



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 44 (1267) 31 октября – 6 ноября 2022 года

ХРОНИКА

- В Совете Федерации состоялся «Открытый диалог» с министром транспорта РФ Виталием Савельевым.
- В Правительстве РФ состоялось совещание по развитию Северного морского пути с участием представителей профильных ведомств, Росатома, компаний–грозоперевозчиков.
- Реализацию стратегии цифровой трансформации транспорта в РФ рассмотрели в Совете Федерации.

В КРЕМЛЕ



Поручение президента

Президент России Владимир Путин поручил Правительству РФ принять меры, которые обеспечат установление экономически обоснованного тарифа, жесткого графика и иных конкурентных условий для осуществления перевозок грузов по Северному морскому пути из Дальневосточного федерального округа в европейскую часть России и в обратном направлении.

Это необходимо для расширения использования СМП и увеличения объемов перевозок продукции, в том числе рыбной.

Правительству РФ, чтобы обеспечить эффективное функционирование транспортных коридоров, в том числе Севморпути, также нужно рассмотреть вопросы увеличения загрузки российских верфей заказами на производство контейнеровозов, сухогрузных и наливных судов, в том числе ледового класса. Кроме того, глава государства поручил обеспечить обслуживание судов и обработку грузов в портах Северного морского пути.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Компенсируют ущерб

Российские международные автомобильные перевозчики смогут компенсировать ущерб, причиненный им незаконным изъятием транспорта и грузов на территории недружественных стран. В соответствии с распоряжением Правительства РФ средства на предоставление субсидий будут выделены Минтрансу России.

Субсидии в размере 1,64 млрд руб. будут направлены не менее чем 73 российским автопредприятиям на компенсацию ущерба от изъятия не менее 258 транспортных средств, в том числе 118 – с грузом. Они будут выплачиваться в 2022 году.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Необходима помощь центра

В верхней палате парламента прошли Дни Омской области. Регион, который в этом году отмечает свое 200–летие, является одним из ключевых промышленных центров России.

Географически Омская область – это ворота в Азию. По территории региона проходит Транссибирская железнодорожная магистраль, а также автодороги, связывающие его со странами Центральной Азии и Китаем. Важнейшей транспортной артерией является река Иртыш с выходом на Северный морской путь.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” В рамках плана первоочередных действий по поддержке экономики мы предусмотрели меры, необходимые для развития высокотехнологичных производств. Среди них – помощь в оснащении авиационных заводов современным оборудованием, чтобы они, опираясь на собственную базу, могли предлагать качественную продукцию. Выделим 15 млрд руб. на эти цели. Рассчитываем, что такая поддержка позволит авиапрому выйти на серийное производство не менее 36 лайнеров в год.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Нацпроект – в действии!

Около 35 километров искусственных сооружений приведут к нормативу до конца 2022 года



ПРИОРИТЕТЫ

Бесперебойное функционирование дорожной сети невозможно без качественных искусственных сооружений.

«В этом году по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» строительно–монтажные работы ведутся на 458 искусственных сооружениях, а это мосты, путепроводы, эстакады и прочее, их общая протяженность – порядка 35 км. Более 100 уже сданы в эксплуатацию, большинство объектов находится в высокой степени готовности», – сообщил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Работы по ремонту, реконструкции, строительству мостовых переходов финансируются в том числе за счет средств федерального бюджета.

«Подавляющее большинство таких объектов было построено в 50–60–х годах прошлого века, они проектировались в расчете на определенную нагрузку. С тех пор интенсивность дорожного движения увеличилась в десятки раз, поэтому при выполнении работ применяются передовые технологии и решения, новые материалы. Все это стало возможным благодаря поддержке руководства страны. В этом году на

проведение работ на искусственных сооружениях предусмотрено финансирование в размере 24,5 млрд руб., из которых 18,1 млрд –

контрактом сроки. До ноября 2025 года содержанием этого объекта в рамках контракта жизненного цикла будет заниматься

МАРАТ ХУСНУЛЛИН:

” В этом году по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» строительно–монтажные работы ведутся на 458 искусственных сооружениях, а это мосты, путепроводы, эстакады и прочее, их общая протяженность – порядка 35 км. Более 100 уже сданы в эксплуатацию, большинство объектов находится в высокой степени готовности.

средства федерального бюджета», – рассказал руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

В Тамбовской области капитально отремонтирован мост через реку Ирка на автодороге «Тамбов – Пенза» – Чуповка – Куровщина – «Тамбов – Пенза» – Бондари – Пичаево – Вернадовка в Гавриловском районе.

