

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА



ДОВЕСТИ ДОЛЮ
СОВРЕМЕННОЙ АВИАЦИОННОЙ
ТЕХНИКИ ДО 70 ПРОЦЕНТОВ

Главком ВВС Виктор Бондарев
дал интервью газете «ВПК» **02**



ЖДАЛИ
ДЕСЯТЬ ЛЕТ

Разведчик Tu-214P в лучшем случае
вступит в строй в этом году **03**



СКОЛЬКО
СТОИТ ВОЙНА?

Затраты на вооружение
в исторической ретроспективе **10**



США СТРОЯТ
СУПЕРБОМБАРДИРОВЩИК

«Боинг» и «Локхид»
стремятся получить контракт Пентагона **11**

ТЕМА

ПОЗОР ПО ИМЕНИ «МИСТРАЛЬ»

ЭТОТ КОРАБЛЬ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ
ИНОРОДНОЕ ТЕЛО
В РОССИЙСКОМ
ВОЕННО-МОРСКОМ ФЛОТЕ

Первый универсальный десантный корабль (УДК) типа «Мистраль» спущен на воду в Сен-Назере. Церемонию масштабно освещали отечественные СМИ, особенно телевидение, на ней присутствовали французские и российские высшие должностные лица, в том числе главнокомандующий Военно-морским флотом адмирал Виктор Чирков. Обе стороны неоднократно заявляли, что корабли будут иметь мощное вооружение, которое позволит решать широкий круг задач, включая переброску и десантирование морской пехоты, обеспечение управления оперативными группировками флота в различных районах Мирового океана и выполнение функций плавучего госпиталя, противолодочных функций. Однако при ближайшем рассмотрении ситуации УДК оказываются блефом.



Продолжение на стр. 08

Константин СИВКОВ,
первый вице-президент Академии
геополитических проблем,
доктор военных наук

НАСА ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ «СОЮЗОВ»

Национальное управление по воздухоплаванию и исследованию космического пространства (НАСА) планирует примерно через три с половиной года полностью отказаться от услуг Роскосмоса по доставке своих астронавтов на Международную космическую станцию (МКС).

Как сообщил директор космического ведомства США Чарльз Болден, новый американский пилотируемый корабль должен совершить первый полет к МКС в 2017 году. До этого времени интернациональные экипажи по-прежнему будут добираться до орбитального комплекса на российских «Союзах». По подсчетам экспертов, в течение последних лет США выплачивали России за одно место на таком корабле примерно по 65 миллионов долларов. А нынешнее соглашение между НАСА и Роскосмосом об использовании «Союзов» для доставки американских астронавтов к МКС рассчитано как раз до середины 2017-го. Представители американского космического ведомства и раньше заявляли, что к этому времени будут располагать своим собственным транспортным средством, которое придет на смену шаттлам, поставленным на прикол в 2011 году. Теперь Болден официально объявил, что 19 ноября НАСА начинает прием заявок от коммерческих фирм на строительство нового пилотируемого корабля, который предполагается, в частности, использовать для полетов к МКС. Программа будет осуществляться по принципу частно-государственного партнерства и примерно наполовину финансироваться из госбюджета. Свое участие в ней уже подтвердили компа-

нии «Спейс-Экс» и «Орбитал сайенсиз», руководители которых присутствовали в НАСА на выступлении Болдена. В 2012–2013 годах «Спейс-Экс» осуществила с помощью ракеты «Фалкон-9» два успешных запуска к МКС единственного в мире грузового корабля многоразового использования «Драгон». По контракту с НАСА на сумму 1,6 миллиарда долларов он должен отправиться к станции с грузами для экипажа еще десять раз. В свою очередь «Орбитал сайенсиз» в сентябре запустила к орбитальному комплексу грузовой корабль «Сигнус», выведенный в космос носителем «Антарес». По контракту с НАСА на сумму 1,9 миллиарда долларов ему предстоит совершить в ближайшие три года еще восемь рандеву со станцией. Как заявил Болден, эта программа обеспечила США собственным грузовым космическим кораблем, а теперь начинается ее новый этап. «Спейс-Экс» и «Орбитал сайенсиз» уже приступили к разработке пилотируемых версий своих «грузовиков», которые будут использованы для доставки экипажей на МКС и, возможно, для других космических путешествий. Кроме того, корпорация «Локхид Мартин» разрабатывает новый пилотируемый космический корабль «Орион», а другой авиакосмический гигант – «Боинг» планирует обеспечить его тяжелым носителем Зс-3л-Эс. По замыслам НАСА в перспективе их станут использовать для экспедиции в дальний космос, в том числе к астероидам и на Марс. На разработку этой системы, а также других пилотируемых кораблей космическое ведомство США предполагает затратить в 2014 финансовом году 2,7 миллиарда долларов.

ТЕНДЕНЦИИ

МЫ КУПИЛИ, ВЫ ЗАПЛАТИТЕ

ОФСЕТНЫЕ СДЕЛКИ КАК ИНСТРУМЕНТ
ЭФФЕКТИВНЫХ ОРУЖЕЙНЫХ ПРОДАЖ

Крупнейшие мировые экспортеры продукции военного назначения часто пользуются официальным механизмом офсетных сделок, которые представляют собой своего рода «благодарность» за заключение дорогостоящих контрактов. Способов выразить такую признательность у мировых поставщиков множество: от строительства заводов и создания новых рабочих мест на территории страны-покупателя до оказания помощи рыболовецким компаниям по загогу крупной рыбы на морские отмели. По данным британских экспертов, только западные предприятия военно-промышленного комплекса «задолжали» своим покупателям 75 миллиардов долларов, а общая сумма офсетных обязательств на мировом оружейном рынке в 2012 году составила около 260 миллиардов долларов.

Читайте материал на стр. 06



Василий СЫЧЕВ

Коллаж Андрея СЕДУХ

ПЕНТАГОН НЕ БУДЕТ ЗАКУПАТЬ Ми-17

Минобороны США под нажимом конгресса отказалось от планов закупку у Рособоронэкспорта для вооружения сил Афганистана дополнительной партии вертолетов Ми-17 в количестве 15 единиц в 2014 финансовом году. Об этом сообщил член сената конгресса США Джон Корнин (республиканец от штата Техас). «Я приветствую решение Министерства обороны наконец отказаться от планов закупить дополнительное количество вертолетов у Рособоронэкспорта», – отметил законодатель в письменном заявлении, распространенном по этому поводу.

