

Культура |
Группа «Алиса» откликнулась на события 2022–2024 годов альбомом «Гойда» — 11

Новости |
Основателей платежной системы UAPS и криптобиржи CRYPTEX подозревают в создании ОПС — 4

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

Не космонавты мы, не летчики

Как Владимир Путин и операторы дронов вдохновили друг друга

Президент Владимир Путин в среду посетил площадку практической подготовки студентов колледжей в московском индустриальном парке «Руднево». Мероприятие, начавшееся с разговора о профессиональном образовании, закончилось обсуждением специальной военной операции (СВО) с теми, кто обучается работе с беспилотниками. Среди них даже нашлись желающие после учебы отправиться на СВО. Владимир Путин это желание одобрил, напомнив, что беспилотники в корне меняют принципы ведения современных военных действий.

Визит президента был приурочен ко Дню среднего профессионального образования, учрежденному в РФ в 2022 году. Правда, в самом «Руднево» нет постоянных учащихся: здесь лишь предоставляют студентам разных московских колледжей возможность поработать на современном оборудовании.

Владимира Путина сопровождали заместитель руководителя администрации президента Максим Орешкин, мэр Москвы Сергей Собянин и министр просвещения Сергей Кравцов. Последний с энтузиазмом описывал, как в России переходят к «регионально-отраслевому принципу управления колледжами», при котором студентов готовят сразу на производстве и под его потребности. Заодно он демонстрировал презентацию с изображением молодой сварщицы с развевающимися волосами, в модных желтых очках и майке вместо рабочего комбинезона.

Главным пунктом повестки визита стали не доклады начальников, а общение президента с учащимися. Первыми оказались работники студенческого кафе, куда заглянули Владимир Путин и Сергей Собянин. «Илья, считай, что самую главную практику в жизни ты прошел», — заметил мэр студенту, который сварил кофе президенту. Потом глава государства поговорил с теми, кто учится работать с точными приборами: студенты делились планами трудоустройства в крупные солидные структуры вроде «Росатома».

Но главная встреча ждала президента впереди: как выяснилось, «Руднево» участвует в подготовке специалистов по обслуживанию дронов. Популярность беспилотников резко выросла после начала СВО, куда выяснилось, что небольшие аппараты, ранее использовавшиеся для развлечения, стали клю-



Владимир Путин на все пять оценил готовность будущих операторов дронов идти туда, куда их Родина позовет
ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

чевым инструментом современной войны, с помощью которого можно вести разведку и уничтожать врагов. «Улыбаемся, нужно очень грамотно расположиться, чтобы и вас, и мастерскую было видно», — структурировала наставница будущих дроноводов, одетых в синие комбинезоны с гербом Москвы. В ожидании гостей они расположились за столами, где собираются дроны, и деловито работали маленькими отвертками и паяльниками. «После учебы планирую работать на гражданском производстве», — поделился один из них с журналистами. «Может, и на военном?» — с надеждой уточнил телекорреспондент. «Куда Родина позовет», — дипломатично, но патристично ответил учащийся. Еще два парня, сидевшие за клавиатурой, которая выглядела как игровая (с цветной подсветкой), рисова-

ли какие-то схемы с квадратиками. Для автопилотирования, объяснили они корреспонденту „Ъ“.

Как только Владимир Путин вошел в комнату, студенты выстроились перед ним полукругом. Сразу стало понятно, что у молодежи ремесло оператора дрона приобрело романтический ореол, ранее свойственный, например, профессиям летчика или космонавта. «Я с детства мечтал о небе...» — говорил президенту Никита Речун. Дрон у Никиты был, по его словам, еще в школе, и он решил стать профессионалом в беспилотном летном деле. Он намерен поступать в Московский авиационный институт и уже проводил съемки с дрона на Алтае, а теперь хочет запечатлеть и другие регионы России. В этот момент был продемонстрирован видеоролик, где дроны на специальном студенческом полигоне на высокой скорости делали резкие развороты и демонстрировали прочие элементы аэроакробатики.

В какой-то момент разговор перешел из романтической плоскости в практическую: двое учащихся

заявили, что намерены после учебы подписать контракт и отправиться на СВО в качестве операторов беспилотных машин. Один из них, Евгений Чехонадских, рассказал, что хочет еще и разрабатывать новые типы дронов — например, такой, который, как воздушный змей, управляется с помощью хвоста. Владимир Путин поинтересовался, в чем будет преимущество такой конструкции. «Преимуществ нет, — признался студент. — Это будет тестовый проект».

