающий жилет мало кому захочется, — говорит ученый. — А невидимый спрей, не оставляющий следов на одежде, — совсем иное дело.
Андрей Андреев, Киров

КСТАТИ
С 1 июля прошлого года вступили в силу изменения в Правила дорожного движения, согласно которым при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток либо в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами. Вне населенных пунктов в аналогичных условиях пешеходы обязаны передвигаться с фликерами.

Ни в какие ворота

КОНТРОЛЬ

Активисты Общероссийского народного фронта в Коми выявили опасные детские площадки.
Всего «фронтовики» провели 47 городков и выяснили, что 37 из них представляют собой опасность: обнаружены сломанные игровые элементы, находящиеся рядом автопарковки без ограждения и строительный мусор, в том числе бетонные конструкции, опасные незакрепленные футбольные ворота, которые уже много лет становятся причиной травм и смертей детей.
Такие ворота оказались на спортивной площадке у дома № 90 по улице Ольги Мальцевой в селе Выльгорт Сыктывдинского района. Сигналы муниципальным властям даны, некоторые из них уже отреагировали. В Сыктывдинском районе чиновники, например, пообещали срочно исправить ситуацию с незакрепленными футбольными воротами.
Олеся Гаврилова, Сыктывкар



Такие ворота часто служат причиной травм и даже гибели детей.