ЗАЛОЖЕНЫ ЕЩЕ ДВА КОРАБЛЯ

Имя советского флотоводца Ивана Степановича Исакова, внесшего важный вклад в строительство и развитие Военно-морского флота страны, присвоено фрегату проекта 22350. В ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» состоялась церемония, посвященная закладке корабля дальней морской зоны, третьего в серии. В настоящее время на предприятии в разной степени строительной готовности находятся три корабля данной серии, сообщил ИТАР-ТАСС генеральный директор Северной верфи Александр Ушаков. Головной «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» (проектант судна – Северное проектно-конструкторское бюро) проходит швартовные испытания, а первый и второй серийные фрегаты этого проекта – «Адмирал флота Касатонов»

и «Адмирал флота Головкин» строятся по графику на стапелях завода. Северная верфь и Минобороны заключили контракт на строительство шести фрегатов данной серии. В целом же в течение ближайших 15–20 лет потребность российского ВМФ в кораблях этого типа составит до 20 единиц, отметил руководитель верфи. Одновременно состоится закладка среднего разведывательного корабля «Иван Хурс» (проектант судна – центральное конструкторское бюро «Айсберг»). Это первый серийный корабль проекта 18280 для ВМФ России, который будет значительно превосходить аналогичные корабли предыдущих поколений по своим тактико-техническим характеристикам. Головное судно связи «Юрий Иванов» спущено на воду 30 сентября 2013 года.



ВОЗВРАТ К ЗРС ПВО/ПРО MEADS

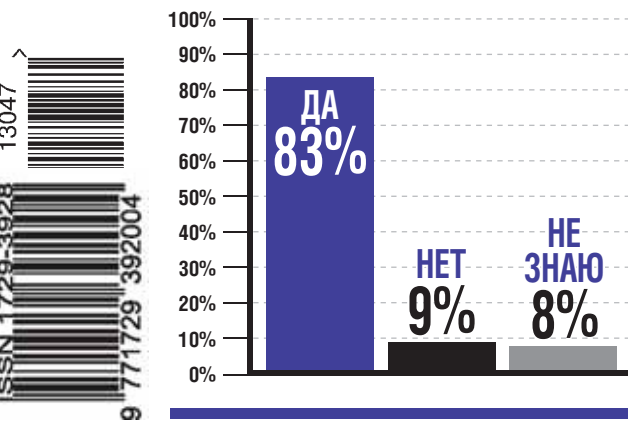
Ряд аналитиков призвали американскую армию вернуться к разработке зенитной ракетной системы (ЗРС) ПВО/ПРО MEADS (Medium Extended Air Defense System). Министерство обороны США на протяжении длительного времени тратит миллиарды долларов на разработку военных программ, целесообразность которых является достаточно спорной. К их числу специалисты относят проекты штурмовика A-12, боевого вертолета «Команч», программы по боевой роботизации и оснащению новыми боевыми машинами FCS (Future Combat System), разведывательного вертолета ARH (Armed Reconnaissance Helicopter), крейсер CG(X), президентского вертолета VXX и гаубицы «Крусейдер». По мнению специалистов, очень часто итог работы многочисленных подразделений Пентагона над новой военной техникой не оправдывает вложенных средств. В том случае, если отсутствуют серьезные политические противоречия, в результате ряда программ может быть построена в небольших количествах очень мощная техника, целесообразность производства и использования которой тем не менее стоит

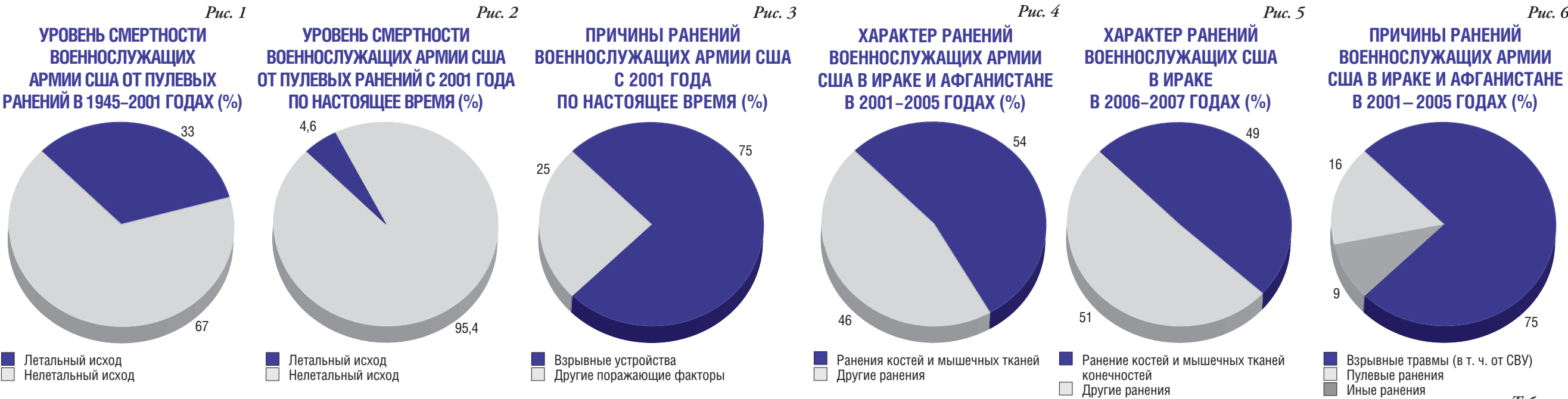
под вопросом. К данной категории аналитики относят истребители F-22 «Рэптор», подводную лодку «Сивулф», стратегический бомбардировщик B-2, эсминцы «Зумвальте» DDG-1000. Некоторые эксперты призывают военное ведомство США к пересмотру ряда решений, касающихся развития оборонных программ. Одним из них является решение отказаться от участия в программе по созданию ЗРС средней дальности действия нового поколения MEADS. Основная задача MEADS – обеспечение противовоздушной и противоракетной обороны. Предполагается, что она заменит свои устаревшие аналоги в ряде стран Запада. Основные ее преимущества по сравнению с похожими комплексами – использование радиолокационной станции (РЛС) кругового обзора и особой системы боевого управления, что позволяет ЗРС обеспечивать всеракурсную защиту от высокоскоростных крылатых ракет и самолетов. Проект по созданию системы MEADS является международным: помимо США в нем принимают участие Германия и Италия, которые оплачивают около половины всех затрат. В ходе недавних испы-

таний комплекс MEADS смог перехватить и уничтожить две воздушные цели, летящие с противоположных направлений. Все элементы системы, в которую входили РЛС наблюдения SR (Surveillance Radar) с круговым обзором, сетевая машина боевого управления MEADS, две легкие пусковые установки усовершенствованных ракет PAC-3 MSE (Missile Segment Enhancement), многофункциональная РЛС управления огнем MEADS MFCR (Multifunction Fire Control Radar) кругового обзора, сработали безотказно. Проведенное испытание стало третьим последовательным успешным запуском ракет MEADS. По мнению аналитиков, в настоящее время, когда американская армия становится все более мобильной и гибкой, отказ от непосредственного размещения MEADS является странным. Информация, согласно которой ВС США станут использовать наработки, полученные в ходе создания ЗРС, в других проектах, означает, как считают специалисты, что в ближайшее время американская армия будет вооружена средствами ПВО/ПРО менее мобильными и мощными, чем MEADS. Один из основных пунктов критики проекта – привлечение иностранных партнеров, что увеличивает сложность программы и затраты на разработку ЗРС. Однако, полагают эксперты, то же самое можно сказать и о программе по созданию истребителя F-35 «Лайтинг-2», где в качестве участников программы выступают по меньшей мере восемь иностранных государств. Министерство обороны США, напротив, рассматривает привлечение иностранных государств к участию в этой совместной оборонной программе как положительный фактор. В случае окончательного отказа американцев от участия в MEADS Польша вызвалась быть ведущим разработчиком ЗРС. Этот факт показывает, говорят эксперты, что американский отказ от участия в проекте может быть расценен как преждевременный.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Согласны ли вы с тем, что в западных
совещательных органах (типа Совета
Россия – НАТО) мнение Москвы имеет куда
меньший вес, чем точка зрения Люксембурга?