Другие учащиеся сообщили президенту, что намерены разработать дрон для помощи военным. «Работа военных корреспондентов, как мы знаем, связана с большим риском. И если этот риск будет минимизирован в результате применения вашей техники, очень здорово», — похвалил Владимир Путин. После того как желание отправиться на СВО выразил еще один студент, худенький темноволосый Сулейман Сайгушин, верховный главнокомандующий углубился в подробности: «Современные беспилотные ле-

тательные аппараты постепенно, но в корне меняют принципы ведения вооруженных действий... Они и скорость большую набирают, и двигатели у них появляются очень мощные, и дальность действия». При этом беспилотники способны выполнять задачи, которые раньше были по силам только армейской авиации, и «противодействовать большому летательным аппаратам», говорил президент, тоже явно воодушевленный передовыми военными технологиями.

После этого Владимир Путин еще раз заглянул в кафе, чтобы уточнить, что написано на пачке кофе, которым его угощали, и поинтересовался, студенты ознакомились с ответами на вопросы журналистов: Евгений Чехонадских уверял, что его родители уже полгода знают о его намерении подписать контракт с Минобороны и не возражают. Сулеймана Сайгушина, по его словам, вдохновил дядя: потеряв конечность, он после реабилитации вернулся в строй и сейчас командует ротой.

Андрей Винокуров

Израиль вернет ракеты Ирану

Еврейское государство просчитывает варианты ответного удара по Исламской Республике

Израиль готовится ответить на иранский ракетный удар, нанесенный вечером 1 октября. По данным СМИ, в качестве целей для атаки израильтяне рассматривают военные базы Ирана, нефтегазовую инфраструктуру и даже ядерные объекты. Тем временем США, по данным портала Axios, пытаются убедить Израиль воздержаться от разрушительного ответа, который спровоцирует большую войну на Ближнем Востоке.

Сразу по окончании ракетной атаки Ирана на Израиль иранские информационные ресурсы начали наперебой сообщать о ее успехе: поражены 80% целей на израильской территории, в Израиле разрушены и пожары, ракеты поразили газовые платформы в районе израильского Ашкелона, уничтожены более 20 самолетов F-35 Израиль на авиабазе Неватим. Израильские СМИ в ответ наполнились насмешками над «иранскими фантазиями».

Официальные израильские источники сообщили лишь об одной жертве — палестинце из Газы, погибшем от упавшего на него обломка ракеты в Иерихоне, на Западном берегу реки Иордан, и трех израильтянах, получивших осколочные ранения, не угрожающие их жизни. А пресс-служба

Армии обороны Израиля (ЦАХАЛ) успокоила сограждан, заявив, что ни один самолет ВВС не пострадал.

По данным CNN, несколько иранских ракет все же прорвались через сложные системы ПВО Израиля и упали на военные базы. Военный источник канала подчеркнул, что объектам не было нанесено серьезного ущерба. Еще одна ракета, по данным телеканала, упала в районе штаб-квартиры «Мосссада» неподалеку от Тель-Авива.

Министр иностранных дел Ирана Аббас Арагчи сразу же дал понять, что новых атак не будет, только если Израиль не решит ответить: «Операция завершилась, но, если сионистский режим попытается принять ответные меры, наш ответ будет более суровым» (цитата по ТАСС). Министр также заявил, что разговаривал со своими коллегами из Великобритании, Германии и Франции, предупредив: хотя Иран не стремится к войне, он «ее не боится». Катарская газета «Аль-Араб аль-Джадид» со ссылкой на иранские источники сообщила, что вооруженные силы Ирана готовы провести «несколько последовательных серий ударов» по Израилу в случае ответных действий.

Воздушная тревожность

Как ситуация на Ближнем Востоке влияет на российские авиакомпании и пассажиров

Как выяснил „Ъ“, временные ограничения, введенные Росавиацией на перелеты над Ближним Востоком, пока не повлияли на спрос на рейсы в Израиль, ОАЭ и Иран, но вызвали беспокойство пассажиров. В Общероссийском объединении пассажиров (ООП) фиксируют рост обращений по поводу возврата средств и призывают регуляторов рекомендовать авиакомпаниям и туроператорам «безусловный возврат денег» пассажирам, которые могут передумать лететь. Туроператоры отмечают, что ближневосточные перевозчики почти не корректировали полетные программы и туристы будут выбирать их, если авиакомпании РФ продолжат летать в облет.

