



60 лет спустя Петербургский метрополитен отметил юбилей

ПЕРВЫЙ поезд с пассажирами отправился от станции «Автово» до «Площади Восстания» в ноябре 1955 года. В честь этого события по «красной» ветке петербургской подземки прошел уникальный четырехвагонный ретросостав, воссозданный по фотографиям и документам. Внутри вагонов была размещена мультимедийная экспозиция, посвященная истории метрополитена Ленинграда—Петербурга. В будущем ретросостав будет использоваться в экскурсионных целях.



Знаменитый полуденный выстрел с Нарышкина бастиона Петропавловской крепости прозвучал в честь 25-летнего юбилея «Российской газеты». Согласно традиции гильза, оставшаяся после выстрела, будет отполирована, на нее нанесут памятную надпись, после чего раритетный экспонат займет почетное место в петербургском филиале «РГ».

Недоступная лестница

Капремонт аэропорта Архангельска провели без учета пожеланий инвалидов

СОЦЗАЩИТА

Анна Чистякова,
Архангельская область

Всероссийская общественная организация «Союз добровольцев России» при поддержке Центра информационных коммуникаций «Рейтинг» провела исследование доступности городской среды для лиц с ограниченными физическими возможностями. Петербург сумел попасть в первую двадцатку, а вот Архангельск, к примеру, занимает 60-е место из 85 возможных. Как поясняют авторы проведенного анализа, это означает, что объекты социальной инфраструктуры для инвалидов присутствуют, но не создают целостной системы и не позволяют сделать городскую среду полностью доступной. В ситуации разбиралась корреспондент «РГ».

Сначала «народный блогер», артист Станислав Садальский выложил в свой ЖЖ снимок из архангельского аэропорта, где запечатлен кусок обычной лестницы с противоскользящими полосками на ступеньках и указателем «Место для инвалидов».

Под фотографией Садальский написал: «Вот уж позор. Начальника аэропорта — в инвалидное кресло или на нары». Однако представители аэропорта Архангельск утверждают, что вся необходимая инфраструктура для передвижения маломобильных групп граждан есть, а на снимке изображен подъем для слабовидящих. На аэровокзале имеется гусеничное устройство

Отсутствие контроля позволяет строителям использовать старые проекты

для поднятия инвалидов по лестнице и специальный автомобиль для доставки на борт.

О том, что такая техника закуплена, сотрудники аэропорта сообщили в сентябре. Корреспондент «РГ» честно обошла все

здание аэропорта в поисках этих приспособлений, но ничего не увидела. Разглядела только специальную кабинку в туалете с изображением значка с инвалидным креслом. Правда, там отсутствовали поручни и кнопка экстренного вызова, основное отличие — большая площадь.

— В комментариях (к записи Садальского. — «РГ») пишут, что аэропорт имеет все необходимые приспособления для подъема лиц с инвалидностью и для посадки в самолет. Но это не так, — утверждает председатель Архангельского отделения Всероссийского общества инвалидов Николай Якшин. — Сейчас идет капитальный ремонт, и необходимо было учесть все требования по доступности инфраструктуры для маломобильных граждан. К сожалению, это не было сделано, хотя на меня выходили представители организации-подрядчика. Мы готовы были выступить в роли экспертов, подсказать удобные для людей с инвалидностью варианты доступности, но этого не произошло.

По словам Якшина, при строительстве новых объектов основная проблема в том, что строители по-прежнему используют старые типовые проекты, разработанные десятилетия назад для домов ветеранов, школ и других социальных объектов.

— Также сказывается отсутствие контроля за новым строительством со стороны региональной и муниципальной власти, — считает Якшин. — Мы не раз говорили чиновникам Архангельска, что пандусы или входные группы устанавливаются во многих ситуациях формально, без учета мнения людей с инвалидностью.

Судьба маршала

ПАМЯТЬ

Губернатор Вологодской области Олег Кувшинников обратился к мэру Праги госпоже Адриане Крначовой с просьбой сохранить памятник маршалу Коневу, установленный в чешской столице. Информация о сносе монумента все чаще появляется в СМИ и весьма беспокоит Россию, как и попытки пересмотреть итоги Второй мировой войны.