В ОСНОВНОМ
ГИБНУТ
НА МИНАХ

ИМЕННО РАЗЛИЧНЫЕ ВЗРЫВНЫЕ УСТРОЙСТВА
ЯВЛЯЮТСЯ ПРИЧИНОЙ ТОГО,
ЧТО ДОЛЯ УБИТЫХ
В ВОЕННЫХ КОНФЛИКТАХ НЕ УМЕНЬШАЕТСЯ

Вооруженные силы США в Ираке и Афганистане вовлечены в конфликты, в ходе которых доминируют операции, направленные против действий повстанцев. В период этих войн появились новые преобладающие типы ранений личного состава. Их особенности обусловлены применением противником различных взрывных устройств (в том числе и самодельных – СВУ) и массовым использованием различных средств защиты как индивидуальных, так и расположенных на технике.

Дмитрий ФЕДЮШКО

В настоящее время считается, что ранения костей и мышечных тканей конечностей составляют около 50 процентов всех боевых травм, полученных в ходе двух вышеупомянутых операций. Использование средств индивидуальной бронезащиты (СИБЗ) резко уменьшило количество травм грудной клетки и в целом сократило смертность от пулевых ранений (рис. 1).

В конфликтах с участием США в период холодной войны (1945–1991) СИБЗ были менее технологичными и использовались намного реже. Прогресс, достигнутый в этой области, позволил существенно сократить смертность военнослужащих при получении пулевых ранений (рис. 2).

По мере вовлечения армии США в контртеррористические операции, в которых широко используются различные взрывные устройства (в том числе и СВУ), существенно изменился и характер ранений личного состава (рис. 3).

В результате совокупности вышеперечисленных факторов резко увеличилось число ранений конечностей, что в свою очередь потребовало разработки нового военно-медицинского подхода к их лечению. В настоящее время в ВС США проводится сбор информации по данной теме и ее тщательный анализ. Специалисты различного профиля неоднократно отмечали, что современные боевые действия, ведущиеся в Ираке и Афганистане, существенно отличаются от войны в традиционном понимании этого слова. Современные конфликты с участием США носят характер контрпартизанских операций. По мнению западных аналитиков, война в Корее (1950–1953) была последним конфликтом, в котором противник использовал тактику ведения обычных боевых действий. Новые условия принесли с собой измененный характер травм.

Существенно поменялись пропорции небоевых и боевых потерь. Если в период Первой мировой войны их пропорция была 16:1, то в текущих конфликтах с участием США она резко сократилась и составляет в настоящее время примерно 1,75:1. Одновременно с сокращением небоевых потерь наблюдается существенный рост боевых, что в свою очередь вызывает необходимость обязательного оснащения средствами бронезащиты военнослужащих, находящихся в зоне боевых действий.

Согласно официальной статистике в период с октября 2001 по август 2009 года общие потери армии США в Ираке и Афганистане составили около 40 тысяч человек, из которых 5117 солдат погибли. В Ираке число убитых и раненых – 3457 и 31 483 соответственно. 9612 (30,5 процента) из числа раненых требовалось отправить с театра боевых действий для проведения более серьезного лечения.

В начальный период операций американской армии в Ираке и Афганистане (2001–2005) проблема боевых ранений изучалась достаточно глубоко. В результате анализа различных травм были получены данные, которые показаны на рисунке 4.

Аналогичное исследование проводилось и в 2006–2007 годах только среди контингента ВС США в Ираке. Результаты оказались аналогичными (рис. 5).

Таким образом, с 2001 по 2009 год в Ираке и Афганистане ориентировочно

15 741 солдат получил травму конечностей, причем ранения 4806 военнослужащих (в/с) были особой тяжести. Необходимо также учитывать, что в это число не входят другие ортопедические травмы. Диапазон причин ранений в/с в период с 2001 по 2005 год отражен на рисунке 6.

Пятьдесят три процента ранений явились проникающими в мягкие ткани и 26 процентов от этого числа повлекли за собой перелом кости. 82 процента от общего числа ранений носили открытый характер. Медиками армии США были определены наиболее поражаемые участки солдат: часто встречающаяся травма верхних конечностей касалась перелома руки в районе кисти, нижних конечностей – переломы большеберцовых и малоберцовых костей.

Как результат изменившейся тактики противника основные потери американские военнослужащие несут в результате засад и подрыва различных



взрывных устройств. В период с 2003 по 2009 год был проведен анализ причин смерти солдат контингента, расположенного в Ираке (рис. 7).

Потери армии США в Ираке составили 1842 человека, в Афганистане – 487. В период боевых действий в этих регионах роль СВУ в травматизме солдат резко увеличилась с 38 процентов в 2001–2005 годах до 78 процентов – в 2006–2007-м. Уровень летальности (единица, которая учитывает число безвозвратных потерь в/с) от СВУ составил с 2006 по 2007 год 26,5 процента.

Помимо СВУ травмы, полученные в результате взрывов, включают ранения от минометного огня, различных гранатометов и противопехотных мин. Именно эта категория в настоящее время является самой распространенной причиной боевых травм личного состава. Ряд источников содержит информацию, согласно которой взрывы явились причиной не 75 процентов, а 81 процента ранений в Ираке и Афганистане. Таким образом, доля ранений от пуль стрелкового оружия составляет 19–25 процентов. Этот показатель является самым низким для всех войн, которые велись США на протяжении последних 150 лет (рис. 8).

Пентагон тщательно ведет учет боевых потерь (с летальным и нелетальным исходом), в связи с чем на основе этой статистики сформированы данные ранений отдельных органов в/с (рис. 9).

Разница между пулевыми и взрывными ранениями является достаточно значительной. Если пуля при поражении тела оставляет единичное отверстие (или же сквозное – канал входа-выхода), то взрыв наносит многочисленные повреждения. Эту особенность необходимо учитывать при анализе статистики поражений.

В последнее время, как видно на рисунке 9, резко увеличилось количество ранений шеи и головы, в то время как процент поражений органов верхней части тела является самым незначительным за последние 70 лет. Уровень смертности, отражающий соотношение летальных и нелетальных потерь, резко снизился (табл.).