«Работы на объекте проходили в соответствии с проектной и нормативной документацией, с соблюдением всех требований и технологий и завершены в установленные государственным

подрядная организация, выполнявшая работы по капитальному ремонту на участке», – рассказал начальник отдела подготовки, строительства, развития и ремонта автомобильных дорог ТОГКУ «Тамбовавтодор» Александр Толубаев.

В Челябинске реконструировали значимый инфраструктурный объект – Ленинградский мост через реку Миасс. Он соединяет три района города – Курчатовский, Тракторозаводский и Калининский.

Благодаря этому пропускная способность сооружения в час

пик составляет почти 8 тыс. автомобилей.

В ходе работ специалисты выполнили замену несущих конструкций, увеличили число полос движения с двух до шести – по три в каждом направлении, с устройством трамвайных путей. Мост стал шире на 22 м и выше на 2,5 м. Преобразилась и пешеходная часть – раньше она была по 2,5 м с каждой стороны, теперь – по 3 м.

В Острогожском районе Воронежской области приведен к нормативу мостовой переход через реку Тихая Сосна на участке трассы Воронеж – Луганск. Общая протяженность объекта составляет порядка 390 м.

Искусственное сооружение было построено в 1998 году. В ходе предпроектного обследования специалисты выявили многочисленные дефекты, и было принято решение о его капремонте.

В процессе строительно–монтажных работ привели к нормативу и усилили тела опор, обновили пролетное строение, установили новое асфальтобетонное полотно, железобетонные шафденные стенки и сопряжения моста с насыпями подходов автомобильной дороги. Для безопасности на объекте установлены новые ограждения.

Наш корр.

Эксплуатанты не пострадают

Обеспечение российских авиакомпаний комплектующими для иностранных воздушных судов будет продолжено

В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Министерство транспорта Российской Федерации в инициативном порядке разработало проект постановления Правительства РФ, предоставляющий дополнительные ресурсы эксплуатантам и организациям по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов.

В частности, такие механизмы давно и широко используются в мировой авиационной и автомобильной промышленности и являются общепризнанной практикой, не снижающей уровень безопасной эксплуатации.

Предлагаемая возможность использования запасных частей, одобренных многими ведущими авиационными властями по схожим процедурам, направлена на решение вопроса укомплектованности и снижение стоимости технического обслуживания воздушных судов, а также расширения рынка поставок идентичных запасных частей.

Принятие данного постановления позволит расширить номенклатуру поставщиков запчастей, что обеспечит продление надежной эксплуатации авиационного парка российских авиакомпаний.

Предложение о применении конструктивно–идентичных аналогов деталей и комплектующих изделий опирается на многолетний успешный международный опыт. Все запчасти изготавливаются по одной и той же технологии, одобренной первоначальным производителем. Иностранные производители из дружественных стран имеют компетенции и опыт в производстве запчастей, которые отвечают требованиям безопасности и заявленным техническим характеристикам.

Обеспечение безопасности полетов является главным критерием, которым руководствуется Министерство транспорта

при разработке новых предложений по совершенствованию авиационного законодательства и его адаптации к текущим реалиям. Разработка и введение в действие подобных правил в Российской Федерации позволят развить рынок изготовителей комплектующих изделий как для гражданской авиационной техники иностранного производства, так и для авиационной техники российского производства, на которой используются комплектующие изделия иностранного производства.

Пресс–служба Минтранса России

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Зима спросит строго

В Росавтодоре обсудили подготовку к содержанию федеральных трасс в зимний период

В Федеральном дорожном агентстве в режиме видео–конференц–связи состоялось совещание по вопросам содержания федеральных трасс в зимний период и аварийности на них. Мероприятие прошло под руководством главы Росавтодора Романа Новикова.

В совещании приняли участие заместители руководителя Федерального дорожного агентства Андрей Самарянов и Виктор Тимофеев, первый заместитель директора ФГБУ «Росдортехнология» Игорь Матвеев, начальники профильных управлений Росавтодора и представители подведомственных федеральных казенных учреждений (ФКУ).

«В связи с приближением зимы необходимо особое внимание уделить завершению подготовки к зимнему содержанию подведомственной сети автомобильных дорог. От качества нашей подготовки зависит уровень безопасности движения на дорогах, в том числе в местах производства работ», – отметил Роман Новиков.

