



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

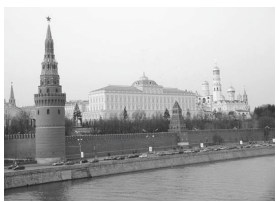
Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 48 (1375) 25 ноября – 1 декабря 2024 года

ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин наградил коллектив Госкомпании «Автодор» орденом «За доблестный труд».
- Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин наградил регионы – лидеры по реализации нац-проекта «Безопасные качественные дороги».
- Состоялось заседание Совета по развитию транспортно-го комплекса в субъектах Российской Федерации при СФ.

В КРЕМЛЕ



Даны поручения

Президент России Владимир Путин утвердил перечень поручений по итогам совещания по вопросам развития инфраструктуры Дальневосточного федерального округа.

В частности, Правительству Российской Федерации поручено:

- обеспечить проведение анализа требований к организации воздушного движения с учетом расположения взлетно–посадочных полос, посадочных площадок и иных объектов аэродромной инфраструктуры, а также с учетом летно–технических характеристик воздушных судов. При необходимости принять меры по устранению избыточных требований (при безусловном соблюдении безопасности воздушных перевозок);

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Планы развития

Вице–премьер Виталий Савельев отметил, что перечень автомобильных дорог опорной сети утверждается распоряжением Минтранса России после одобрения двух правительственных комиссий: по транспорту и по региональному развитию. Проект перечня уже был одобрен на заседании правкомиссии по региональному развитию под председательством зампреда Правительства РФ Марата Хуснуллина в сентябре 2024 года.

Протяженность дорог опорной сети, включенных в перечень, составляет 140,5 тыс. км, в том числе федеральных – 66,2 тыс. км, региональных – 74,3 тыс. км.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



В интересах безопасности

Госдума приняла в первом чтении законопроект, регулирующий отдельные вопросы в области государственной авиации.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» разработан группой депутатов в целях уточнения норм воздушного законодательства Российской Федерации в части обеспечения безопасности полетов воздушных судов государственной авиации и определения порядка федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Четкое функционирование всех звеньев транспортной системы имеет ключевое значение для укрепления нашего суверенитета, национальной экономики и социальной сферы, напрямую влияет на развитие межрегиональных и международных связей, во многом определяет качество жизни миллионов людей.

Президент России Владимир Путин



Вектор приоритетов

На «Транспортной неделе – 2024» состоялась пленарная дискуссия «Эффективная транспортная система. Ключевые элементы» с участием Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

В мероприятии приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, министр транспорта РФ Роман Старовойт, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, председатель правления Госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко и другие.

Открывая мероприятие, Михаил Мишустин подчеркнул, что, несмотря на непрекращающееся санкционное давление, отрасль продолжает поступательно развиваться. «Президент особо подчеркивал необходимость наращивания возможностей транспортного комплекса. Чтобы он стал более эффективным и современным. Ведь от его четкой, надежной работы во многом зависит качество жизни людей, рост промышленности, туризма, торгового оборота, укрепление всей национальной экономики», – отметил он.

Правительство завершает формирование новых национальных проектов, которые должны быть запущены уже с января. Их главная цель – системная поддержка наиболее приоритетных направлений: в части строительства опорной сети железных дорог, морских портов, аэродромов, пунктов пропуска. В числе других ключевых инициатив – проведение цифровой трансформации. И особое внимание будет уделено укреплению кадрового потенциала.

Председатель Правительства РФ отметил, что сейчас полным ходом идет масштабная работа по глубокому перепроектированию комплектующих всей линейки воздушных судов. Она включает разработку и создание двигателей, широкой номенклатуры авионики, перспективных материалов, огромного числа узлов, агрегатов, другого оборудования.

Подписка–2025

Уважаемые читатели!

Подписывайтесь на главную транспортную газету страны – газету «ТР»

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год:

- печатная версия – 9768,00 руб.;
- электронная версия – 7704,00 руб.

вания. И каждый элемент должен отвечать самым жестким требованиям по качеству, безопасности и удобству. «Это требует не только времени, но и максимальной концентрации ресурсов. Ни одна страна еще не сталкивалась с необходимостью преодоления такого уровня технологического

ФАКТ

” Правительство завершает формирование новых национальных проектов, которые должны быть запущены уже с января. Их главная цель – системная поддержка наиболее приоритетных направлений: в части строительства опорной сети железных дорог, морских портов, аэродромов, пунктов пропуска. В числе других ключевых инициатив – проведение цифровой трансформации. И особое внимание будет уделено укреплению кадрового потенциала.

