

Коммерсантъ



4 601865 000226

24 117



Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года.
С 1917 по 1990 год не выходила по независимости от редакции
обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме.
С 1992 года — в ежедневном.

Вторник 23 апреля 2024 №72 (7762 с момента возобновления издания)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | 17-летний индиец Гукеш Доммараджу
стал самым молодым претендентом
на титул чемпиона мира по шахматам — 12

новости | Помимо атак БПЛА,
угрозы терактов и коммунальных аварий,
россияне боятся нашествия грызунов — 3

Как стемнеет, будет БАМ!

Ильхаму Алиеву и Владимиру Путину рассказали,
какими были великая стройка и отец президента Азербайджана

22 апреля президент России Владимир Путин встретился с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым, чей отец Гейдар Алиев в свое время курировал великую стройку, Байкало-Амурскую магистраль. 50-летию этой стройки также была посвящена эта встреча. Специальный корреспондент «Ъ» Андрей Колесников замечает, что Ильхам Алиев даже во вступительном слове не удержался и об Армении высказался.

В отличие от президента Белоруссии Александра Лукашенко несколько дней назад, Ильхам Алиев решил не обращать принципиального внимания на журналистов, ждавших его у входа в Первый корпус Кремля. И через пару минут у него уже началась встреча с президентом России в Представительском кабинете.

Азербайджанских журналистов было между тем много. Их нельзя было сравнить с пулом, например, президента Туркмении — ни количеством, ни качеством. То есть каждый из азербайджанских журналистов, даже если не считать, что их много (а хочется и посчитать), настырен, как и должен быть журналист (а то иногда забываешь, как должно быть, и начинаешь ориентироваться на самого себя, думая, что ты и есть журналист, а это же путь в никуда), и задает вопросы, даже не получая никаких ответов. Кажется, они готовы задавать вопросы, если больше некому, просто самим себе (именно это и было бы единственно правильно). А здесь, в пресс-центре Первого корпуса Кремля, все именно так и обстояло.

Владимир Путин в Представительском кабинете выглядел расслабленно. Он понимал, что ему целый день предстоит провести с человеком, сидящим рядом с ним в кресле. Это, конечно, не то, что провести целый день, допустим, с Александром Лукашенко, но тоже ко многому обязывает: например, к тому, что начинать экономить силы надо с самого начала.

— В эти дни мы отмечаем 50-летие БАМа, — напомнил коллеге Владимир Путин.

На самом деле 50-летие БАМа отмечается, строго говоря, в июле, но если нужно считать, что в апреле (а формально все-таки именно тогда был съезд ВЛКСМ, при-



Владимир Путин и Ильхам Алиев встретились как новые президенты
ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

нявший историческое решение), то никто запретит начать отмечать в апреле.

— Все хорошо знают, что ваш отец сыграл очень значимую роль, возглавлял правительственную комиссию, многократно выезжал на стройку, — продолжил свой рассказ президент России. — По сути, он был одним из организаторов этого грандиозного проекта, важного для всего Советского Союза. Мы это не только знаем — мы это помним и очень благодарны ему, храним память об этом!

Что ж, БАМ в свое время был лишней пропагандистской миной (то есть были одни пропагандистские плюсы), и стройка века — так стройка века. Она и была стройкой века, и что ж — ее не в чем упрекнуть. Она создавала ощущение причастности к чему-то великому (по крайней мере длинному)

и ощущение, что жизнь проживается не зря, а такое ощущение пригодится любому человеку.

— У нас сегодня встреча будет и с ветеранами БАМа — есть о чем поговорить, — предупреждал президент России. — Сейчас мы развиваем так называемый Восточный полигон: и БАМ, и Транссиб... Все, что с этим связано. Так что все это имеет значение для нас, причем очень большое значение, и сегодня.

Ощущение, что все было не зря, — тоже из самых бесполезных. И в этом сейчас убеждал Ильхам Алиева Владимир Путин (а не нужно было и убеждать): — Думаю... Да не думаю — уверен: все усилия, труды, годы работы, которые ваш отец вложил в реализацию этого огромного проекта, и сегодня играют существенную роль, причем не только для России, но и для всего Содружества Независимых Государств. Имею в виду, что так или иначе многие наши партнеры используют эту транспортную артерию.