Ограничения Росавиации для авиаперевозчиков по полетам в воздушном пространстве Израиля, Ирана и Ирака не повлияли на спрос пассажиров на этом направлении, рассказали собеседники „Ъ“ в аэропорту.

1 октября после волны ракетных ударов Ирана Росавиация рекомендовала воздержаться от полетов в Иран, Ирак и Израиль. По завершении ракетной атаки Израиль сообщил об открытии неба. 2 октября Росавиация рекомендовала авиакомпаниям выполнение рейсов в эти страны с 3 октября в период с 9:00 до 19:00. Пилотам советовали

проявлять бдительность и выбирать альтернативные маршруты.

Ситуация вынудила ряд авиакомпаний корректировать маршруты и расписание. Самолет Red Wings, летевший из Сочи в Тель-Авив 1 октября, совершив посадку в египетском Шарм-эш-Шейхе. Авиакомпания также отменила рейс Тель-Авив—Сочи. Рейс S7, летевший во вторник из Москвы в Дубай, вернулся в аэропорт вылета, рейс туда же из Новосибирска был задержан. Утром 2 октября «Уральские авиалинии» задержали рейсы из Екатеринбурга в Дубай и обратно. «Аэрофлот» отменил рейсы Москва—Дубай—Москва на 2 октября, рейс в Иран на тот же день и обратный 3 октября. Перевозчики анонсировали возврат средств пассажирам, желающим отказаться от перелета.

К вечеру 2 октября ситуация с расписанием начала стабилизироваться. «Азимут» выполняет полеты по стандартным маршрутам, сообщили в перевозчике, выполняющем перелеты в Тель-Авив. В S7 говорят, что не фиксируют серьезного изменения спроса на данном направлении. В компании добавили, что расходы на топливо составляют практически 40% от общей себестоимости рейса: «Увеличение длины полета пропорционально увеличивает их».

С начала 2024 года наметился заметный рост трафика в заведениях общепита в российских регионах. Участники рынка связывают это с увеличением числа путешествий граждан внутри страны и существенным притоком иностранных туристов, предпочитающих сейчас останавливаться не только в Москве и Санкт-Петербурге. Что же касается ресторанного сегмента двух этих крупных городов, то динамика оказалась более сдержанной в том числе из-за дефицита свободных помещений для открытия новых точек.

В январе—сентябре 2024 года число чеков в ресторанах и барах по всей России выросло на 9% год к году, подсчитали в сервисе «Чек Индекс». В целом по стране динамика оказалась выше, чем в Москве, где этот показатель вырос на 2%, и в Санкт-Петербурге, где, напротив, наблюдалось сокращение на 1%. По данным «Чек Индекса», аналогичный тренд наблюдается в сегменте кафе и столовых: по РФ в целом трафик вырос на 6%, в Москве и Санкт-Петербурге — на 3% и 2% соответственно. В заведениях фастфуда тренд менее выраженный. По всей России посещаемость таких точек выросла на 7%, в Москве — на 5%, в Санкт-Петербурге — на 6%.

Увеличение продаж в ресторанах и барах поддерживает рост деловой активности, реальных располагаемых доходов граждан и развитие внутреннего туризма, считает руководитель аналитического центра «Чек Индекса» Леонид Симakov. В первой половине 2024 года, по данным Минэкономки, число турпоездок по России выросло почти на 12% год к году, до 39 млн. Также растет въездной турпоток: по данным Погранслужбы ФСБ, в январе—июне текущего года с учетом всех целей визита в страну въехало на 11,5% больше иностранных граждан, чем годом ранее.

Более активный рост трат сейчас происходит в городах-миллионниках за пределами Москвы и Санкт-Петербурга, отмечает Леонид Симakov. Директор по развитию франчайзинговой сети «Якитория» Александр Муратов говорит, что, например, в Калининграде число посетителей заведений компании в первые девять месяцев 2024 года выросло на 8% год к году, Краснодаре — на 7%, в Твери — на 5%, в то время как в Москве — только на 2–3%. В Burger King заявили, что трафик заведений сети в регионах, особенно в центре, на юге страны и в Поволжье, несколько опережает показатели Москвы.

деловые новости — c10

Подписной индекс

50060
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»