

ПРОВЕРКА СЛУХА ..... 7

**Знак огня**  
Будет ли либерализация цен на газ и стоит ли ждать его подорожания?



ЖИЛЬЕ ..... 6

**Дом, который построил банк**  
Виталий Мутко — о льготах по ипотеке и выдаче участков

ЗДОРОВЬЕ ..... 28

**Опасности летних отпусков**  
Советы врача: как хорошо отдохнуть и при этом не заболеть



ПРОГРАММУ  
ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
СМОТРИТЕ  
С ПОМОЩЬЮ  
QR-КОДА



# Российская Газета



№ 134 (9079)  
21–27 июня 2023  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 21 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 22 ИЮНЯ > ПЯТНИЦА 23 ИЮНЯ > СУББОТА 24 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 25 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 26 ИЮНЯ > ВТОРНИК 27 ИЮНЯ

Тираж  
номера  
3 226 306



ЕЛЕНА МЕЛИХОВА

**МУЖЕСТВО** Учительница, потерявшая ногу из-за обстрела ВСУ, начала ходить ..... 24

## Шаг к мечте

РАБОТА ..... 9

Не по собственному.  
Верховный суд защитил  
сотрудницу, которую  
несправедливо уволили

РЕСУРСЫ ..... 12

Мы поддерживаем  
бабушек и дедушек. Глава  
Рослесхоза — о налоге для  
сборщиков грибов и ягод

АВТОМОБИЛИ ..... 25

Колеса повышенной  
опасности. Водителей  
начнут наказывать  
за опьянение лекарствами

ЛИЧНЫЙ ОПЫТ ..... 26

Наглядное пособие.  
Как в дни школьных  
каникул совместить  
приятное с полезным



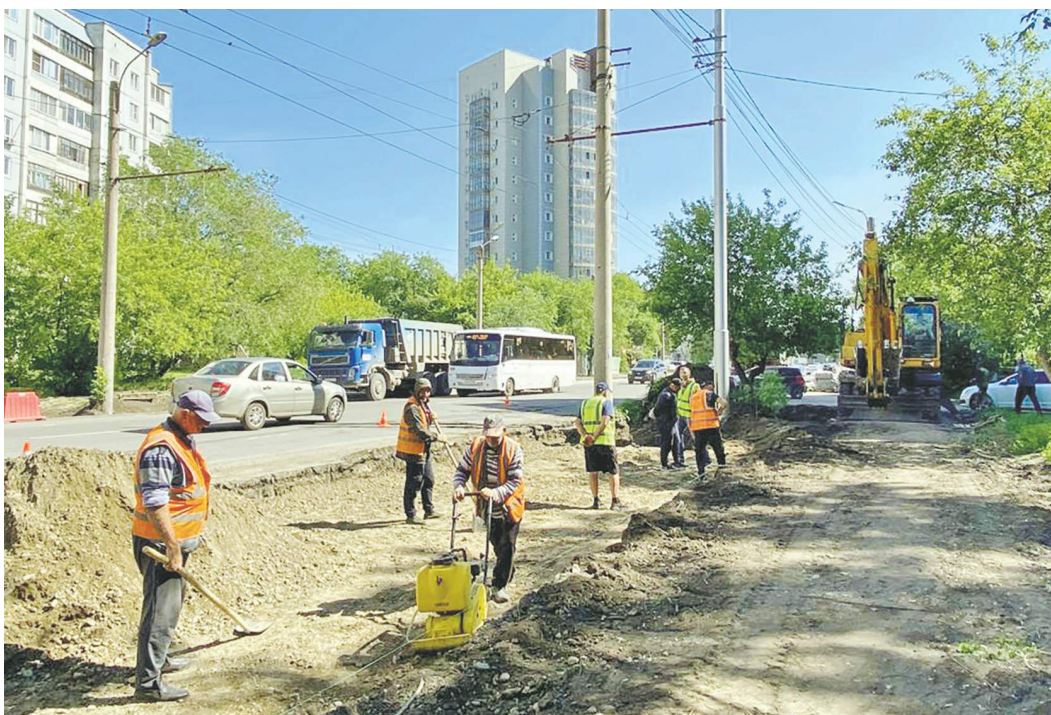
# ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ



## Море ждет Хакасские школьники отправятся в «Алые паруса»

ЮНЫЕ футболисты из школы-интерната Аскизского района республики отправятся в детский центр «Алые паруса» в Евпатории. Путевки они заработали честно: школьная команда заняла первое место в финале Всероссийской спартакиады школьных спортивных клубов для обучающихся с ОВЗ и детей-инвалидов. За это Министерство просвещения РФ премировало ребят поездкой на море. Все участники — 12 ребят — отправятся на смену с 7 по 30 сентября этого года.