Степень тяжести ранения конечностей в настоящее время снизилась по сравнению с предшествующим периодом. Подобные изменения в модели человеческих повреждений связаны с массовым использованием в военных конфликтах бронжилетов, защитных шлемов и боевых бронированных машин (ББМ). Впервые эффект сокращения количества ранений верхней части тела был обнаружен в ходе операции «Буря в пустыне» (1991), где их число уменьшилось по сравнению с войной во Вьетнаме (1964–1975) практически вдвое – с тринадцати до пяти процентов. Резкое сокращение количества потерь от взрывов произошло также благодаря использованию ББМ для перевозки личного состава в условиях применения взрывных устройств MRAP (Mine-Resistant Ambush-Protected). По информации Пентагона, при использовании машин типа MRAP летальные потери среди личного состава сократились на 99 процентов в 2008 году.

Тем не менее наряду с позитивными изменениями возникли и некоторые негативные факторы. В частности, при сокращении числа летальных ранений в жизненно важные части тела (те травмы, которые часто велики за собой смерть в/с, теперь оказывают только различные воздействия на его здоровье и физическое состояние) увеличился травматизм шеи, головы, конечностей и туловища. Это связано с тем, что обеспечить безопасность этих органов при помощи СИБЗ заметно труднее.

Вместе с тем рассмотренные выше данные не учитывают тяжесть серьезных ранений. В результате изучения состава в/с, получивших ранения конечностей, было установлено, что 7,4 процента получивших эту травму из тех в/с, которые не вернулись в строй после санитарного периода в 72 часа, перенесли ампутацию по меньшей мере одной из них. Из этого числа 18 процентов в/с перенесли повторную ампутацию, а 88 процентов получили свои травмы при взрыве.

В течение 10 месяцев 2006 года был проведен анализ потерь ВС Великобритании в зоне боевых действий в Ираке и Афганистане (рис. 10).

В 52 процентах ранений осложняющим фактором выступил перелом. Ампутация конечностей производилась у семи процентов выживших в результате ранения солдат и у 50 процентов тех, кто умер от ран.

В 2006–2007 годах в ходе операции американского контингента в Ираке медиками армии США была изучена боевая деятельность отдельной бригады сухопутных войск США на протяжении 15 месяцев. В ходе исследования они проанализировали списки безвозвратных потерь и тех, кто после ранения вернулся в строй.

Из бригады в 4122 человека 500 ранений различной степени тяжести получили 390 военнослужащих. Из них 86 человек (22,1 процента) погибли, 12 (3,2 процента) позже скончались от ран в госпитале. Медиками было отмечено, что 181 ранение (36,2 процента) было нанесено в район головы и шеи, 37 (7,5 процента) – в область грудной клетки, 35 (семь процентов) – в нижнюю часть тела, 247 (49,4 процента) – в верхние и нижние конечности. Значительно увеличились травмы головы и шеи и снизилось количество ранений конечностей и грудной клетки по сравнению с предыдущими военными действиями (Корея и Вьетнам).

При анализе причин смерти военнослужащих были сделаны следующие выводы. В случае взрыва процент убитых существенно превысил аналогичный показатель при пулевых ранениях: при подрыве погибал один солдат из четырех (26,3 процента) раненых, в то время как от пули – практически пять из 100 (приблизительно 4,6 процента). Именно различного рода взрывы были названы основной причиной травм – в отчетный период соотношение взрывных и пулевых ранений составило 389 (77,7 процента) и 111 (23,3 процента) соответственно.

В целом выводы специалистов совпадают с данными, полученными в результате исследования потерь среди американского контингента в Ираке (с 2003 года по настоящее время) и с данными по контингенту в Афганистане.

По мнению специалистов, доля погибших – 22,1 процента – в целом соответствует этому показателю для всех военных действий начиная со Второй мировой войны. Однако они отмечают, что СИБЗ резко сократили число потерь личного состава от пулевых ранений – до 4,6 процента. Этот показатель – самый низкий начиная с конца Второй мировой. Таким образом, именно различные взрывные устройства являются причиной того, что доля убитых не уменьшается на протяжении практически последних 70 лет даже в тех военных конфликтах, в которых используется новейшее армейское снаряжение. Учитывая упомянутое выше резкое сокращение потерь от пулевых ранений, роль взрывов в нанесении безвозвратных потерь увеличивается еще больше.

Практически все современные СИБЗ представляют собой развитие классической модели бронжилета, предназначенной для защиты от боеприпасов стрелкового оружия. Учитывая характер современных войн и конфликтов, требования к безопасности увеличились: в настоящее время предполагается, что СИБЗ отечественного и зарубежного производства должны обеспечивать уверенную защиту от пуль автомата Калашникова калибра 7,62x39 и патрона 7,62x51 НАТО (5-й класс защиты ГОСТ/NIJ III). Вместе с тем, несмотря на проведенную медико-биологическую экспертизу, остается открытым вопрос о преодолении контузионной травмы, образующейся при попадании пули и непробитии пластины.

Как показывают приведенные выше аналитическо-статистические материалы, появился новый тип угрозы здоровью военнослужащих, который включает в себя последствия детонации различных взрывных устройств. Остается открытым вопрос о защите самой болезненной и уязвимой к поражению части рук и ног – суставов и о защите нижней части черепа.

вратных потерь и тех, кто после ранения вернулся в строй.

Из бригады в 4122 человека 500 ранений различной степени тяжести получили 390 военнослужащих. Из них 86 человек (22,1 процента) погибли, 12 (3,2 процента) позже скончались от ран в госпитале. Медиками было отмечено, что 181 ранение (36,2 процента) было нанесено в район головы и шеи, 37 (7,5 процента) – в область грудной клетки, 35 (семь процентов) – в нижнюю часть тела, 247 (49,4 процента) – в верхние и нижние конечности. Значительно увеличились травмы головы и шеи и снизилось количество ранений конечностей и грудной клетки по сравнению с предыдущими военными действиями (Корея и Вьетнам).