— К огромному сожалению, определенными кругами сегодня предпринимаются попытки переписать историю, пересмотреть итоги войны, — сказал Кувшинников. — В частности, в средствах массовой информации все чаще появляются материалы о ситуации, складывающейся вокруг памятника почетному гражданину Праги, маршалу Советского Союза Ивану Степановичу Коневу. Жители Вологодской области

обеспокоены подобными известиями. Для нас подвиг маршала Конева навсегда останется символом мужества, стойкости и высокого патриотического духа.

Кувшинников сказал, что обращается с просьбой сохранить памятник уроженцу Вологодской области Коневу от имени всех жителей Вологодчины.

— Имя Ивана Конева знает каждый вологжанин, — отметил глава региона. — В память о подвигах знаменитого уроженца Вологодчины на территории региона установлены памятники, его именем названы улицы в муниципалитетах и одна из школ областного центра. Уверен, воспитание современной молодежи на примерах героев Великой Отечественной войны является неотъемлемой частью формирования истинного патриотизма.

Мария Голубкова,
Вологодская область

Наладят переправу

ИНИЦИАТИВА

Правительство Ленинградской области обратилось к премьер-министру РФ Дмитрию Медведеву с просьбой помочь в сооружении моста через реку Свирь. Проект предлагается реализовать на условиях софинансирования.

Сооружение переправы — насущная необходимость для Подпорожья, поясняют власти. Район и город разделены рекой на две части, все перевозки с одного берега на другой осуществляются по плотине через технологический мостовой переход Верхне-Свирской ГЭС-12. Однако этот путь возможен только для транспортных средств массой не более 10 тонн, альтернатива — мост на федеральной автомобильной дороге Р21 «Кола», который находится почти в 40 километрах.

Стоимость работ оценивается в сумму около 4,7 миллиарда рублей, их освою в два этапа — на сооружение собственно мостового перехода и подходов к нему общей протяженностью около пяти километров. На каких условиях возможно сотрудничество регионального и федерального бюджетов, еще не определено.

Мария Голубкова,
Ленинградская область

СПРАВКА «РГ»

Спроектированный мостовой переход и участок автомобильной дороги являются элементами планируемого к строительству нового участка федеральной автомобильной дороги Р21 «Кола» по направлению Лодейное Поле — Подпорожье — Токари — Пай — Петрозаводск.

Миллионы для Дома молодежи

КУЛЬТУРА

Областной Дом молодежи в Архангельске оказался практически на грани банкротства. Спасать учреждение решили с помощью инвестора, однако его поиски все еще продолжаются.

Планировалось, что ежегодно Дому молодежи потребуется порядка 13 миллионов рублей. Однако этих денег оказалось недостаточно. В результате организация, которая находится в ведении регионального министерства по делам молодежи и спорту, накопила долги по зарплате и коммунальным платежам — более двух миллионов рублей.

— Моя старшая дочка ходит на занятия танцами в Дом молодежи, ей там очень нравится, — говорит жительница Архангельска Мария Савина. — Но, когда я прихожу забирать ее с занятий, я обычно вижу там крыс, потолки и стены в постоянных подтеках,

крыльцо с разбитыми ступеньками. И на все это выделяются деньги?

Пришлось просить дополнительное финансирование у депутатов, которые выделили из резервного фонда около 4 миллионов рублей, потом еще 6,2 миллиона. Региональный министр по делам молодежи и спорту Елена Доценко сообщила, что ситуацию с долгами удалось решить, но «хозяйственная часть учреждения вызывает массу вопросов: здание старое и требует ремонта».

По словам министра, несколько лет назад была разработана концепция развития учреждения, но экономическая ситуация отпугнула потенциального инвестора, который был готов вложить в учреждение около 80 миллионов рублей. На данный момент поиски инвестора продолжаются.

Анна Чистякова,
Архангельск