### ➔ ФОТОФАКТ



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

С опережением графика идут ремонтные работы на улице Воронова в Советском районе города Красноярск. Это одна из основных транспортных артерий Зеленой Рощи. Обновляют участок дороги длиной в два километра от Дворца труда до Рокоссовского. «Состояние было плачевное. Район разрастается, транспортный поток увеличивается, тянуть больше было нельзя. Подрядчик обещает в сентябре закончить, хотя по контракту завершение работ планируется до 1 ноября», — отметил Вадим Войцеховский, первый заместитель главы Красноярск.

## Водитель на кассе Отсутствие кондукторов в общественном транспорте серьезно беспокоит красноярцев

### ПРОБЛЕМА

Алексей Бондарев,  
Красноярск

Городские коммерческие перевозчики в целях экономии выпускают на линию автобусы с некомплектом персонала. Это крайне неудобно для пассажиров.

Несмотря на то что мы живем в цифровой век, многие профессии не желают становиться частью истории. Одна из них — билетер. Эксперименты с оплатой проезда через приложения еще продолжаются. Потому самым надежным способом остается отдать деньги или карту в руки кондуктору.

Однако есть в Красноярске маршруты, где «билечивают» граждан водители. Без отрыва, что называется, от руля. Многие проявляют на этом поприще настоящую изобретательность. Например, надевают на банковский терминал простую резинку для волос. Карточку пассажира можно аккуратно засунуть под нее, а затем набрать нужную комбинацию цифр, задействовав в процессе таким образом только одну руку. Но пассажиров такие «раципредложения» очень сильно беспокоят.

— Я понимаю, когда автобус идет пустой и не в час пик. Можно подойти и быстро рассчитаться. А вечером, когда полный салон? Надо пробираться заранее. А дорога забита, и надо вести на

ней внимательней. Но как водителю быть внимательным, если у него очередь из десяти человек за спиной? Куда ему смотреть, на кассу или на дорогу? — возмущается пассажир маршрута № 77 Андрей Антонов.

Мотивация предпринимателей понятна. Одна транспортная единица без кондуктора — это экономия примерно 30 тысяч рублей в месяц. Красноярские перевозчики регулярно жалуются на то, что работают на грани рентабельности. И периодические повышения тарифа всегда отстают от инфляции и реально-го подорожания запчастей с ГСМ. Но почему крайними должны оставаться пассажиры?

— Я когда вижу на стекле надпись «Автобус работает без кондуктора», то пропускаю его, даже если тороплюсь. Мне нервы дороже. Зайдешь в заднюю дверь, пока едешь — на рынках Енисей-

ский и Южный народу набьется с рюкзаками продуктов. На выход пробираешься через них, через весь салон. А водитель еще и на остановках граждан запускает в переднюю дверь! И вот в этой толчее надо до него дотянуться. А был случай, добрался я до шофера, карточка буквально в зубах, а он говорит: «Терминал не работает, только наличными». А у меня нет наличных. Да и кто их сейчас с собой носит? Я ему: «Ты мог хотя бы на остановках объявлять, что расчет наличными? Ты почему только сейчас говоришь?» Орали мы друг на друга минут пять. Я с него требовал номер телефона, чтобы ему скинуть эти 36 рублей несчастных. Он не соглашался. Чуть до драки не дошло. В итоге плюнули друг на друга и так разошлись, — рассказал красноярца Олег Камынин, который пользуется маршрутом № 64.

### ➔ МЕЖДУ ТЕМ

В департаменте транспорта администрации Красноярск пояснили, что значительное число автобусов, которые работают на городских улицах, это машины среднего класса — ПАЗ-4234, ПАЗ-3204, МАЗ-206 и ЛиАЗ-4292. И в их случае регламент допускает работу без кондуктора.