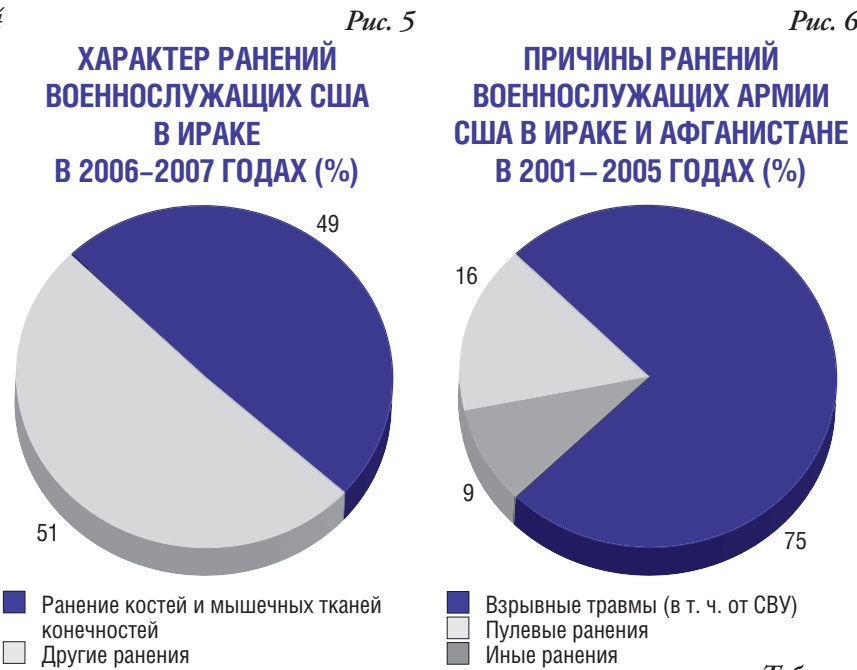
При анализе причин смерти военнослужащих были сделаны следующие выводы. В случае взрыва процент убитых существенно превысил аналогичный показатель при пулевых ранениях: при подрыве погибал один солдат из четырех (26,3 процента) раненых, в то время как от пули – практически пять из 100 (приблизительно 4,6 процента). Именно различного рода взрывы были названы основной причиной травм – в отчетный период соотношение взрывных и пулевых ранений составило 389 (77,7 процента) и 111 (23,3 процента) соответственно.

В целом выводы специалистов совпадают с данными, полученными в результате исследования потерь среди американского контингента в Ираке (с 2003 года по настоящее время) и с данными по контингенту в Афганистане.

По мнению специалистов, доля погибших – 22,1 процента – в целом соответствует этому показателю для всех военных действий начиная со Второй мировой войны. Однако они отмечают, что СИБЗ резко сократили число потерь личного состава от пулевых ранений – до 4,6 процента. Этот показатель – самый низкий начиная с конца Второй мировой. Таким образом, именно различные взрывные устройства являются причиной того, что доля убитых не уменьшается на протяжении практически последних 70 лет даже в тех военных конфликтах, в которых используется новейшее армейское снаряжение. Учитывая упомянутое выше резкое сокращение потерь от пулевых ранений, роль взрывов в нанесении безвозвратных потерь увеличивается еще больше.

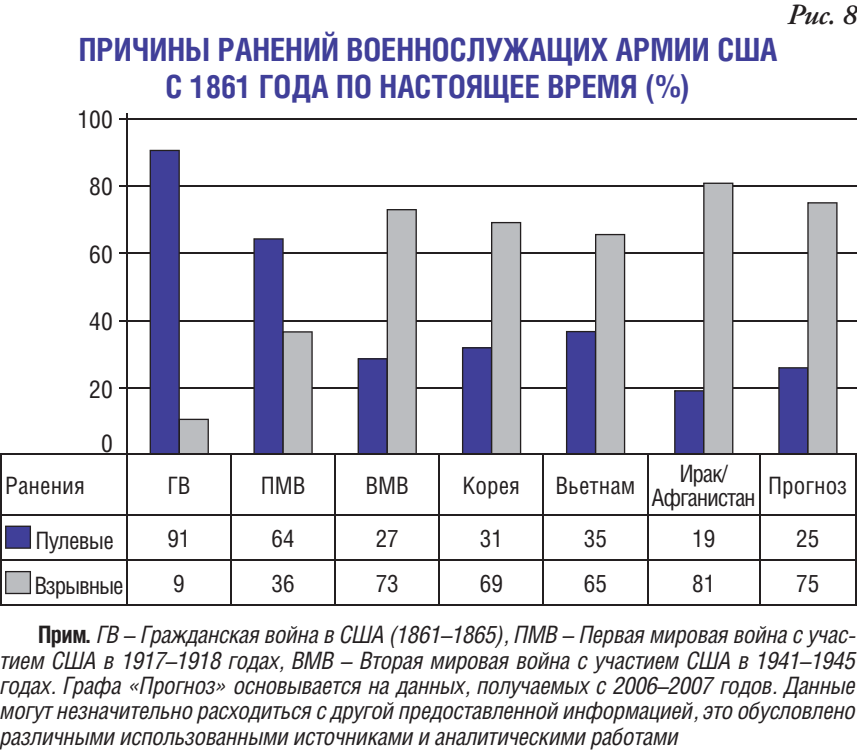
Практически все современные СИБЗ представляют собой развитие классической модели бронжилета, предназначенной для защиты от боеприпасов стрелкового оружия. Учитывая характер современных войн и конфликтов, требования к безопасности увеличились: в настоящее время предполагается, что СИБЗ отечественного и зарубежного производства должны обеспечивать уверенную защиту от пуль автомата Калашникова калибра 7,62x39 и патрона 7,62x51 НАТО (5-й класс защиты ГОСТ/NIJ III). Вместе с тем, несмотря на проведенную медико-биологическую экспертизу, остается открытым вопрос о преодолении контузионной травмы, образующейся при попадании пули и непробитии пластины.

Как показывают приведенные выше аналитическо-статистические материалы, появился новый тип угрозы здоровью военнослужащих, который включает в себя последствия детонации различных взрывных устройств. Остается открытым вопрос о защите самой болезненной и уязвимой к поражению части рук и ног – суставов и о защите нижней части черепа.

