

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

02 • 2024

В номере

Экономика и финансы

Транспортная инфраструктура

Транспортно-логистические услуги

Грузовые перевозки

Пассажирские перевозки



9

## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

**Б.М. Лапидус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**О.В. Ефимова** – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**П.В. Куренков** – заведующий кафедрой «Экономика и логистика на транспорте» СамГУПС, доктор экономических наук, профессор

**Э.К. Лецкий** – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**С.Б. Постников** – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – генеральный директор Национального ESG Альянса

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

## РЕДАКЦИЯ:

Л.М. Чаусова – главный редактор,  
vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

## ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

## АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

## РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

## По вопросам подписки обращайтесь:

**+7 (495) 730-70-69**

### Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс ([ural-press.ru](http://ural-press.ru)) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России ([podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог ([pressa-rr.ru](http://pressa-rr.ru)) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт ([rucont.ru](http://rucont.ru)) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.02.2024. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. 24K0191. Дата выхода в свет 26.02.2024

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2024

# СОДЕРЖАНИЕ

---

КОРОТКО О ВАЖНОМ .....	7
------------------------	---

---

## АНАЛИТИКА

<b>Промышленность России: итоги 2023 года .....</b>	<b>11</b>
---	-----------

По материалам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ)

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Д.А. МАЧЕРЕТ, А.Д. РАЗУВАЕВ

<b>Экономическая оценка повышения технологической эффективности использования железнодорожной инфраструктуры .....</b>	<b>13</b>
--	-----------

Инфраструктура имеет важнейшее значение для обеспечения эффективной деятельности железнодорожного транспорта, с учетом ее доминирования в структуре основных фондов отрасли и системообразующей роли в эффективном осуществлении перевозочного процесса. Интенсификация использования железнодорожной инфраструктуры является залогом улучшения экономических результатов перевозочной деятельности. Поэтому актуальной научной задачей является экономическая оценка технологической эффективности использования железнодорожной инфраструктуры.

Ю.И. СОКОЛОВ, И.М. ЛАВРОВ, М.В. ИШХАНИЯН, О.А. АВЕРЬЯНОВА

<b>Экономическая оценка взаимосвязи объемов грузовых перевозок и качества транспортного обслуживания.....</b>	<b>25</b>
---	-----------

В статье на основе корреляционно-регрессионного и логического анализа выполнена оценка влияния объемов погрузки на уровень качества транспортного обслуживания, получены коэффициенты корреляции, выявлен полугодовой экономический цикл изменения показателей качества.

**Экономика мультимодальных перевозок проката черных металлов на направлении Муром – Шанхай .....31**

Экспортные операции представляют собой ключевой элемент экономики любой страны, и их важность нельзя недооценить. В первую очередь они обеспечивают поступление иностранной валюты, необходимой для осуществления импортных закупок и погашения внешних долгов. Задача государства заключается в поддержании баланса между экспортом и импортом, поскольку нарушение этого баланса может привести к серьезным проблемам в экономике.

---

## ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Н.Б. ПОПОВА, М.Е. КОРЯГИН, И.В. ФИЛИМОНОВА

**Транспортное и технологическое обеспечение развития контейнерных перевозок на Западно-Сибирской железной дороге..... 44**

Товарообмен между производителями и потребителями товаров и иных материальных продуктов в современной экономической ситуации есть непереносимое условие развития глобальных и локальных рынков. Технологически поставки осуществляются различными способами и различными видами транспорта. В статье рассматривается вклад контейнерных отправок в процесс перевозок железнодорожного транспорта.

---

## ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

М.Б. ИВАНОВА

**Управление системными ограничениями региональных транспортных систем..... 55**

Необходимость управления системными ограничениями региональных транспортных систем России вызвана несовершенством логистических цепочек поставок и низкой эффективностью транспортного обслуживания. Международный опыт показывает, что мониторинг региональных транспортных систем и изучение факторов, обуславливающих глубинные причины образования системных ограничений, позволяет определить наиболее критические области и разработать соответствующие стратегии для их устранения, а также повысить устойчивость и сбалансированность логистики и транспорта.

---

## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Е.С. МАКСИМОВА

### **Риск-ориентированный подход в оперативном управлении потенциальными рисками невыполнения сроков доставки грузов и порожних вагонов .....63**

В условиях быстро меняющейся экономической конъюнктуры большое внимание уделяется точности и своевременности доставки грузов, которые напрямую влияют на уровень оказываемых услуг. В связи с этим большое внимание уделяется мониторингу проследования каждой отправки по инфраструктуре ОАО «РЖД» с фиксацией всех технологических и временных отклонений перевозочного процесса от установленных нормативных значений.

---

## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Я.И. БАРИНОВА, Р.Л. БРАНЗИА, И.Ф. МУСТАФИН

### **Варианты организации внутригородского железнодорожного пассажирского сообщения в Южно-Сахалинской агломерации ...75**

В настоящее время железнодорожный транспорт внутри Сахалинской агломерации не способен конкурировать с наземными видами транспорта ввиду длительного времени ожидания поезда пассажирами, больших интервалов движения, малым количеством ТПУ и отсутствием пересадок с одного поезда на другой без длительного ожидания. В статье анализируются эффекты от создания нового транспортного продукта – внутригородского железнодорожного движения в Сахалинской агломерации с учетом ее развития в долгосрочной перспективе, перспективного пассажиропотока по вариантам.

---

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

#### **Обзор «в картотеку»..... 88**

#### **Федеральный закон РФ от 25.12.2023 г. № 624-ФЗ**

#### **О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.....97**

### **Федеральный закон РФ от 25.12.2023 г. № 625-ФЗ**

О внесении изменений в статью 98 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации..... 105

### **Федеральный закон РФ от 25.12.2023 г. № 636-ФЗ**

О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях регулирования корпоративных отношений в хозяйственных обществах, являющихся экономически значимыми организациями», отдельные законодательные акты российской федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации .....119

### **Федеральный закон РФ от 25.12.2023 г. № 675-ФЗ**

О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» и Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» ..... 136

### **Постановление Правительства РФ от 28.12.2023 г. № 2348**

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации..... 140

### **Приказ Ростехнадзора по экологическому, технологическому и атомному надзору от 27.11.2023 г. № 424**

О внесении изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору и ее территориальными органами федерального государственного надзора в области промышленной безопасности, утвержденный приказом федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 23 ноября 2021 г. № 397 ..... 149

### **Правила обмена информацией**

между страховыми организациями (негосударственными пенсионными фондами) и налоговыми органами для подтверждения неполучения налогоплательщиками социального налогового вычета либо подтверждении факта получения налогоплательщиками социального налогового вычета, предусмотренного подпунктом 4 пункта 1 статьи 219 Налогового кодекса Российской Федерации, в электронной форме..... 152