



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 15 ноября 2024. № 260 (9502) www.rg.ru

Федеральный выпуск

04
Депутаты
наделили
Центробанк
правом еще
жестче регули-
ровать рынок
ипотеки

04
Алексей
Пушков:
Проект попра-
вок в УК
по дипфейкам
поддержали
кабин и
Верховный суд

05
Субсидии на
авиаперевозки
сохранят
в 2025 году

06
Назначенцы
Трампа
шокируют
Вашингтон

06
Марин Ле Пен
хотят лишить
права на уча-
стие в выборах

08
Ученые
считают
опасным рез-
кое обмеление
Каспийского
моря

10
В Петербурге
вручили
«Золотые
софиты»

ДОРОГИ Расширен список отечественных авто для чиновников Кресло на колесах



РИА НОВОСТИ

Мария Кузнецова,
Владимир Баршев

АКЦЕНТ

С учетом последнего расширения реко-
мендации министерства распростра-
няются на 46 моделей автомобилей.
Все они с российским VIN-номером

Как пояснили «РГ» в минпромторге, министерство расширило перечень отечественных автомобилей, рекомендуемых чиновникам для использования в служебных целях. Список из более чем 40 моделей 14 брендов, производимых на территории России, дополнили автомобилями LADA Auriga XCITE X-Cross 8.

Впервые список авто для государственных и муниципальных служащих был опубликован в октябре 2023 года после соответствующего поручения президента Владимира Путина. В августе прошлого года глава государства заявил, что «чиновники страны должны ездить на отечественных автомобилях».

Как пояснили «Российской газете» в минпромторге, перечень обновляют по мере выхода на рынок новых моделей отечественного производства. При планировании госзакупок ответственным за транспортное обес-

печение лицам следует ориентироваться на него в первую очередь. Закупка автомобилей, уровень локализации которых на данный момент не соответствует определенному пороговому значению, допускается только по разрешению минпромторга.

С учетом последнего расширения рекомендации министерства распространяются на 46 моделей автомобилей. Все они — с российским VIN-номером и производятся в России «в рамках специальных инвестиционных контрактов в соответствии с обязательствами по локализации продукции», говорится в пояснении министерства.

Дело в том, что ранее было два предложения — какие маши-

ны считать в качестве отечественных. Одним из них числилось предложение считать в качестве российских машин те, у которых количество запчастей российского производства превышает все остальные запча-
сти. Идея хорошая.

Но возглавляют список таких машин LADA (Vesta, Vesta SW Cross, Granta, Niva Legend, Niva Travel, Largus, Auriga), UAZ (Патриот, Пикап, Профи, Хантер, СГР), ГАЗ (ГАЗель NEXT, ГАЗель NN, Соболь, Соболь NN) и «Москвич» (3, 3е, 6). Предложены по несколько моделей Evolute, Naval, XCITE, AURUS, KAIYI, BAIC, SWM и по одной модели Citroen, AMBERAUTO и SOLEO. В Госдуме уже нача-

ли закупать отечественные автомобили. Зампред Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструк-
туры Рафаэль Марданшин рассказал, что уже несколько месяцев ездит на новой LADA.

«Вполне приличная машина, комфортная, нареканий на нее нет. До этого в Госдуме самыми ходовыми были Hyundai и Ford. Я бы не сказал, что LADA чем-то от них сильно отличается», — отметил депутат.

Но стоит вернуться к деталям. Дело в том, что некоторые автомобили полностью собираются у нас целиком. Однако в список они не попали. Есть тому свои причины. Собрать их начали в прошлом году. То есть сроки немного пролетели.

Итак, новая LADA Auriga. Это уже практически новая модель. У нее резко увеличилась база. В салоне появилось больше комфорта.

Но в последнее время высказано очень много мнений в социальных сетях о том, что это не принесло машине пользы. Однако надо сказать, что чиновники машиной довольны — в тех реги-

Первый зампред правительства
Денис Мантуров оценил машины
отечественного производства.

онах, где их приобрели. Есть несколько тонкостей. LADA Auriga, несмотря на то что пока не продается на рынке в открытом режиме, вполне пользуется спросом при госзакупках. Дело в том, что на эту модель заявки были раньше. И вероятно, по этой причине автомобиль пока не вышел на рынок, поскольку его с удовольствием берут чиновники.

Что же касается второго, нового автомобиля в списке — XCITE X-Cross 8, то накануне было объявлено, что он выходит в продажу. Новую LADA Auriga протестировал министр финансов Антон Силуанов совместно с главой Сбербанка Германом Грефом на Петербургском экономическом форуме. Позже президент Владимир Путин провел тест-драйв новой модели, приехав на церемонию открытия участка трассы М-11.

— Все о новинках автопрома читайте в спецпроекте «АвтоПарк» на сайте rg.ru/auto

ПАРЛАМЕНТ Госдума
приняла проект бюджета
во втором чтении

В повестке развития

Татьяна Замахина

Главный финансовый документ страны на три предстоящих года прошел второе чтение в Госдуме. Депутаты одобрили 888 поправок, над которыми работали вместе с правительством. Рост расходов заложен на социальные цели, развитие дорожной инфраструктуры и многое другое, чего ждут от государства граждане.

