



приволжье

Улицы залатают к осени

В Нижнем Новгороде начали отбор подрядчиков для ремонта 24 дорог

С УЧЕТОМ сроков прохождения конкурсных процедур ремонтные работы начнутся примерно в середине августа. Среди основных объектов—участки дороги на Большой Печерской, улицах Горького, Салганской, площадях Горького и Революции, а также дорога на радиорынок «Герц», соединяющая Нижегородский и Советский районы. Кроме того, будет заменен верхний слой асфальтобетона на Канавинском мосту.

➔ СТОП-КАДР



Монтаж крыши «Стадиона Нижний Новгород», который строят к чемпионату мира по футболу 2018 года, планируется начать в первых числах августа. Строители установили практически все вспомогательные опоры и приступили к сборке основных металлоконструкций, из которых будет сформирована крыша. На площадке работает кран грузоподъемностью 750 тонн, который позволяет монтировать конструкции купола укрупненными блоками. Сейчас во всех секторах идет строительство последнего уровня арены, начинается монтаж инженерных коммуникаций, вентиляционных коробов.

На взлет за 200 километров

Из-за цен на билеты жители Удмуртии вынуждены пользоваться аэропортами соседних регионов

КОНФЛИКТ

✎ Иван Макаров, **Ижевск**

Уже в августе в аэропорту Ижевска может появиться новый авиаперевозчик. Альтернативы госкомпании «Ижавиа», принадлежащей правительству Удмуртии, жители региона ждут много лет. Сегодня цены на билеты в Москву и другие города из Ижевска настолько велики, что многие вынуждены добираться до них через аэропорты соседних регионов.

26 июля УФАС по Удмуртии признало «Ижавиа» нарушителем закона «О защите конкуренции», так как компания, по мнению антимонопольщиков, умышленно препятствует работе в аэропорту Ижевска новых перевозчиков. С жалобой в УФАС обратились «Саратовские авиалинии», которые несколько лет добивалось права работать в Удмуртии, однако регулярно получали отказ от «Ижавиа». Последняя мотивировала это тем, что удмуртская воздушная гавань якобы не готова к увеличению интенсивности полетов. Теперь УФАС постановило устра-

нить нарушения законодательства о конкуренции.

За ходом этого дела с интересом наблюдали многие жители Удмуртии, которым приходится часто летать в командировки или привыкли путешествовать. Еще в феврале 2011 года в Интернете появи-

и обратно» в столицу России 30 и 31 июля из Бегишева на самолете авиакомпании S7 Airlines стоимость перелета от 9450 рублей. Цена аналогичного предложения «Ижавиа» по маршруту Ижевск—Москва—Ижевск начинается от 14 598 рублей.

Еще в 2011 году в Интернете появилась петиция к руководству ФАС России с требованием прекратить монополию «Ижавиа» на рынке авиаперевозок республики

лась петиция к руководству ФАС России с требованием прекратить монополию «Ижавиа» на рынке авиаперевозок республики. Однако до последнего времени кардинального снижения цены на билеты так и не произошло.

Сегодня многие жители Удмуртии, которым нужно улететь, например, в Москву, предпочитают пользоваться услугами международного аэропорта Бегишево, расположенного в Тукаевском районе Татарстана примерно в 220 километрах от Ижевска. Даже с учетом затрат на бензин и платную парковку возле здания аэровокзала это выгоднее, чем напрямую.

Разница в цене на билеты, например, в Москву при вылете из аэропортов Ижевска и Бегишева может составить несколько тысяч рублей. Например, согласно данным интернет-сервиса Aviasales, при заказе билета «туда

Отпускникам также приходится пользоваться либо этой воздушной гаванью, либо отправляться дальше—в Казань. Международный терминал ижевского аэропорта, строить который начали в 1996 году, до сих пор не функционирует.