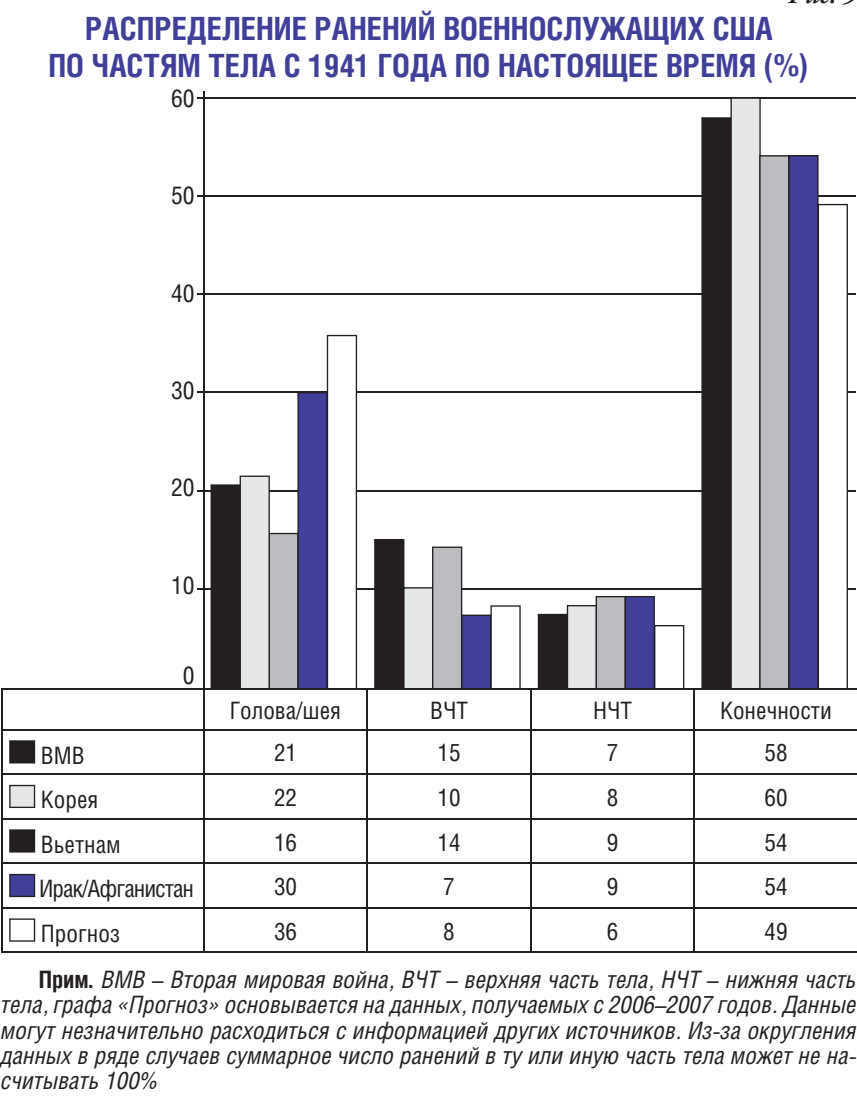


Таблица

Уровень смертности в/с США с 1941 года по настоящее время (%)			
	ВМВ	Вьетнам	Ирак/Афганистан
Уровень смертности	19,1	15,8	8–10



Прим. ВМВ – Вторая мировая война, ВЧТ – верхняя часть тела, НЧТ – нижняя часть тела, графа «Прогноз» основывается на данных, получаемых с 2006–2007 годов. Данные могут незначительно расходиться с информацией других источников. Из-за округления данных в ряде случаев суммарное число ранений в ту или иную часть тела может не достигать 100%.



для инженерных подразделений, общевойскового штатного СИБЗ, предназначенного для нейтрализации последствий взрыва, не существует как в российской, так и в зарубежных армиях.

Надо также учитывать, что для снижения боевого травматизма необходимо не только развивать СИБЗ различного вида, но и обеспечивать своевременную хирургическую помощь. Как показывает пример армии США, при помощи сочетания новейшей техники и обновленной войсковой тактики можно существенно снизить уровень безвозвратных потерь от взрывных устройств.

Вторым направлением разработок, вероятно, станет изучение и внедрение средств смягчения контузионного воздействия взрывных и пулевых травм в виде усовершенствованных демпферов с обратной части СИБЗ.

Третьим направлением разработок может стать создание общевойсковых штатных СИБЗ, предназначенных для нейтрализации последствий взрыва. Сегодня в армии США существует тактика использования стрелковых подразделений вместе со специальными машинами MRAP, обеспечивающими противоминную защиту. По отзывам военнослужащих, такая тактика весьма эффективна и позволила снизить уровень безвозвратных потерь личного состава от взрывов. Однако в настоящее время, за исключением специальных бронекостюмов

ПРЕСТИЖ РОССИЙСКИХ ВЫСТАВОК РАСТЕТ

НЕСМОТЯ НА ПРЕПЯТСТВИЯ, КОТОРЫЕ ИМ УСТРАИВАЮТ НЕКОТОРЫЕ ЧИНОВНИКИ

В текущем году в России были проведены три крупнейших международных салона военно-технического профиля – военно-морской «МВМС-2013» в Санкт-Петербурге, авиационно-космический «МАКС-2013» в подмосковном Жуковском и выставка вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2013» (RAE 2013).

Николай НОВИЧКОВ

Если послушать чиновников, отвечающих за организацию на территории России международных военно-технических выставок, то, как поется в одной из современных песен, «все у нас пучком». Ведущие отечественные выставочные площадки с каждым годом демонстрируют свое развитие, растет уровень и информативность экспозиций и демонстрационных программ, повышается значимость как мероприятий для делового общения, на которых активно обсуждаются самые различные аспекты состояния и перспектив сотрудничества с нашими иностранными партнерами. В этих словах, конечно, есть немалая доля правды.

МАКС: ЕЖАМ ПОНЯТНО – СЕРЕДИНА АВГУСТА

В ходе салона «МАКС-2013» сумма подписанных итоговых документов превысила 21 миллиард долларов, что превосходит аналогичный показатель предыдущего салона более чем в два раза. Конечно, сравнивать этот показатель с аналогичными параметрами таких выставочных грандов, как Парижский авиационно-космический салон в Ле Бурже и британский «Фариборо интернэшнл», было бы преждевременно, однако его динамика очевидно свидетельствует о том, что иностранные партнеры все больше рассматривают МАКС не только как место для традиционного знакомства с новинками российского авиапрома, но и как хорошо организованное мероприятие для проведения конструктивных переговоров по вопросам совместной деятельности с руководством российских федеральных структур и промышленных компаний – разработчиков и производителей авиакосмической техники и заключения коммерческих сделок.

По данным организаторов салона, только по линии военно-технического сотрудничества на МАКС-2013 прибыли официальные делегации из 57 иностранных государств, с которыми Федеральной службой военно-технического сотрудничества (ФСВТС) и субъектами ВТС проведено около 250 рабочих встреч. Для сравнения: в 2011 году такие делегации прибыли только из 32 государств.

Эксперты подчеркивают, что салон «МАКС» давно переступил границы обычной выставки и приобрел масштаб международного праздника авиации. Такой грандиозный показательной программы, как на салоне «МАКС-2013», с участием не только российской авиатехники (256 образцов), но и большого количества летательных аппаратов из других стран (49 единиц) нет ни на одной авиационно-космической выставке в мире.

Как отмечают официальные лица и исполнители, организацию (Минпромторг) и устройство салона (ОАО «Авиасалон») удалось обеспечить проведение его деловой части в бизнес-дни на высоком уровне. Усилия организаторов были подкреплены и Министерством обороны, из наличия которого в Жуковском были представлены самые современные и перспективные образцы авиационной техники, уже принятые или принимаемые на вооружение российских ВВС. Это истребитель 5-го поколения Т-50, впервые продемонстрировавший групповой пилотаж, и ни разу до этого не представившиеся на других авиасалонах мира многофункциональные истребители Су-35 и Су-30СМ, новейший военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А и много других новинок. Для их демонстрации на салоне «МАКС» в соответствии с предоставленными ФСВТС России полномочиями (Указ президента РФ от 30 июля 2013 года № 655) было издано распоряжение службы о разрешении экспонирования и демонстрации в действии 790 образцов продукции военного назначения, не включенной в список ПВН, позволенной к передаче иностранным заказчикам.

Организаторы, правда, не любят акцентировать свое внимание на том, что в этом году из-за фактически немотивированного переноса сроков проведения салона «МАКС» на конец лета случилось то, что и должно было случиться. Погода в конце августа – начале сентября в Московском регионе наименее пригодна для организации летного показа и комфортного размещения участников и посетителей выставки. Всю заключительную неделю августа и первую неделю сентября в Москве и области лил сильный и почти не прекращающийся дождь. В субботу, 31 августа, когда пришедшие на салон 157 тысяч посетителей из-за сильного ливня пытались одновременно покинуть выставочную территорию, возник транспортный коллапс. К счастью, удалось предотвратить давку, людям дали возможность собственными силами выбраться с аэродрома в город Жуковский.