С целью своевременной и качественной подготовки автомобильных дорог федерального значения к зимнему содержанию, обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспорта на дорогах в сложных погодных условиях Дирекцией мониторинга дорожной деятельности Федерального дорожного агентства в 16 ФКУ были проведены 29 инспекционных мероприятий, направленных на выявление дефектов и недостатков как на дорогах, так и на искусственных сооружениях. По итогам проверки с докладом выступил первый заместитель директора ФГБУ «Росдортехнология» Игорь Матвеев. Он отметил, что устранением выявленных нарушений уже активно занимаются специалисты.

В регионах продолжают мероприятия по подготовке баз хранения реагентов и песко–соляной смеси, песка и жидких противогололедных материалов, заготовке материалов для устранения возможных деформаций и повреждений дорожного покрытия в зимний период. На участках автомобильных дорог, подверженных воздействию снежных наносов с прилегающих территорий, планируется устройство снегоудерживающих сооружений. Также специалисты приводят в готовность спецтехнику. Так, при сложных погодных условиях ФКУ Упрдор «Кавказ» планирует задействовать 516 единиц специализированной техники на подведомственной сети дорог, ФКУ ДСД «Дальний Восток» – 823, ФКУ «Сибуправтдор» – более 600 единиц техники. 100–процентная готовность к зимнему содержанию трасс в регионах будет обеспечена к 1 ноября.

В продолжение темы безопасности дорожного движения на федеральной сети начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора Виталий Голиков обратил внимание на устойчивую положительную тенденцию снижения всех показателей аварийности. «В сравнении с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП снизилось на 6,5%, число пострадавших – на 5,8%, погибших – на 9,9%», – сказал он.

В свою очередь представители подведомственных учреждений отметили, что уровень качества и безопасности дорог повышается, а основная причина роста аварийности на дорогах – вина самих участников дорожного движения. Начальник ФКУ Упрдор «Алтай» Анатолий Волков отметил, что 15% ДТП в регионе за девять месяцев текущего года произошло по причине управления транспортным средством в нетрезвом виде, а также вследствие превышения скоростного режима.

В ходе совещания участники обсудили планомерную работу, направленную на снижение аварийности и достижение целевых показателей в дорожном хозяйстве. Одной из предложенных мер стала организация временного патрулирования представителями Госавтоинспекции новых участков дорог для адаптации автомобилистов к новым условиям движения. Также было принято решение продолжить работу по устранению дефектов и недостатков дорожной инфраструктуры, активизировать работу по пропаганде безопасности дорожного движения.

Итоги. Планы. Перспективы

В Росавиации обсудили вопросы развития пассажирских авиаперевозок в сезоне ИАТА «Зима 2022/2023»

С целью мониторинга реализации программы развития авиаперевозок заместитель руководителя Росавиации Владимир Потешкин провел совещание с участием представителей 22 ведущих российских авиакомпаний.

Были обсуждены итоги перевозок в летний сезон 2022 года и перспективы операционной деятельности авиакомпаний в предстоящий зимний сезон. Также были рассмотрены меры, принимаемые авиакомпаниями для достижения целевого показателя.

Представители авиакомпаний проинформировали о том, что для достижения целевых показателей и предоставления дополнительных возможностей для пассажиров продолжают проводить рекламные распродажи и промоакции. Кроме того, прорабатывают открытие новых маршрутов и увеличивают частоту выполнения полетов на рейсах, где наблюдается спрос на авиаперевозки. По данным перевозчиков, осенью 2022 года стоимость авиабилетов на внутрироссийские полеты сохраняется на уровне показателей прошлого года, при этом на ряде направлений отмечается снижение тарифов.

По оценкам авиакомпаний, дефицит провозных емкостей для обеспечения туристических направлений в зимнем сезоне расписания ИАТА отсутствует. Наиболее востребованными для туристов направлениями являются Москва, Санкт–Петербург, Сочи, Минеральные Воды, Екатеринбург, Кемерово, Мурманск и Калининград.

Кроме того, авиакомпаниями прорабатываются с туроператорами возможность объединения внутрироссийского и международного перелета в одном турпакете. Это позволит предоставить дополнительные услуги для туристов и увеличить целевые показатели по авиаперевозкам внутри России.

В завершение совещания Владимир Потешкин подчеркнул, что с целью развития авиатранспортного обеспечения со стороны Росавиации будет оказано необходимое содействие авиаперевозчикам. Он также отметил, что ситуация с достижением целевых показателей на уровне не менее 100 млн пассажиров «рабочая». Авиакомпаниями рекомендовано дополнительно оценить производственные мощности и консолидировать усилия для реализации общей поставленной задачи.

По сообщениям наших корреспондентов