

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
**«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»**  
основана в 1918 году и сегодня является изданием «Ассоциации судоходных компаний». На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я   Г А З Е Т А

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№7 (12928)

Выходит один раз в месяц  
15 июля 2013 года

В Санкт-Петербурге  
прошел Международный  
военно-морской салон



В экспозиции Международного военно-морского салона (МВМС-2013), который прошел в Санкт-Петербурге 3–7 июля 2013 года, приняли участие 457 предприятий из 31 страны, из них 89 — иностранные компании.

Стр. 2

МССЗ отправил  
«А. Кунахович»  
в Зеленодольск



На «Московском судостроительном и судоремонтном заводе» (МССЗ) 2 июля 2013 года состоялась отправка в адрес ОАО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро» грузопассажирского судна проекта «Волгарь».

Стр. 7

Грядет построение  
на реях



До завершения первого кругосветного плавания парусника Росрыболовства «Седов» осталось менее недели. Легендарный барк стартовал из порта Гамбург в Санкт-Петербург, куда он должен прибыть 20 июля.

Стр. 8

## В России создана Палата судоходства

*Объединение АСК и СОРОСС в Национальную палату судоходства завершено*



**Процесс реорганизации союза «Национальная палата судоходства» (НПС) путем объединения Ассоциации судоходных компаний (АСК) и Союза российских судовладельцев (СОРОСС) практически завершен. Первое Общее собрание объединенной Национальной палаты судоходства состоялось 3 июля 2013 года в Москве.**

«Можно констатировать, что большая часть пути по объединению АСК и СОРОССа пройдена», — сказал президент Национальной палаты судоходства Алексей Клявин.

Минтранс России в ходе Общего собрания НПС вновь заявил о своей поддержке нового союза. Как подчеркнул в своем выступлении заместитель министра транс-

порта России Виктор Олерский, «регулирование и развитие — это два начала, которые присущи любой отрасли. Поэтому министерству и палате судоходства необходимо будет наладить самое тесное взаимодействие в вопросах совершенствования национального законодательства».

На Общем собрании были утверждены основополагающие

документы Национальной палаты судоходства: положение об Общем собрании, положение о членстве в Палате, положение о Совете и положение о Ревизионной комиссии.

Избран Совет НПС, в состав которого вошли 25 человек, представляющие крупнейшие морские и речные судоходные компании России и организации морского и речного транспорта.

Как прокомментировал создание Национальной палаты судоходства экс-министр транспорта Российской Федерации Николай Цах, присутствующий на собрании: «Объединение двух отраслевых ассоциаций в единую

палату судоходства — это событие, безусловно, значимое. Интересы морского и речного судоходства тесно связаны, и создание единой общественной структуры позволит более эффективно отстаивать интересы всего российского судоходного сообщества».

Кроме того, в ходе общего собрания НПС в состав палаты были приняты два новых члена — ООО «Балласт Хэм Дреджинг» (российское представительство международной компании «Ван Оорд») и ООО «Трансоптимал СПб». Всего в составе НПС более 100 членов с общим дедевитом флота, находящимся в их управлении, более 20 млн тонн.

## Продать нельзя, утилизировать

*НПС выступил с инициативой введения в России судового утилизационного гранта*

**Союз «Национальная палата судоходства» (НПС) выступил с инициативой введения в России судового утилизационного гранта. Об этом сообщил член совета НПС, председатель совета директоров ОАО «СК «Волжское пароходство» Ришат Багаутдинов. Эта инициатива, по его словам, уже поддержана Минтрансом и Минпромторгом.**

Судовой утилизационный грант — это единовременная выплата судоходной компании при утилизации старого флота. Его можно будет использовать исключительно для постройки либо приобрете-

ния нового судна. Грант должен стать частью федеральной программы по строительству нового флота.

«Это позволит решить одновременно две задачи — обновление отечественного флота и развитие

российской судостроительной промышленности и смежных с ней отраслей», — подчеркнул Багаутдинов.

В расчете Судового утилизационного гранта, по мнению НПС, должен быть учтен дедевит, валовая

вместимость, пассажироместимость и мощность судна.

Размер Судового утилизационного гранта должен составлять не менее 10% от стоимости нового судна, считает Ришат Багаутдинов.

В случае поддержки правительством Российской Федерации инициативы судовладельцев в России появится современный флот, обладающий повышенными стандартами безопасности, энергоэффективностью, высоким уровнем комфорта при размещении пассажиров, высоким уровнем автоматизации управления, повышенной пассажироместимостью, уверен Багаутдинов. Развитие флота повлечет за собой создание но-

вых рабочих мест в российских судоходных, судостроительных и судоремонтных компаниях, а также в сфере туристических услуг.

При этом общий размер отчислений в бюджет и внебюджетные фонды от строительства нового судна, в том числе от поставщиков и подрядчиков, превышает предоставляемые государством средства в виде Судового утилизационного гранта.

«Поэтому предоставление судовладельцам утилизационных грантов — это скорее краткосрочные инвестиции для средств федерального бюджета, а не государственные дотации или государственные субсидии», — подчеркнул Багаутдинов.