Салон «МАКС» проводится с 1993 года и за это время даже не метеорологам, а подмосковным ежам стало понятно, что наиболее предпочтительным с точки зрения благоприятных погодных условий периодом его проведения является середина августа. Ежам, может быть, и понятно, но только не чиновникам, радеющим за выставочную деятельность. Как стало известно от источника в Минпромторге, уже появилось предложение не только сменить сроки проведения МАКСа, а поменять год его проведения с нечетного на четный. Мотивировка самая благостная – поскольку периоды проведения трех крупнейших российских международных военно-технических выставок (МВМС, МАКС и Russia Arms EXPO) «сгруппировались» в нечетный год, возникло предложение поменять год проведения салона «МАКС» с нечетного на четный, чтобы как-то развязать ситуацию и снять тяжелую выставочную нагрузку с предприятий, участвующих в работе этого салона.

Ну что тут можно сказать? Только вспомнить слова светлой памяти Виктора Степановича Черномырдина: «У кого руки чешутся – чешите в другом месте».

Плотность международных выставок в области военно-технического сотрудничества в мире уже запредельная. И любое смещение сроков ведущих выставок, к каким относятся МВМС и МАКС, самым негативным образом скажется не только на самих этих выставках, но и на участии российских предприятий в других зарубежных салонах военно-технического профиля, где Россия должна демонстрировать продукцию военного назначения.

Надо полагать, что у чиновников Минпромторга и правительства России хватит ума зарубить на корню появившуюся идею смены года проведения салона «МАКС» и посоветовать инициаторам этой идеи «чесать в другом месте».



RAE 2013: УСТРОИТЕЛЯМ ОЦЕНКА «ОТЛИЧНО»

Особых слов требует проведенная в конце сентября «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2013», которая кардинально изменила свой облик и стала наиболее представительной за всю историю ее проведения. Как считают специалисты, три принципиальные составляющие характеризуют это мероприятие.

Во-первых, выставка поменяла имидж и стала оформляться в едином дизайнерском стиле, что позволило участвующим в ее работе специалистам воспринимать павильонные и статические экспозиции, а также динамические демонстрации в едином комплексе.

Во-вторых, она еще раз подтвердила свою уникальность по демонстрационным возможностям. Ни на одной международной выставке вооружений никто и никогда не осуществлял такого большого количества стрельб с привлечением массивированной группировки самой разнообразной техники.

Впервые на RAE 2013 продемонстрированы не только согласованные действия отдельных единиц боевой техники, но и взаимодействие этих единиц с системами информационного управления, объединенными с беспилотными летательными аппаратами. Эти системы управления формировали и оценивали информационную обстановку на мишенном полигоне и выдавали данные, на основе которых командиры боевой техники принимали соответствующие решения и действовали на полигоне.

В-третьих, к нынешней выставке был проявлен большой интерес со стороны зарубежных партнеров и участников. Однако в этом году иностранцы не только с нетерпением ждали, что покажут «эти русские». На RAE 2013 приехали не просто представители иностранных государств для знакомства с выставочными экспонатами, а делегации и группы, которые привезли свои конкретные предложения по формированию совместных программ, о технологическом взаимодействии с российским оборонно-промышленным комплексом. Конструктивный разговор велся по каждому из представленных направлений, в том числе по двигателям, боеприпасам, оптоэлектронике и другим областям техники.

Достигнутый в Нижнем Тагиле положительный результат в немалой степени связан с привлечением нового устройства выставки. Определение в этом качестве ОАО «НПКС «Уральвагонзавод» стало, по мнению экспертов, логичным и обоснованным решением, так как именно эта корпорация является базовой и системообразующей структурой, осуществляющей разработку бронетанковой техники и имеющей большой опыт проведения ее показов в интересах иноказачиков.

Необходимо отметить, что на протяжении двух лет, предшествовавших нижегородской выставке вооружения, Уральвагонзавод (УВЗ) очень качественно и на высоком международном уровне проводил демонстрацию своей продукции на крупнейших международных выставках вооружения: в феврале 2012 года – в Нью-Дели на салоне «Дефэкспо-2012», в июне 2012-го – в Париже на крупнейшей в мире выставке вооружений «Евросатори-2012», в феврале 2013-го – на выставке вооружений IDEX 2013 в Абу-Даби (ОАЭ). Являясь официальным медиапартнером всех этих выставок, агентство военно-технической информации АРМС-ТАСС, входящее в структуру агентства ИТАР-ТАСС, отмечало высокий качественный уровень экспозиций УВЗ, которые по целому ряду параметров превосходили экспозиции их конкурентов на рынке бронетанковой техники. На салоне IDEX 2013, например, организаторы «упросили» руководство корпорации снять со статической экспозиции основную боевую танк Т-90МС и «бросить» его на ежедневные демонстрационные показы военной техники, где российская новинка привлекла огромное внимание специалистов этой закрытой от обычных посетителей крупнейшей в регионе Ближнего и Среднего Востока выставке вооружений.

Опыт, полученный за рубежом, в максимальной степени реализован у себя дома. Новый, свежий подход к организации RAE 2013 успешно осуществили менеджеры УВЗ.

В немалой степени внимание к нижегородской выставке было привлечено и тем обстоятельством, что УВЗ в 2012 году стал ассоциированным членом Европейской ассоциации прессы по обороне и безопасности ESDPA (European Security and Defense Press Association) со штаб-квартирой в Париже, которая на крупнейших военно-технических выставках с участием корпорации «подтягивала» ведущих западных журналистов на экспозицию предприятия и организовывала брифинги с ними руководства делегации УВЗ. Информация с этих брифингов затем публиковалась в ведущих зарубежных военно-технических изданиях, которые регулярно читает и изучает мировое военно-техническое сообщество.

Особое внимание на выставке в Нижнем Тагиле уделялось совершенствованию формата демонстрационной программы. Важно то, что акцент был сделан на демонстрации возможности и преимущества взаимодействия различных родов войск при выполнении боевых задач. В

эпизодах одновременно задействовались бронетанковая и инженерная техника, беспилотные летательные аппараты, самоходные артиллерийские установки, боевые бронированные машины (ББМ), авиация, современные огнеметные системы, подразделения спецназа.

Нижнегородская выставка стала площадкой для представления большого количества новых разработок отечественного ОПК, в том числе концептуальных. В частности, одной из наиболее интересных премьер был показ разработанной УВЗ боевой машины поддержки танков БМПТ-72 на базе революционной модернизации танка Т-72. Основные особенности этой машины – всекурсовая защита, высокоэффективные средства обнаружения целей, усовершенствованная система управления огнем и более мощное вооружение. Появление на рынке БМПТ-72 дает возможность большому количеству стран мира, на вооружении которых уже имеется Т-72, сделать его более мощным, мобильным и высокозащищенным, не приобретая новых дорогостоящих ББМ.

