

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 1/2 (27) январь-февраль 2012 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в типографии ООО «Юнион Принт»,
Н. Новгород, perceva@upnn.ru

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Катерина Лабутина
Директор по развитию: Нелли Казнина
Выпускающий редактор: Алексей Кропинов

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:
8-920-047-58-01

Распространение журнала:
БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.
ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.
СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.
Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).
За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

АвтоГрад
 (831) 274-95-01
 (831) 274-95-02
www.autograd.info

– Техосмотр и диагностика
грузового, пассажирского
автотранспорта

– Негабарит,
опасные грузы

– Регистрация
автомобилей

Московское шоссе, 302/1



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



В Новый год со старым чувством...

Вот уже отгремели новогодние и рождественские праздники, и люди вернулись к повседневной жизни. За хорошую организацию праздничных мероприятий администрации Нижнего Новгорода следует выразить благодарность. Но типичная беда с некачественной и несвоевременной уборкой дорог никуда не делась.

Мне порой очень завидно слышать от коллег, живущих или работающих в нижней части города, о том, что улицы там чистятся гораздо лучше, чем «наверху». Судя по всему, власть уже воспринимает наше постоянное возмущение качеством уборки улиц как неизбежное брюзжание. Поэтому предлагаю начать с самих себя. Например, расчищая парковочное место для своего ТС во дворе, не поленитесь смахнуть снег хотя бы с пары квадратных метров дорожки, прилегающей к вашей стоянке. Или, если вы оставляете ТС на дороге общего пользования и видите, что накануне прошел снегопад — по возможности, хотя бы в ближайшую ночь, не оставляйте машину на проезжей части: авось этой же ночью дорожники соберутся на очистку улиц.

Кстати, актуальный материал по «снежной» тематике у нас запланирован на следующий номер журнала. Мы составим рейтинг снегоуборочной техники с точки зрения ее эффективности. Также в будущий номер журнала попадет материал, посвященный юбилею Горьковского автозавода. В исторической хронике развития предприятия мы затронем исключительно развитие модельного ряда коммерческих автомобилей ГАЗ. Еще мы планируем дать разъяснения нашим читателям по ходу работ, осуществляемых на площади Лядова.

А до выхода следующего номера журнала у вас есть отличная возможность насладиться уже подготовленными нашими журналистами материалами.

Пользуясь случаем, хотелось бы поздравить мужскую часть нашей читательской аудитории с Днем защитников Отечества и пожелать им использовать весь свой могучий потенциал исключительно в мирных целях!

Все материалы журналов «Грузовой транспорт и Спецтехника» можно посмотреть на сайте www.gts-mag.ru

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**«Каблук» из первых рук 6**

На нашем рынке продается продукция всех наиболее известных мировых автопроизводителей, в том числе легкие грузовики и фургоны марки Citroen, отличительной чертой которых в транспортном потоке является двойной шеврон на капоте.

«Хино» в Нижнем Новгороде: «В Россию с любовью!» 12

Искромётные русские танцы перемежаются с энергичной самурайской пластикой; за одним столиком расширяют бисером и тесьмой валенки, а за соседним девушка в кимоно выводит тушу иероглифы. Именно так, в русско-японском стиле, проходила 1 декабря 2011 года презентация грузового автомобиля Hino-300 в компании «Агат».

МАФ стремится к равновесию 14

Сентябрьский смотр в «Крокус-Экспо» был необычайно грандиозным по насыщенности автотранспортом, тогда как октябрьский Международный автотранспортный форум никак не мог похвастаться обширной экспозицией и большим числом участников.

СПЕЦТЕХНИКА 20**«Паровоз» марки MAN 20**

В последнее время тяжёлые одиночные грузовики или грузовики с прицепом встречаются на российских магистралях все реже. Основной вал грузоперевозок осуществляется автопоездами с полуприцепами — «фурами». И мы сегодня расскажем об очередной новинке от компании «Мантехно».

ЗАПЧАСТИ 25**«Глобальный» двигатель Scania 25**

Новый модельный ряд двигателей Scania нацелен на будущее. Самые новые разработки, сделанные инженерами компании Scania, позволили создать общую платформу для двигателей, которые составят единый модельный ряд для всей продукции под брендом Scania, соответствующий экологическому стандарту Euro-6.

Дискуссии и автокомпоненты на МАФ'2011 26

Сколь многочисленны были дискуссии и обсуждения в рамках деловой части «Международного автотранспортного форума-2011», столь же мало было представительство компаний, так или иначе представляющих полезные для перевозчиков автокомпоненты.

Лёгкие броневики для Российской армии 32

В последнее время в Российской армии идёт переработка концепции её структуры, состава, систем вооружения. В немалой степени это касается и автомобильной техники. Давайте посмотрим на действующие и перспективные образцы легкобронированных автомобилей, предназначенные для российских военных и спецподразделений.

Готов к ночной смене 38

Результаты исследовательского проекта «Clean Heavy Duty» подтвердили, что автомобили Mercedes-Benz Eonic NGT, оснащенные трансмиссиями Allison и двигателем на природном газе, работают с уровнем шума легкового автомобиля, меньше загрязняют окружающую среду и экономно расходуют топливо.

ШИНЫ И ДИСКИ 40**СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 44****Отмоем всё 44**

Для того, чтобы очистить детали, необходимо специальное оборудование, которое позволит вывести качество работ по восстановлению узлов и агрегатов на другой, гораздо более высокий уровень, плюс сэкономить время и ресурсы.

И всё-таки есть победа! 48

Молодая смена из команды «КАМАЗ-Мастер» не только не уронила чести команды, а показала, что команда «КАМАЗ-Мастер» продолжает быть серьезным соперником для всех, поскольку без побед русские не уезжают.

Нижегородский зимо-экстрим 50

С приходом зимы значительно увеличивается число аварий. Каждый третий, попадая в аварию, зачастую просто не знает, что делать в той или иной ситуации на дороге. Поэтому, уверенны, эта информация будет для вас полезна.

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА 54

6



14



20



26



32



48