

Патриарх Кирилл
отслужил литургию
в Троице-Сергиевой лавре
в день 700-летия святого
Сергия Радонежского



Страница 2

Каким чиновникам запрещено
жениться
на иностранках
и брать большие
кредиты



Страница 9



Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 21 июля 2014. № 161(6433) www.rg.ru

Федеральный выпуск

5

Поезд «Москва—Симферополь» начнет курсировать через Керченскую переправу с 1 августа

6

23,6 миллиарда долларов заплатит табачная компания вдове заядлого курильщика, скончавшегося в 36 лет от рака легких

7

Лучшие спектакли московских театров отправляются с гастролями по городам России

8

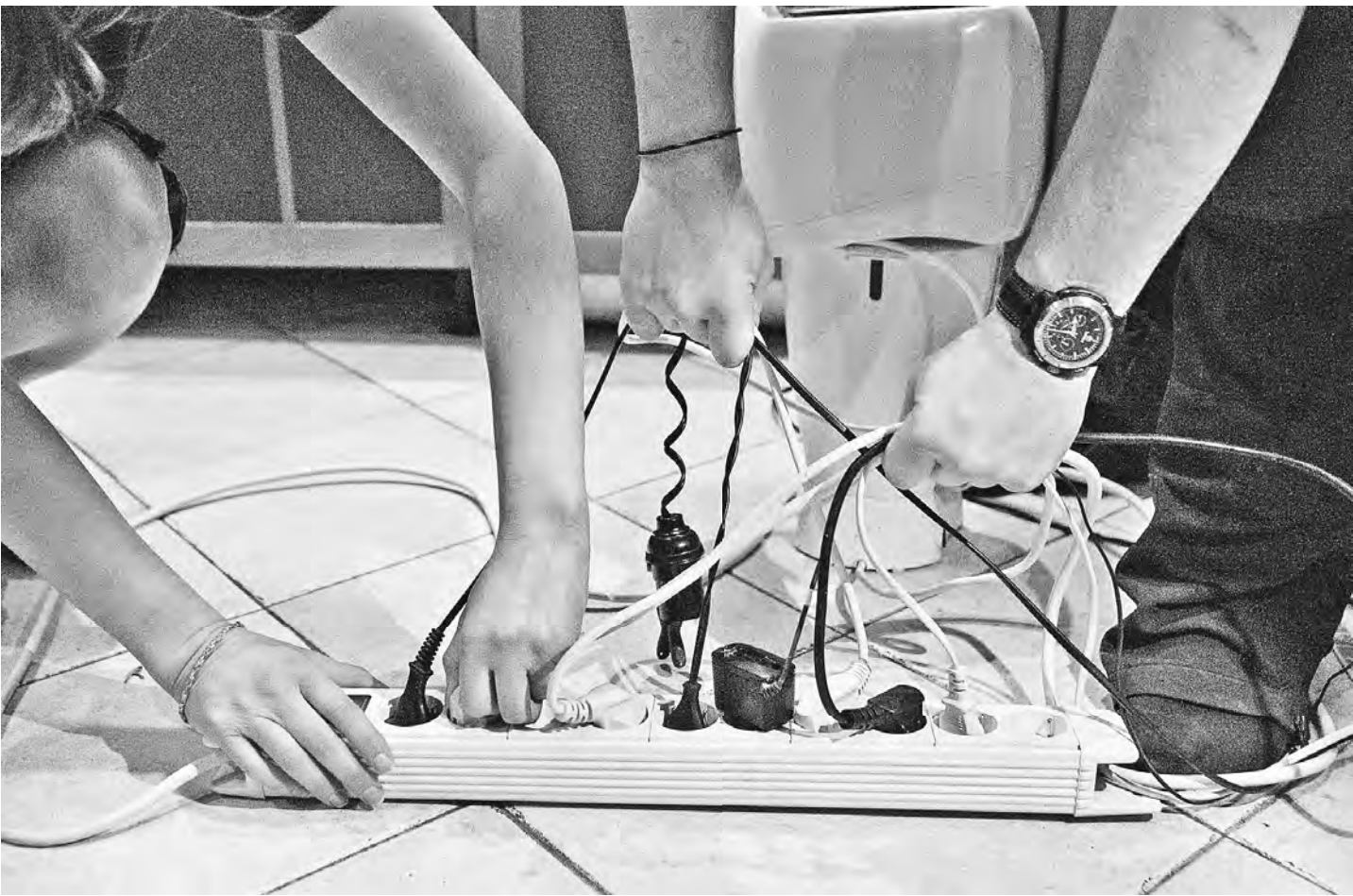
Здание суконной фабрики позапрошлого века стало первым объектом культурного наследия, выставленным на торги за 78,7 миллиона рублей в Москве

11

Самыми благородными спортсменами признали гонщиков команды «КАМАЗ» и хоккеистов Александра Тюкавина и Дениса Куляша

