



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 52 (1327) 25 – 31 декабря 2023 года

## ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин провел совещание по вопросам развития Восточного полигона железных дорог.
- Правительство РФ профинансирует льготный лизинг гражданских беспилотников.
- Правительство РФ выделило еще почти 3,3 миллиарда рублей на поддержку аэропортов на юге и в центре России.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Гигантская работа

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел совещание по вопросам развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла.

В совещании приняли участие мэр города Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Андрей Воробьев, представители Министерства транспорта РФ, Министерства строительства и ЖКХ РФ, ОАО «РЖД» и другие.

Окончание на 2-й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Необходима господдержка

Председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов провел расширенное заседание, на котором обсуждался вопрос «О реализации экономической политики Томской области: повышение инвестиционной привлекательности и поддержка бизнеса».

Мероприятие прошло в рамках Дней региона в Совете Федерации.

По объему инвестиций в основной капитал на душу населения Томская область входит в число лидеров СФО и двадцатку лучших регионов в целом по России.

Окончание на 2-й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Приняты 694 закона

Завершилась осенняя сессия Государственной думы. На заключительном пленарном заседании выступил председатель Госдумы Вячеслав Володин. Он отметил, что в 2023 году были приняты 694 закона.

— Эта цифра говорит сама за себя: показатель количественный большой, но самое главное — качественный. Надо признать, что наши профильные комитеты стали работать лучше», — отметил Вячеслав Володин.

По словам председателя Госдумы, законодательская работа депутатов в 2023 году была организована в соответствии с ключевыми направлениями, обозначенными Президентом России Владимиром Путиным. Это, прежде всего, укрепление технологического суверенитета, обеспечение финансовой независимости, опережающее развитие инфраструктуры.

## О ГЛАВНОМ

„Надо верить в великий русский, российский народ. В этой вере — залог успеха в возрождении, в становлении и развитии России!“

Президент России Владимир Путин



# Новая артерия на карте России

Открыта автомобильная дорога М–12 «Восток» от Москвы до Казани



## СОБЫТИЕ

Завершение 2023 года ознаменовалось открытием новой скоростной автомобильной дороги М–12 «Восток» от Москвы до Казани. Это часть строящейся федеральной трассы Москва — Казань — Екатеринбург — Тюмень протяженностью 1980 км, которая станет одним из основных участков международного транспортного маршрута «Россия».

В церемонии открытия завершающих участков автомобильной дороги М–12 «Восток» до Казани по БКС принял участие Президент России Владимир Путин. Он поздравил и поблагодарил всех участников проекта и отметил высокую значимость магистрали для экономики регионов, по которым она проходит.

«Запуск движения по ней окажет положительное влияние на социально-экономическую обстановку в 12 регионах, в том числе за счет развития подъездных дорог», — сказал он.

Трасса проходит через Московскую, Нижегородскую, Владимирскую области, республику Чувашия, Татарстан. Она повысит инвестиционную привлекательность регионов, будет способствовать созданию рабочих мест, строительству жилья, открытию и росту компаний в промышленности, сельском хозяйстве, логистике, сфере услуг. Благодаря новой автодороге время в пути от Москвы до столицы Татарстана сократится с 12 до 6,5 часа, а это хороший стимул для развития внутреннего туризма.

Президент России также добавил, что в целом в 2023 году

в стране построены, реконструированы и приведены в нормативное состояние более 31 тыс. км федеральных, региональных и местных дорог. В регионах, включая Донбасс и Новороссию, уложено более 188

млн кв. м асфальтобетона — это рекордные объемы и весомый вклад в развитие дорожной сети и повышение качества жизни людей. Глава государства подчеркнул, что транспортные артерии имеют стратегическое значение для России, и назвал в числе приоритетов дальнейшее развитие трассы «Восток» до Екатеринбурга и Тюмени, строительство обходов Тюмени, Омска, Новосибирска, Кемерово, Канска, расширению узких мест на маршруте «Россия» на территории Дальнего Востока, включая подъезды к Владивостоку.

## ФАКТ

„Завершение 2023 года ознаменовалось открытием новой скоростной автомобильной дороги М–12 «Восток» от Москвы до Казани. Это часть строящейся федеральной трассы Москва — Казань — Екатеринбург — Тюмень протяженностью 1980 км, которая станет одним из основных участков международного транспортного маршрута «Россия».

«Планируется, что благодаря М–12, в зоне притяжения которой проживают 50 млн человек более чем в 20 регионах, грузооборот между Москвой и Уралом увеличится до 50 млн тонн, — привел данные Марат Хуснуллин. — Вклад ВВП в строительство дороги за 20 лет составит более 1,8 трлн руб., серьезно снизится смертность и травматизм в результате ДТП, будут созданы 85 тыс. новых рабочих мест, появится эффект от туристических потоков. Благодаря этой дороге дополнительно строятся и реконструируются участки Золотого кольца до Владимира, дорога от Арзамаса до Нижнего Новгорода, продолжается работа по обходу Тольятти».

Председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко напомнил, что не просто построена новая дорога, а создана полноценная инфраструктурная услуга. На М–12 уже работают 18 современных машин, продолжаясь работа по обходу Тольятти».

Марат Хуснуллин отметил, что реализация проекта — это итог совместной работы строителей при всесторонней поддержке руководства регионов, а также Минтранса, Минприроды России, Главгосэкспертизы, Росавтодора, Росрестра, Ростехнадзора, силовых структур. Он выразил уверенность, что новая скоростная автодорога даст стимул для развития рынка жилья, создания новых производств, дополнительных транспортных проектов.