Поправки помогут дополнительно профинансировать ключевые приоритеты Госдумы в работе над проектом бюджета, сообщил председатель палаты парламента Вячеслав Володин. Речь об исполнении всех социальных обязательств государства, поддержке военнослужащих и их семей, помощи регионам, развитии экономики, а также о создании условий для обеспечения технологического суверенитета и безопасности нашей страны. «Подготовленные ко второму чтению поправки позволят перераспределить и дополнительно направить на реализацию этих целей 8 трлн 129 млрд рублей за три года», — заявил спикер Госдумы.

В результате второго чтения увеличилось финансовое обеспечение всех национальных проектов. По данным главы профильного комитета Андрея Макарова, оно вырастет более чем на полтриллиона рублей. Отметим, что поддержаны поправки не только от правительства и «Единой России», но и от парламентской оппозиции, хотя 177 инициатив все же пошли на отклонение. Несмотря на санкции, государству удалось заложить в государственную смету рост социальных трат.

2 →

ПРАВО Нотариусы
начнут предупреждать
наследников о долгах

Завещают неприятности

Владислав Куликов

Госдума приняла закон, обязывающий нотариусов предупреждать наследников о долгах, которые висят на наследстве. Тогда у человека будет возможность сознательно принять решение: вступить в наследство или отказаться. Также сейчас в Госдуме рассматривается еще несколько проектов, расширяющих функционал нотариуса.

Вчера перспективы развития нотариата обсуждались в ходе научно-практической конференции «Российский нотариат: традиции и новации», которая прошла в Институте законодательства и сравнительного правоведения при правительстве России.

Эксперты, выступавшие на конференции, сообщили о важных новациях.

Например, нотариусы начали использовать искусственный интеллект для сравнения человека с фотографией на его документе.

Председатель Комитета Госдумы по государственному строительству и законодательству Павел Крашенинников подчеркнул, что нотариат призван минимизировать количество споров, делать свою работу, добротную правовую работу для улучшения жизни граждан.

Парламентарий отметил, что стоит «донастраивать нотариат и нотариальную деятельность», однако необходимо продумывать, в каких пределах.

5 →

ДЕНЬГИ Бизнес должен
заплатить клиенту
за назойливую рекламу

Без разрешения не пишите

Владислав Куликов

Второй кассационный суд общей юрисдикции в ходе рассмотрения конкретного спора сделал принципиально важное разъяснение: бизнесмены не вправе рассылать клиентам свою рекламу без их согласия. Кто нарушит это железное правило — должен заплатить человеку компенсацию. За беспокойство.

Вопрос перед высокой инстанцией поставил обычный житель столицы, который как-то зимой сходил на каток.

Билеты покупал через интернет. После этого владельцы катка начали забрасывать человека письмами. Мол, вот какие мы хорошие. Не собираетесь ли навострить к нам коньки? И так далее.

Но человек вступать в переписку с коммерсантами не собирался. Коммерсанты же были настойчивы и писали ему еще более пяти с половиной месяцев после того, как он официально отказался от рассылки электронных писем. В итоге они растопили лед человека: он пришел в ярость.

5 →

АВИАЦИЯ



ИВАН ГОРЮН

На авиасалоне китайцы
показали Сергею Шойгу
свои новейшие вооруже-
ния, а пилота Су-57
Сергея Богдана назвали
«новым Гагариным»

6 →

ЭКСПЕРИМЕНТ Как двое мужчин и четыре женщины слетали
на спутник Земли

Возвращение с Луны

Наталья Ячменникова

АКЦЕНТ

Серьезнейшая проблема —
формирование космического экипажа.
Ученые должны дать рекомендации
по гендерному составу
будущих межпланетных миссий

логических проблем РАН академик Олег Орлов.

Олег Игоревич, как чувствуют себя испытатели?

Олег Орлов: Все хорошо. Вы видите: они на подъеме. Год находились в условиях, очень близко имитирующих космический полет. Разве что без невесомости. Это тяжелое испытание, но ребята вынесли достойно. Теперь им предстоит детальное «послеполетное» обследование и курс реабилитации.

Вы недавно встречали после приземления космонавтов-рекордсменов Олега Кононенко и Николая Чуба. Они также год отработали на МКС. Есть уникальная возможность сравнить результаты двух изоляций?

Олег Орлов: То, что полет и эксперимент прошли параллельно, — совпадение. Задачи научных программ в обоих случаях могут пересекаться только отчасти. Но наши специалисты всегда соотносят результаты полет-

ных исследований с аналогичными в наземных моделях. Это позволяет не только проверять и корректно сравнивать результаты, но и наметить программу дальнейших исследований. Как модельных, так и реальных полетных. Что будет и в этом случае.

В «лунном» экипаже было четыре женщины и двое мужчин. Это впервые. Почему говорят, что такой гендерный состав — серьезная провокация?

Олег Орлов: Такая провокация известна и даже вошла в фольклор. Помните песню про танцы, статистику и девчонок? В наших экспериментах, как и в реальных полетах, женщины участвовали давно. Было и равное количество от обеих половин человечества. Более того, впервые в мире мы провели изоляционный эксперимент, где вообще были только девушки.

9 →



4 6 7 0 4 4 9 6 0 1 5 9