

**50 лет кафедре «Промышленная электроника»
и 40 лет кафедре «Электротехнические комплексы»
Новосибирского ГТУ**

История кафедры «Электротехнические комплексы» (ЭТК) насчитывает 40 лет. Она была создана в 1969 г. спустя 15 лет после образования Новосибирского электротехнического института (НЭТИ). В то время кафедра называлась «Городской электрический транспорт». Научная работа на кафедре зародилась практически с первых дней с приходом первого заведующего кафедрой профессора С.М. Кузнецова. С 1986 г. кафедру возглавляет профессор Н.И. Щуров.

На кафедре успешно развивались научные исследования по разработке и созданию комплекса технических устройств для транспортных средств на новых технологических принципах. Эти работы проводились совместно с ВНИИПИтранспрогресс под патронажем Государственного комитета по науке и технике. Следует заметить, что разработанные ещё в 80-х годах устройства получили внедрение на экспериментальном полигоне в г. Раменское для транспорта на электромагнитной подвеске.

В последнее десятилетие сотрудниками кафедры ЭТК активно ведутся работы по созданию многопульсных преобразователей энергии для различных отраслей промышленности, разработке новых энергоэффективных тяговых приводов для современных транспортных средств, в том числе и с накопителями энергии. Проводятся большие работы в области энергосберегающих технологий на электротранспортном комплексе.

В 1957 г. в НЭТИ была создана кафедра «Электровacuумная техника и промышленная электроника» (ЭВТ и ПЭ), а в 1963 г. была выделена отдельная кафедра «Промышленная электроника», которую возглавил про-

фессор Г.В. Грабовецкий. С 1988 г. кафедру возглавляет профессор С.А. Харитонов. При кафедре созданы три научно-исследовательские лаборатории: НИЛ «Преобразовательная техника», НИЛ «Электрооборудование летательных аппаратов», НИЛ «Энергооптимизация преобразовательных систем». В период с 1968 по 1990 гг. кафедра издавала межвузовский научно-технический сборник «Преобразовательная техника». Кафедрой подготовлен и издан учебник «Основы силовой электроники», рекомендованный научно-методическим советом Министерства образования РФ в качестве учебного пособия по специальности «Промышленная электроника». В течение 10 лет учебник выдержал 4 переиздания.

Научно-технические исследования кафедры сосредоточены в трёх основных направлениях: силовые преобразователи для транспортных средств (авиационный, автомобильный и рельсовый транспорт), силовые преобразователи общепромышленного и специального назначения, источники питания и преобразователи с улучшенной электромагнитной совместимостью. В теоретическом плане разрабатывались аналитические методы (прямые методы, геометрических аналогий) анализа энергетических процессов в системах с преобразователями.

В предлагаемом юбилейном номере журнала «Электротехника» отражены результаты теоретических исследований и практических внедрений последних лет, выполненные сотрудниками кафедр ПЭ и ЭТК, а также факультета мехатроники и автоматизации Новосибирского государственного технического университета в целом.

*Щуров Н.И., декан факультета мехатроники и автоматизации НГТУ,
заведующий кафедрой ЭТК, проф., доктор техн. наук
Зиновьев Г.С., профессор кафедры ЭП НГТУ, проф., доктор техн. наук*