вызова в столь короткие сроки. И это, по сути, уникальная возможность для нашей науки, промышленности, для всех нас. Российский воздушный флот должен приобрести качественно новый облик, основанный на собственных решениях», – добавил он.

Шла речь о повышении интенсивности авиасообщения внутри страны в 1,5 раза. Для этого предстоит модернизировать свыше трети аэропортовой инфраструктуры. Изменения затронут не менее 75 аэродромов. Это будет способствовать расширению сети маршрутов, запуску большого числа прямых рейсов – без пересадки в Москве.

Еще одно важнейшее направление – железные дороги. Весной был дан старт строительству высокоскоростной магистрали Москва – Санкт–Петербург. Первые поезда нового поколения должны выйти на линию уже через 4 года. Дорога пройдет по территории 6 российских субъектов, где проживают 30 млн человек.

«Для укрепления торговых связей с зарубежными партнерами большое значение приобретает работа по расширению опорной сети железных дорог. По поручению президента увеличиваем мощности Восточного полигона, Азово–Черноморского и северо–западного направлений, а также

коридора «Север – Юг», – сообщил Михаил Мишустин.

Говорилось и о развитии Северного морского пути. Артерия является самым коротким и безопасным маршрутом в сторону государств Азиатско–Тихоокеанского региона. Грузопоток по СМП уверенно приближается к 40 млн тонн. К концу десятилетия он превысит 100 млн тонн. Для надежного обеспечения круглогодичной навигации будет активнее расширяться ледокольный флот, в том числе атомный. А также будут построены вспомогательные и аварийно–спасательные суда.

Михаил Мишустин затронул и тему отраслевого образования. «России нужны инженеры транспорта. Ни один из проектов мы не сможем реализовать без квалифицированных кадров. Крайне важно подготовить достаточное количество специалистов высшего уровня. С твердой базой классических знаний и практическими навыками, в том числе в сфере новейших техноло-

гий, – заявил он. – Сегодня в 19 профильных вузах учится почти полмиллиона человек. Наше молодое поколение – талантливо и трудолюбиво. Им предстоит не только сохранить достигнутые результаты, но и развивать успех под руководством опытных наставников. Надо обеспечить для ребят все условия: новые образовательные центры, хорошо оснащенные лаборатории, компьютерные общешкольные, тренажеры, учебный воздушный флот. Это необходимо для организации качественного процесса обучения».

Марат Хуснуллин в своем выступлении остановился на важнейшей составляющей транспортной связанности страны – автомобильных дорогах. В этом году завершается национальный проект «Безопасные качественные дороги». «За 6 лет было построено и реконструировано более 150 тысяч километров дорог, приведена в нормативное состояние дорожная сеть в 105 крупнейших агломерациях, – сообщил он. – Несмотря на рост автомобилизации, повышение мобильности населения, у нас количество ДТП сократилось на 22%, а число погибших – на 20%. В течение 6 лет это тысячи сохраненных жизней».

Шла речь и о поставках общественного транспорта в регионы. С 2020 года удалось обновить более 13 тысяч транспортных средств. Новая задача – до 2030 года обновить не менее 40 тысяч единиц общественного транспорта.

Роман Старовойт напомнил о миссии Минтранса – создании самой эффективной в мире транспортной системы для повышения конкурентоспособности, экономики и качества жизни в России. «Да, очень амбициозно звучит эта миссия, но, как говорит наш президент, если мы не будем перед собой ставить самых амбициозных задач, то мы и никаких не решим», – сказал министр.

Наш корр.

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ – 2024

Открыли терминал

В рамках XVIII Международной выставки «Транспорт России» Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин торжественно открыл новый терминал внутренних авиалиний в аэропорту Байкал. Из действующего терминала будут выполняться рейсы по международным направлениям.

Площадь нового терминала составляет свыше 6,6 тыс. кв. м. В новом аэровокзальном комплексе создана полноценная безбарьерная среда, что во много раз повысит удобство его использования, особенно для маломобильных пассажиров.

Здание нового терминала имеет уникальный внешний вид: его крыша выполнена в национальном бурятском стиле, формой напоминая буддийскую пагоду. Интерьер здания также сохраняет национальный колорит: в его оформлении использованы картины бурятских художников, а из старого терминала было перенесено отреставрированное мозаичное панно «Рыбаки на Байкале».