В этом коротком вступительном слове не прозвучало ни слова об отношениях с Арменией и о том, что визит азербайджанского президента стал первым в Москву визитом после выборов президента России. Да и у Ильхама Алиева выборы были не так уж давно.

— Гейдар Алиевич Алиев, — отозвался президент Азербайджана об отце, — активно участвовал в реализации этого грандиозного проекта, который назывался, помню, всеобщей стройкой (Ильхам Алиев сам, кстати, должен был помнить это, тем более что в его семье, уверен, обсуждали в свое время за рабочим, как всегда, но все-таки азербайджанским ужином и то, что он расскажет потом за рабочим завтраком Владимиру Путину, то есть то, что он, молодой человек и даже аспирант, все-таки запомнил, причем навсегда. — А. К.) и внес свой вклад в его реализацию. Поэтому для нас, конечно, очень приятно и большая честь принять участие

в мероприятии: мы сегодня увидим слово не позже с теми, кто также вносил свой вклад в реализацию этого глобального проекта.

Да, сейчас это называется «глобальный проект». Но «всеобщая стройка» звучит, без сомнения, лучше.

Между тем Ильхам Алиев не промолчал, я считаю, об отношениях с Арменией.

— Вопросы региональной безопасности постоянно в повестке дня наших встреч, — заверил он. — И мы также рады тому, как они решаются.

И еще бы он был не рад.

Ефим Басин был замминистра транспортного строительства СССР и начальником строительства Байкало-Амурской магистрали. Вечером, когда встреча после долгих переговоров один на один все же началась в Екатерининском зале Кремля, он первым после двух президентов получил слово.

НОВОСТИ — С3

У промышленной ипотеки поплыли ставки

Условия льготной программы ужесточены

Минпромторг опубликовал обновленные условия промышленной ипотеки — программы крупных льготных кредитов под 3–5%, выдаваемых предприятиям на строительство и приобретение промышленных площадок. В условиях высокой ключевой ставки ЦБ и ограниченности бюджетных ресурсов для субсидирования программы для новых заемщиков вместо фиксированной будет действовать плавающая ставка. Сейчас это означает существенный рост стоимости кредитов промпотекты — до 9–11% годовых. Также вводятся ограничения для потенциальных заемщиков по сумме выручки. В Минпромторге считают, что при значительно более высоких рыночных ставках программа останется востребованной, эксперты с этим в целом согласны, но допускают случаи отказа компаний от идеи брать кредиты на новых условиях.

Минпромторг в понедельник сообщил об изменении условий промышленной ипотеки — ведомство опубликовало решение о порядке предоставления субсидий по программе с новыми параметрами. Как пояснили «Ъ» в ведомстве, это уже согласованный и утвержденный документ — в соответствии с постановлением правительства, регулирующим порядок выдачи таких субсидий, изменения к правилам их предоставления вносятся именно в форме подобных решений.

Напомним, речь идет о выдаче льготных кредитов на покупку, строительство, реконструкцию и ремонт промышленных площадок в размере до 500 млн руб. и на срок до семи лет под 5% годовых. Для технологических компаний ставка еще ниже — 3%. Разница между льготной и рыночной ставками компенсируется банкам из бюджета. В рамках программы уже выданы 834 кредита на сумму 82,8 млрд руб.

Решением Минпромторга прежде всего меняются процентные ставки для новых займов. А именно если ключевая ставка ЦБ будет превышать 10% годовых, то льготные ставки по программе становятся плавающими: 3% и 5% плюс разница между 10-процентным порогом и размером ключевой ставки (на дату начисления процентов). Это значит, что при текущем «ключе» в 16% к фиксированным ставкам прибавятся 6 процентных пунктов и они вырастает сразу до 9% и 11% соответственно.

В Минпромторге пояснили, что новая формула распространяется на кредиты, договоры на которые будут заключены после 22 апреля, и что делается это для «повышения эффективности прогнозирования потребности в субсидиях для новых заемщиков». В Минпромторге считают, что с учетом того, что ставки 9% и 11% «существенно ниже рыночных, прогнозируется сохранение высокого спроса на программу».