Людмила ИЗЬЮРОВА,  
обозреватель «ТР»  
Фото ГК «Автодор»

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Что показал опрос

98% россиян считают национальный проект «Безопасные качественные дороги» самым необходимым

Всероссийский центр изучения общественного мнения (ВЦИОМ) подвел итоги мониторингового опроса об отношении жителей страны к реализации национальных проектов. По результатам проведенного исследования национальный проект «Безопасные качественные дороги» занимает лидирующие позиции по различным показателям.

Так, дорожный нацпроект вошел в число самых узнаваемых национальных проектов, реализуемых в России. В списке лидеров он занял третье место: за него проголосовали 74% респондентов.

Кроме того, по мнению опрошенных, нацпроект «Безопасные качественные дороги» является одним из самых полезных для нашей страны. В этом направлении он занял второе место. Так, 29% участников исследования отметили, что дорожный нацпроект за время реализации принес наибольшую пользу российскому обществу.

При этом 98% респондентов считают, что реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги» необходимо продлить на ближайшие пять лет. По результатам опроса он лидирует в списке самых необходимых по версии россиян: дорожный нацпроект делит первое место с нацпроектами «Здравоохранение» и «Экология».

Напомним: национальный проект «Безопасные качественные дороги» стартовал в 2019 году. Сейчас он реализуется в 84 субъектах Российской Федерации. Всего за 5 лет благодаря нацпроекту в регионах-участниках привели в нормативное состояние около 87 тыс. км дорог.

## Актуальные вопросы

деятельности перевозчиков ДНР и ЛНР обсудили в Донецке

В рамках совместной работы по развитию маршрутной сети на юге России в Донецке состоялось обсуждение актуальных вопросов деятельности перевозчиков ДНР и ЛНР на межрегиональных маршрутах регулярных перевозок. В нем приняли участие и. о. министра инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики Владимир Евдохин, врио министра транспорта Донецкой Народной Республики Артем Бафанов, заместитель генерального директора ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Сергей Советов, представители ФБУ «Росавтотранс», ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ОАО «НИИАТ», Ространснадзора по Южному федеральному округу, профильных министерств и ведомств ДНР и ЛНР, Российского автотранспортного союза, руководителей автовокзалов, автостанций и перевозчиков наземного общественного транспорта регионов.

Провел совещание генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Сергей Карпов.

В ходе совещания были рассмотрены вопросы организационной работы по осуществлению межрегиональных перевозок пассажиров по маршрутам наземного общественного транспорта в соответствии с действующим в Российской Федерации законодательством, определена потребность в развитии новых направлений межрегионального сообщения.

Основными темами дискуссии стали исполнение перевозчиками требований в рамках обеспечения транспортной безопасности федерального закона и других нормативных актов, которые регулируют правовые отношения по межрегиональным регулярным перевозкам.

Значимым стал и вопрос о государственном транспортном контроле деятельности перевозчиков новых регионов РФ по осуществлению перевозок пассажиров автобусами на межрегиональных маршрутах. Контрольные мероприятия, проводимые региональными подразделениями Ространснадзора, подразумевают выявление нелегальных перевозчиков и проверку исполнения требований, регламентирующих деятельность транспортных организаций при перевозке пассажиров.

С целью оказания содействия ДНР и ЛНР в обеспечении качественных и безопасных пассажирских перевозок, осуществляемых в рамках правового поля РФ, ведется всесторонняя информационная и методологическая поддержка регионам по вопросам, касающимся механизма подготовки документации и оформления лицензий перевозчиками в соответствии с действующим законодательством.

## Динамика — положительная

На российском воздушном транспорте отсутствует тенденция к росту числа авиационных инцидентов

За 11 месяцев 2023 года количество инцидентов с воздушными судами, перевозящими пассажиров и грузы, снизилось на 1,3% к аналогичному периоду прошлого года, до 670 случаев.

Из них число инцидентов, связанных с отказами авиатехники и двигателей, составило 400 случаев — на 2% меньше, чем в январе — ноябре 2022 года.

Если брать отдельно данные ноября 2023 года, то количество инцидентов, связанных с отказами авиатехники и двигателей, сократилось к ноябрю 2022 года на 18%, до 40 случаев.

Снижение числа инцидентов происходит на фоне роста налета воздушных судов отечественных пользователей воздушного пространства России. По данным ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», за 11 месяцев 2023 года этот показатель вырос к аналогичному периоду прошлого года на 6,5%, до 1,85 млн часов.

«Своевременные действия правительства и авиапредприятий России, включая выработку скорректированных подходов и технологических решений при техобслуживании авиатехники, непротиворечащих документации производителей, позволяют обеспечить рост налета воздушных судов с одновременным поддержанием высокого уровня безопасности полетов российских авиакомпаний», — отметил начальник управления поддержки летной годности воздушных судов Росавиации Михаил Василенков.

Для обеспечения исправности авиалайнеров, в том числе импортного, Росавиация сертифицировала 445 организаций по техническому обслуживанию и ремонту. Из них у шести крупнейших есть 23 полнофункциональных ангарных комплекса для работы со всеми типами самолетов авиакомпаний России.

«Для отечественных авиакомпаний доступны логистические цепочки, благодаря которым они получают требуемые запчасти и компоненты для нормальной эксплуатации авиатехники», — сказал Михаил Василенков.

По сообщениям наших корреспондентов