Движению дан старт

В режиме телемоста Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин дал старт движению транспорта по новым участкам трасс Р–255 «Сибирь» и Р–258 «Байкал» в Иркутской области, а также реконструированному девятикилометровому участку федеральной трассы М–7 «Волга» в Красноярском округе Пермского края. Общая протяженность открытых участков составила 71 км.

Торжественная церемония прошла в рамках XVIII Международного форума и выставки «Транспорт России» при участии заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина, министра транспорта РФ Романа Старовойта, главы Федерального дорожного агентства Романа Новикова.

Как подчеркнул Роман Новиков, в текущем году на сети Росавтодора, а также региональных объектах с федеральным софинансированием модернизировано более 22 тыс. км автомобильных дорог. Он поблагодарил Правительство РФ и Минтранс России за оказываемую поддержку дорожной деятельности, а также региональные проектные команды за слаженную совместную работу, благодаря которой жители всех субъектов страны ощущают на себе положительные транспортно–логистические изменения.

Речные перспективы

На площадке XVIII Международного форума и выставки «Транспорт России» прошло заседание Комитета Государственной думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, на котором были рассмотрены вопросы развития внутреннего водного транспорта. Заседание провел председатель комитета Евгений Москвичев.

Как отметил глава Минтранса России Роман Старовойт, внутренний водный транспорт – неотъемлемая часть транспортной системы России. Он напомнил, что за 9 месяцев текущего года объем перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте вырос на 13,5% и составил 10,5 млн человек. Грузоперевозки за данный период выросли на 2,6% и достигли показателя 83,5 млн тонн.

Заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай рассказал о мерах по развитию речных портов, упрощении государственной регистрации речных судов, развитию скоростных пассажирских перевозок, а также о работе по созданию регионального оператора таких перевозок.

В частности, для снятия инфраструктурных ограничений на внутренних водных путях Минтрансом уже реализуются крупные государственные проекты по строительству судоходных гидротехнических сооружений – строительство Багаевского гидроузла и реконструкция Горьковского гидроузла. Разработан законопроект, направленный на упрощение государственной регистрации как морских, так и речных судов.

В октябре 2023 года началась реализация проекта «Речные магистрали», направленного на возрождение скоростных перевозок по Волге. Уже определено 12 субсидируемых маршрутов в трех субъектах: Нижегородской области, Республике Татарстан и Чувашской Республике. Кроме того, определены операторы перевозок и запущена система продажи билетов с использованием информационного ресурса «единый билет».

«Сформированный комплекс мер, реализуемый Минтрансом совместно с органами исполнительной власти и субъектами, обеспечит долгосрочное развитие внутреннего водного транспорта и дополнительную связанность территорий страны», – подытожил Александр Пошивай.

Подписали соглашение

В рамках XVIII Международного форума и выставки «Транспорт России» в присутствии министра транспорта РФ Романа Старовойта было подписано концессионное соглашение на строительство и эксплуатацию 2–4–го этапов Широкой магистрали скоростного движения (ШМСД). Соглашение подписали губернатор Санкт–Петербурга Александр Беглов и президент – председатель правления ВТБ Андрей Костин. Это важный шаг для реализации ключевого проекта транспортной инфраструктуры Петербурга. Строительство начнется в следующем году.

Стоимость строительства 2–4–го этапов магистрали составит порядка 241 млрд руб. Из них капитальный грант – 159,2 млрд руб., в том числе федеральные средства – 90 млрд руб. Срок завершения всего проекта – 2031 год. Общая протяженность ШМСД составит 32,4 км, из которых 16,7 км пройдет в границах Петербурга (с 1–го по 4–й этап) и 15,7 км – по территории Ленинградской области.

С заботой о кадрах

Вопросы молодежной политики обсудили в Российском университете транспорта (РУТ) на «круглом столе» проректоров транспортных вузов в рамках мероприятий Транспортной недели. В ней приняли участие заместитель министра транспорта РФ Константин Пашков, заместитель министра науки и высшего образования Ольга Петрова и заместитель руководителя Федерального агентства по делам молодежи Денис Аширов.

Участники затронули темы подготовки кадров, развития гибких навыков у студентов, формирования системы поддержки молодежи и их профессионального становления.

Представители Российского университета транспорта рассказали о лучших практиках вовлечения молодежи в университетскую жизнь. Ольга Петрова как куратор молодежной политики в Минобрнауки России высоко оценила вклад РУТ в реализацию инициатив, направленных на развитие студенчества, и подчеркнула важность таких встреч для обмена опытом.

По сообщениям наших корреспондентов