Кошелек В 8 раз выросли расходы из-за электроэнергии в домах, где часто отключают свет

Покрытые мраком



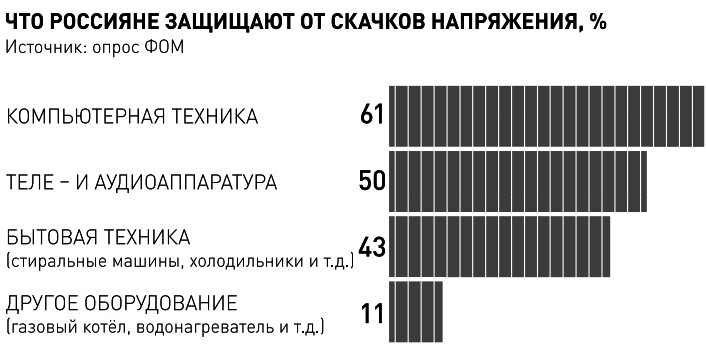
Елена Домчева
Расходы, связанные с электроэнергией, значительно выросли у тех россиян, которые ежемесячно сталкиваются с ее отключением и перепадами напряжения. Вместо 600 рублей в среднем, им приходится выкладывать больше пяти тысяч в месяц.

Акцент
Вместо 600 рублей в среднем многим россиянам приходится выкладывать больше 5 тысяч в месяц

Без такого «пилота» из-за скачков электроэнергии «уйдет в пике» любая техника.

тва, от этого регулярно страдают 28 процентов жителей. Половине из них приходится сидеть без света больше часа. Также около 10 процентов опрошенных россиян упомянули такую проблему, как кратковременные перепады напряжения, 9 процентов — пониженное или повышенное напряжение. Это выражается мерцанием лампочек. А еще они могут светить тускло или, наоборот, ярко.

И что любопытно: эти проблемы затрагивают не только жителей маленьких поселков и сел, где количество пострадавших достигает 48 процентов, но и мегаполисов. Почти каждый четвертый москвич, как показал опрос, сталкивался с нестабильным электропитанием.



Дополнительные средства уходят на дорогостоящие стабилизаторы электроэнергии и на покупку перегоревшей техники. Почти 40 процентов россиян сталкиваются с проблемами в электроснабжении, показал опрос Фонда общественного мнения (ФОМ) и компании Schneider Electric. Причем 23 процента из них страдают от этого каждый месяц.

Самая распространенная проблема — отключение электричества.

АВИАЦИЯ Полностью закрыть небо над Украиной для гражданских самолетов необходимо было еще в июне

Небеса небезпечне

Татьяна Шадрина
Не все авиакомпании отказались от транзита через Украину даже после трагических событий с малайзийским «Боингом». Так что, покупая билеты, поинтересуйтесь маршрутами вашего лайнера.

А международным экспертам еще предстоит ответить, почему небезопасно поднебесье — опасное небо над Украиной — не было полностью закрыто для полетов гражданской авиации с начала вооруженных действий на юго-востоке страны. Хотя разобраться в причинах этой «заминки» ценой в 295 жизней пассажиров малайзийского «Боинга-777-200» будет непросто: законодательство на этот счет весьма нечетко.

Государственная авиационная служба Украины вроде всех предупредила, что через воздушное пространство юго-востока возмо-

Акцент
Большинство авиакомпаний покинули небо Украины, удлинив маршруты. Но цены на билеты менять не будут

жен лишь транзит самолетов, которые летят над 260-м эшелонном (это 7900 метров). Погибший «Боинг», кстати, по первичным данным, был выше.

Вот и компания «Малайзийские авиалинии» уверяет, что этот транзитный маршрут не вызывал сомнений, поскольку Международная организация гражданской авиации (ИКАО) объявила его безопасным, сообщила пресс-служба авиаторов.

У ИКАО свой ответ: организация не имеет полномочий закрывать или открывать маршруты для полетов, разъяснил ее представитель Энтони Филбин.

А кто имеет? После катастрофы 17 июля свои заявления сделали Евроконтроль и Росавиация. Европейская организация по безопасности воздушной навигации (Евроконтроль) разместила пресс-сообщение: поскольку украинские власти со-

общили о закрытии воздушного пространства над востоком, «все планы полетов, которые используют этот маршрут, отклоняются. Воздушное пространство останется закрытым до дальнейшего оповещения».

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) настоятельно рекомендовало (приказать оно не может!) российским авиакомпаниям временно вообще отказаться от украинского неба. И на сайте ведомства появилась информация, что авиаторы начали принимать решения о прекращении украинского транзита.

«Российская газета» в режиме онлайн на сайте флайт-радар вчера внимательно следила за «перемещениями» в небе Украины. И выяснила, что две российские авиакомпании все-таки продолжают летать над Украиной.