— Его наличие определяется непосредственно перевозчиком и не регламентировано нормативными правовыми актами. Выполнять функции кондуктора может водитель автобуса. Расчет пассажиров должен выполняться с соблюдением установленных Правил дорожного движения. Тем не менее в целях безопасности пассажирских перевозок перевозчику рекомендовано привлекать кондукторский состав, — сообщил «РГ» глава департамента Максим Силкин.

Единственное, что могут в этой ситуации посоветовать чиновники, — фиксировать самые вопиющие факты и сообщать о них в городскую администрацию.

## Врач на дороге добра

### ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Благотворительный фонд имени Юрия Тена и медики Иркутской областной детской клинической больницы завершили первый этап врачебного десанта «Дорога добра» в Тайшетском районе Приангарья.

За три рабочих дня обследования прошли 604 ребенка. Врачи рекомендовали оперативное плановое лечение 23 маленьким пациентам, еще четверо ребят направлены в приемное отделение клинической больницы для лечения по неотложным показаниям. Кроме того, шестеро детей нуждаются в дообследовании и плановом оперативном лечении.

— В этом году мы приняли решение, что основная бригада врачей работает в Тайшете: это педиатр, эндокринолог, невролог, хирург-уролог, офтальмолог. Кро-

ме того, врач педиатр-неонатолог Светлана Кузнецова два дня принимала в поселке Юрты Тайшетского района, где уже два с лишним года нет врача-педиатра. Рад, что у нас в фонде состоялся такой проект! — отметил депутат Государственной думы РФ Сергей Тен.

«Дорога добра» действительно пришлось к стати. Поселок Юрты расположен в 25 километрах от районного центра. Население — 5090 человек. Из них почти 2000 — дети до 18 лет. Здесь более двух лет нет педиатра: прежний врач ушла на пенсию, а нового специалиста найти не удалось. За помощью родителям приходится либо ехать в Тайшет, либо в Красноярск. Далеко, дорого и труднодоступно. Сама же больница старая и давно требует ремонта.

Дмитрий Никитин,  
Иркутск



БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД ИМЕНИ ЮРИЯ ТЕНА  
Обследование высококвалифицированными врачами пришлось в Тайшетском районе как нельзя кстати — оказалось, что многим детям нужна срочная помощь.

## Если затопило грядки

### СОЦЗАЩИТА

В Туве подсчитывают ущерб от случившегося недель ранее паводка.

Жители сел, потерявшие из-за буйства стихии свои грядки и целые картофельные поля, смогут получить новый семенной материал для повторной посадки. В населенные пункты Бай-Тайгинского района, которые из-за размыва дорог оказались отрезанными от «большой земли», а также в отдаленную Тоджу авиация привезла продукты. В Сут-Холе пострадавшими призна-

но более 80 личных подсобных хозяйств, или около 3,3 гектара территории. Общая сумма ущерба составила 275 тысяч рублей. Для проведения повторной посадки закуплено 10 тонн семенного картофеля, которые будут выданы сельчанам. Пострадавшими признаны и жители села Ийме Дзун-Хемчикского района, у которых в огородах погибли посаженные овощи. Помощь там оказывает районная администрация.

Анастасия Романова,  
Кызыл

## Зима не станет сюрпризом

### ЖКХ

В Красноярском крае подвели итоги прохождения отопительного периода 2022–2023 годов и обсудили подготовку к предстоящей зиме в южной группе районов.

На то, чтобы встретить сибирскую зиму во всеоружии, югу края выделят 94,3 миллиона рублей. На эти деньги обновят 5,3 километра инженерных сетей, отремонтируют три котельные, пять водозаборных сооружений, приобретут 16 единиц технологического оборудования для котельных и водозаборов.

Больше всего средств получит Ермаковский район — 27,6 миллиона рублей. Чуть меньше — Курагинский и Минусинский районы, 17,8 и 16,1 миллиона соответственно. Шушенскому району дадут

13,3 миллиона рублей. Остальные 19 миллионов пойдут на нужды Краснотуранского, Идринского и Каратузского районов.

— В южной группе районов края прошедший отопительный период показал, что все службы работали эффективно. По сравнению с отопительным периодом 2021–2022 годов произошло существенное уменьшение числа технологических нарушений. На объектах теплоснабжения их стало меньше на 66 процентов, на объектах электроснабжения — на 43 процента, — отметил заместитель министра промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края Александр Байков.

Надежда Валентинова,  
Красноярск