➔ КОМПЕТЕНТНО

Михаил Маренников, руководитель УФАС по Удмуртии:

— «Ижавиа» нужно разделить на два юридических лица: аэропорт и авиаотряд. Существующее положение вещей тормозит развитие не только воздушной гавани Ижевска как современного авиахаба, но и экономики региона. Дальнейшее совмещение видов деятельности мы считаем недопустимым.

Вышли за борта

ГИБДД

Жители Коми стали массово переоборудовать свои автомобили без согласования с ГИБДД, что является нарушением закона. Только за первые полгода и только в Сыктывкаре сотрудники полиции аннулировали свидетельства о регистрации 25 таких транспортных средств, хотя раньше подобных случаев были единицы.

Чаще всего самостоятельной модернизацией автомобилей грешат владельцы грузовиков—они наращивают борта, устанавливают манипуляторы. На легковые машины их хозяева любят ставить «кенгурятники», силовые бамперы, прямоточные глушители, рассказал начальник регистрационно-экзаменационного отдела ГИБДД Сыктывкара Алексей Туров.

Чаще всего нарушения вскрываются после проверки свидетельства о регистрации транспортного средства (СТС), и если реальность не совпадает с тем, что написано в документе, владельцу дают 10 дней на устранение несоответствия. В противном случае—аннулирование свидетельства, и если горе-водитель снова попадется инспектору ГИБДД, то с его машины просто снимут номера. Приводить документы в порядок все равно рано или поздно придется, а это дополнительные расходы и время.

Сотрудники Госавтоинспекции советуют начать

улучшение своего автомобиля именно с обращения к ним—нужно подать соответствующее заявление, где указать, какое оборудование будет установлено. В случае одобрения проекта документы нужно передать в аккредитованную организацию, которая занимается экспертизой автомобилей.

— В Коми таких организаций нет,—уточнил Алексей Туров,—но туда достаточно будет отправить документы почтой. Техэкспертизу, в частности, проводят в Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Москве. Все процедуры займут примерно месяц.

Затем готовый пакет документов передается в ГИБДД, где на автомобиль делают новый техпаспорт.

Алексей Иванов, Сыктывкар



Начать переоборудование автомобиля надо с визита в ГИБДД.

➔ ЧИТАТЕЛЮ НА ЗАМЕТКУ

Что нужно при внесении изменений в свидетельство о регистрации

- Заявление установленного образца в ГИБДД об изменении цвета ТС или внесении в его конструкцию изменений.
- Документ, удостоверяющий личность.
- Паспорт ТС.
- Свидетельство о регистрации ТС.
- Свидетельство о соответствии зарегистрированного ТС внесенным в его конструкцию изменениям требованиям безопасности.
- Документ об оплате госпошлины за регистрационные действия.
- Транспортное средство.

Как оплачивать тепло—спросили у народа

ЖКХ

На сайте администрации Кирова стартовало необычное голосование: Кировчанам предлагается выбрать алгоритм расчета платы за теплоснабжение.

Сейчас эта услуга ЖКХ равномерно оплачивается в течение года по 1/12 каждый месяц. Предлагается изменить методику расчета с тем условием, что оплата будет производиться только в течение отопительного сезона (восьми месяцев). При этом общая стоимость теплоснабжения не изменится.

Новую методику расчета предложило регионам Правительство РФ. Власти региона, в свою очередь, решили проконсультироваться по этому вопросу с муниципалитетами, а руководство Кирова пе-

реадресовало вопрос непосредственно жителям.

Закончится голосование 20 августа. Наданный момент высказались более 700 кировчан. В случае положительного решения по смене методики расчета платы за теплоснабжение она начнет действовать со следующего года. Но окончательное решение с учетом мнения жителей муниципалитетов будут принимать все же областные власти.

Учитывая, что в Кирове проживает почти половина жителей региона, их мнение может быть решающим.

Андрей Андреев, Киров

HTTP://

Страница голосования:
<http://www.admkirov.ru/vote/>

➔ ЦИФРА

14,6

ТЫСЯЧИ

рублей стоит перелет по маршруту Ижевск—Москва—Ижевск.