ТРАНСПОРТ В России до сих пор нет закона о метрополитене

Выйти из туннеля

Татьяна Шадрина
НЕДАВНЯЯ трагедия в московском метро снова напомнила, что в России этот вид транспорта остается «вне закона».

Еще два года назад минтранс прописал в законопроекте «О метрополитенах» все необходимые, на его взгляд, нормы, которые надо установить на федеральном уровне. Но этот документ пока не принят, а только обсуждается экспертами. Нет и единого ведомства, которое отвечает за метро.

В России подземки действуют в семи городах: в Москве, Питере, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Самаре, Казани и Екатеринбурге. И каждый муниципалитет вместе с регионом самостоятельно развивает этот вид внутригородского транспорта. Единой стратегии и контроля нет. Раньше за распределение денег из федерального бюджета и за техническое развитие метро отвечал Росжелдор, ведомственный минтранс. Теперь все спущено на региональный уровень. Ространснадзор контролирует только соблюде-

ние антитеррористической безопасности.

Есть ли вообще в России единые нормативы для строительства и работы метро? Как испытывают вагоны для подземки и из чего их делают? Эти и другие вопросы, касающиеся безопасности поездок в подземке, «РГ» задала одному из главных конструкторов метровагонов, руководителю департамента по разработке новых продуктов основной компании на рынке машиностроения России Сергею Петрову.

ЦИФРА
7
ГОРОДОВ

России имеют свои метрополитены, каждый муниципалитет развивает их по своему плану, единой концепции нет

ГОРЯЧАЯ ТОЧКА «Нерушимая скала» обрушилась на сектор Газа

Израиль пошел в наступление

Максим Макарычев

РУКОВОДСТВО Армии обороны Израиля (ЦАХАЛ) в воскресенье объявило о расширении наземной фазы операции «Нерушимая скала» и вводе в сектор Газа крупных дополнительных сил пехоты и бронетехники. Между тем ожидалось, что именно в выходные конфликтующие стороны могут при участии посредников объявить о долгожданном перемирии. Но миссия главы МИД Франции Лорана Фабиуса, прибывшего на Ближний Восток, закончилась провалом. После его отъезда из Израиля конфликт, наоборот, вспыхнул с новой силой.

Главной целью сухопутной операции, которая была начата с личной санкции премьер-министра Израиля Биньямина Нетаньяху, объявлено уничтожение тоннелей, ведущих из Газа на территорию Израиля, а также ликвидация баз и формирования палестинских группировок.

За минувшие три дня ЦАХАЛ нанес 450 ударов по позициям палестинцев и обнаружил более 30 тоннелей, ведущих из анклава на территорию Израиля.

Всего с начала операции по сектору со стороны Израиля нанесено более 2500 ракетных ударов. В результате уничтожено более 3000 ракет, имевшихся на вооружении у палестинцев.

По данным ЦАХАЛа, за тот же период из сектора Газа были выпущены 1637 ракет. Лишь 340 из выпущенных ракет, то есть только пятая часть, были сбиты системой ПРО «Железный купол», об эффективности которой неоднократно говорили израильские военные. 1228 ракет разорвались на израильской территории, остальные упали в секторе Газа. Большого числа жертв среди израильтян удалось избежать благодаря грамотной системе оповещения и своевременной эвакуации граждан в бомбоубежища.

ВЫСТАВКА

Музей знаменитого скульптора Вадима Сидура вновь открылся в Москве после двух лет реконструкции



Официальные курсы валют ЦБ России с 19.07.14

Австралийский доллар 32,9932
Азербайджанский манат 44,8962
Армянский драм*** 86,2888
Белорусский рубль**** 34,2216
Болгарский лев 24,3105
Бразильский реал 15,5684

Венгерский форинт*** 15,3148
Вон Республики Корея*** 34,1734
Датская крона* 67,9786
Доллар США 63,7595
Евро 35,1627
Индийская рупия** 47,5505
Индонезийская рупия** 58,3178

Казахский тенге** 19,1570
Канадский доллар 12,3378
Киргизский сом** 67,9786
Китайский юань* 56,6875
Литовский лит 11,4592
Литовский лит 54,1994
Молдавский лей* 25,1611

Новый румынский лей 10,7030
Новый туркменский манат 12,3378
Норвежская крона* 56,6875
Польский злотый 11,4592
СДР 54,1994
Сингапурский доллар 28,3228

Таджикский сомони* 70,3282
Турецкая лира 16,5083
Узбекский сум*** 15,3119
Украинская гривна** 30,1305
Фунт стерлингов 60,1247
Чешская крона* 17,3266

Шведская крона* 51,4872
Швейцарский франк 39,1610
Южноафриканский рэнд* 32,8752
Японская иена** 34,6892

*3а10
**3а100
***3а1000
****3а10000



4 607044 060111