

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Л. Кашеев

СТАНОВЛЕНИЕ ПОДВОДНОГО ФЛОТА ФРАНЦИИ

10 (181)•2014 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Литературный редактор **Л.А. СТОРЧЕВАЯ**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Компьютерная вёрстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 10.10.2014. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 1458. Тираж 1000 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Переписка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2014 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиакolleкция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые читатели!

Данный выпуск познакомит вас с краткой историей подводного флота Франции от момента зарождения. В материале указаны общие характеристики субмарин, их участие в военных действиях и дальнейшая судьба в послевоенный период.

В следующих выпусках ожидайте материалы о подводных лодках «Ронис» и «Спидола», вторую часть о крейсере «Прут», большом противолодочном корабле «Азов».

Список литературы

1. Александров А.П., Исаков И.С., Белли В.А. Операции подводных лодок. Том 1. — Л.: ВМА РККА, 1933. — 486 с.
2. Лобеф М., Стро Г. Подводные лодки. Перевод с франц.: А.Иерхо, Э.Крюгер и др. — Л. — М.: Отдел издательства НКО СССР, 1934
3. Молявицкий А.И. Краткая история развития подводных лодок и их живучести. — Л.: Изд-во ВВМИУ им. Ф.Э.Дзержинского, 1950. — 90 с.
4. Нарусбаев А.А. Катастрофы в морских глубинах. — Л.: Судостроение, 1982. — 104 с.
5. Шмелев И. «Зебры» океанов. — Моделист-конструктор, 1971, №2, с.31 — 32.
6. Шталь А. Развитие методов операций подводных лодок в войну 1914 — 1918 гг. на основных морских театрах. — М.: Госвоениздат НО СССР, 1936. — 215 с.
7. Эверс Г. Военное кораблестроение. — Л. — М.: Глав. ред. судостроительной лит-ры, 1935. — 524 с.

На 1-й странице обложки: подводная лодка «Surcouf»



Одной из проблем подводной артиллерии является герметизация канала ствола в подводном положении. У обычных подлодок расчёт использует закрепляемые вручную «пробки», у «Surcouf» были предусмотрены дистанционно управляемые герметические крышки