Большой интерес специалистов вызвала презентация совместного проекта УВЗ и французской компании

Любое смещение сроков ведущих выставок, к каким относятся МВМС и МАКС, плохо скажется не только на самих этих выставках, но и на участии российских предприятий в других зарубежных салонах

Renault Truck Defence – макета тяжелой колесной БМП «Атом», которую планируется предложить ВС РФ как более совершенный аналог состоящих на вооружении гусеничных БМП, а в перспективе продвигать на рынки ряда зарубежных стран.

Еще одной новинкой стал совместный проект российских и французских инженеров – автомобиль СПМ-2 «Тигр» производства ООО «Военно-промышленная компания» с установленным на него боевым модулем АРХ20 компании NEXTER. Этот автомобиль является дальнейшим развитием семейства ББМ «Тигр» и создан для повышения экспортного потенциала. В целом общее количество премьер, состоявшихся в этом году в Нижнем Тагиле, превысило их число за все предыдущие годы.

Эксперты отмечают динамику в развитии деловой составляющей выставки. Состоялось, в частности, много мероприятий, на которых обсуждались вопросы, связанные с развитием отечественного ОПК, созданием новейших разработок в области производства различных видов вооружений, реализацией международных режимов контроля над экспортом, развитием кооперационных и интеграционных процессов в области создания вооружений и целым рядом других актуальных проблем.

Для ознакомления с российскими экспортными предложениями на выставку прибыло более 40 делегаций из 35 государств. С 32 официальными делегациями военных ведомств и промышленных компаний состоялось более ста переговоров по вопросам ВТС, связанным с реализацией текущих контрактов по поставкам отечественной техники и вооружения, послепродажного обслуживания ранее поставленной техники, а также по перспективным направлениям сотрудничества.

Большой интерес со стороны зарубежных гостей в ходе переговоров был проявлен к взаимодействию с Россией по проведению совместных разработок в области создания образцов военной техники и вооружения, в том числе в интересах третьих стран, к организации соответствующих лицензионных производств на территории иностранных государств. В ходе состоявшихся встреч компаний «Рособоронэкспорт» подписано шесть итоговых документов.

МВМС: В ШУШАРАХ ВОДОЕМОВ НЕТ

Но если с нижегородской выставкой ситуация вполне оптимистичная, то крупно не повезло в этом году МВМС-2013. По окончании его работы стало известно, что салон, традиционно проходивший на площадке «Ленэкспо» в таван рядом с Морским вокзалом, меняет прописку и будет проводиться скорее всего в Шушарах. В этом районе строится крупнейший в России выставочный центр «Экспофорум», который планируется ввести в эксплуатацию к началу 2014 года. На новую площадку переведут все мероприятия из «Ленэкспо», а старый выставочный комплекс демонтируют.

Для военно-морского салона это неудобно, поскольку комплекс в Шушарах расположен на юго-западе Петербурга, вдали от каких-либо водоемов. Корабли будут находиться либо на территории Морского вокзала, либо в акватории Невы.

Как сообщили сотрудники «Ленэкспо», сложившаяся ситуация связана с тем, что территория выставочного центра выкуплена для строительства элитного жилья, которое начнется после демонтажа находящихся здесь павильонов.

Над 6-м Международным военно-морским салоном навис какой-то злой рок. Первый нокдаунирующий удар по МВМС-2013 был нанесен в середине прошлого года, когда после целого года маркетинговых кампаний Минпромторг России вдруг решил передвинуть сроки проведения военно-морского салона с конца июня на 3–7 июля. Это было связано с наложением сроков проведения Петербургского международного экономического форума-2013 в период 20–22 июня, определенных распоряжением президента Российской Федерации № 1942 от 27 июля 2012 года, на сроки проведения МВМС-2013. Из-за малого времени для демонтажа экспозиции форума и монтажа экспозиции МВМС-2013 возникла необходимость изменения времени проведения военно-морского салона. В связи с чем вдруг появилась экстренная необходимость менять в этом году дату проведения экономического форума, не уточняясь.

Что произошло потом, стало наглядно видно в ходе МВМС-2013, на котором практически отсутствовали как зарубежные, так и отечественные боевые корабли 1 и 2-го рангов. Если ранее участие в МВМС-2013 впервые было подтверждено для 16 зарубежных боевых кораблей, то после внезапного изменения сроков их прихода в Санкт-Петербург иностранные ВМС отказались их демонстрировать из-за уже утвержденных и не подлежащих изменению планов своей боевой подготовки.

Как полагают военно-морские эксперты, изменение места проведения МВМС приведет к резкому падению его рейтинга среди ведущих военно-морских салонов. И если ранее организаторы МВМС полагали, что за 12 лет своего существования Санкт-Петербургский военно-морской салон вошел в тройку ведущих мировых смотров военно-морской техники, то теперь нельзя исключать ситуацию, что его место может быть среди региональных салонов этого типа, организовывать которые пытаются некоторые страны третьего мира.

Тем не менее, несмотря на целый ряд очевидных недостатков, проводимые в России международные выставки в сфере ВТС продолжают свое развитие. При этом реализуется выставочный потенциал по информированию иностранных партнеров об экспортных предложениях российского ОПК в сфере создания продукции и услуг военного назначения, более активно привлекаются новые технологии и инвестиции для развития технических и технологических возможностей по разработке эффективных конкурентоспособных образцов вооружения и военной техники.

Надо полагать, что дальнейшая работа по совершенствованию этой сферы позволит России адекватно реагировать на динамично развивающуюся область поставок вооружения и военной техники и все более жесткую конкуренцию между основными мировыми экспортерами продукции военного назначения, сохранять и расширять политическое и экономическое присутствие нашей страны на региональных рынках и будет содействовать дальнейшему развитию взаимовыгодного сотрудничества в сфере ВТС.

На рынке охранных услуг более 15 лет

Компания ООО «ЧОП «ВПК-Безопасность» предлагает услуги по охране предприятиям оборонно-промышленного комплекса и коммерческим организациям.

Наше предприятие осуществляет комплексную безопасность и оказывает все виды охранных услуг, включая проектирование, монтаж и обслуживание технических средств охраны.

**Наш адрес:
г. Москва, Ленинградский проспект, дом 80, корпус 78
Тел/факс 8 (499) 158-73-41**

Вы хотите надежно защищать свое имущество?
Обращайтесь к нам!

Вы хотите установить средства охранной и пожарной сигнализации?
Обращайтесь к нам!

Вам нужны советы в сфере безопасности бизнеса?
Обращайтесь к нам!

Лицензия на частную охранную деятельность
№ 90 от 13 мая 2006 года

Лицензия на осуществление работ
с использованием сведений, составляющих
государственную тайну, ГТ № 0046294
от 26 сентября 2011 года