экономическая политика — С2

Поколений конфликт

Что сдерживает развитие международного транспортного коридора «Север—Юг»

Существующие проекты расширения МТК «Север—Юг» недостаточны для снятия инфраструктурных ограничений, считают эксперты N.Trans Lab. Так, оба сухопутных маршрута сдерживает низкая пропускная способность железных дорог в Иране, Казахстане, Туркменистане, а также автомобильных дорог в России и Казахстане. Морской маршрут сдерживается недостаточной мощностью портов, отсутствием железнодорожных подходов к ним в Иране и ветхостью каспийского флота. Агентство предлагает, как и глава ГК «Дело» Сергей Шишкарёв, построить железную дорогу с российской шириной колеи через весь Иран. Пока строится лишь небольшой участок Решт—Астара — на местной ширине колеи.

N.Trans Lab опубликовал исследование по перспективам развития международного транспортного коридора (МТК) «Север—Юг». Если говорить о западном маршруте (Россия—Азербайджан—Иран), то в железнодорожной части российская инфраструктура нареканий не вызывает: это двухпутные, полностью или частично электрифицированные пути провозной способностью 60 млн тонн. Однако в Азербайджане и Иране дело обстоит хуже. В Азербайджане есть двухпутный электрифицированный участок

Самур—Ширван провозной способностью 30 млн тонн, однако от Ширвана до Астары (Азербайджан) он переходит в однопутный неэлектрифицированный участок провозной способностью 10 млн тонн. В Иране, помимо хорошо известного отсутствующего участка Решт—Астара, о строительстве которого за российский деньги Россия и Иран договорились в мае 2023 года (см. «Ъ» от 17 мая 2023 года), остальная инфраструктура также представляет собой однопутные неэлектрифицированные участки провозной способностью 10 млн тонн.

С автомобильной инфраструктурой картина зеркально противоположная — в России это двухполосные участки провозной способностью 14 тыс. автомобилей в сутки, тогда как в Азербайджане и Иране — четырехполосные на 40 тыс. машин, а в районе Тегерана — на 80 тыс.

Восточный маршрут (Россия—Казахстан—Туркменистан—Иран) также имеет инфраструктурные ограничения. На российской территории на подходе к границе с Казахстаном есть однопутный неэлектрифицированный участок провозной способностью 11 млн тонн. Такая же ограниченная провозная способность — в Казахстане (11 млн тонн) и Туркменистане.

деловые новости — С9

07 С риском для сжижки
Чем грозят санкции
на российский СПГ Европе и РФ

07 Медный завод
закрывается на Восток
«Норникель» перезапустит
ключевой актив в Китае

07 Бюджет
обработает данными
Нацпроекту цифровой
трансформации
рассчитывают инвестиции

08 Нефть
подешевела в рублях
Угрозы параметрам бюджета
пока нет

09 «РусГидро» ждет тарифа
Минэнерго согласилось
с ценой обновления ТЭЦ
во Владивостоке в 64 млрд руб.

10 Ум — хорошо,
а два — дома
«Яндекс» продублировал свою
систему сторонним решением

Выпускникам дали второй билет

График ЕГЭ упростили ради пересдач

Минпросвещения и Рособрнадзор утвердили новое расписание единого государственного экзамена, учитывающее возможность пересдачи одного из предметов до конца приемной кампании. Вносить изменения потребовалось после предложения Владимира Путина дать выпускникам «второй шанс» на ЕГЭ. В Рособрнадзоре, однако, призвали молодых людей учесть, что «это пересдача не на всякий случай», и первый результат экзамена будет аннулирован. Повторная сдача назначена на 4 и 5 июля — чтобы все выпускники смогли получить результаты к этому моменту и принять решение о необходимости пересдачи, основной период ЕГЭ пришлось сократить. Так, последний экзаменационный день перенесен с 1 июля на 21 июня.

В понедельник Минпросвещения совместно с Рособрнадзором опубликовали новый график проведения Единого государственного экзамена. Вносить изменения в утвержденное еще в декабре 2023 года расписание пришлось после президентского послания Федеральному собранию 29 февраля. Напомним, тогда Владимир Путин предложил «дать выпускникам, что называется, второй шанс»: возможность пересдать ЕГЭ по одному из предметов. Причем сделать это он предложил до конца приемной кампании в вузах, чтобы успеть подать документы уже с учетом пересдачи. Рособрнадзор в тот же день пообещал удовлетворить пожелания уже в текущем учебном году.

Даты пересдач согласовали со сроками приемной кампании в вузах, назначив на 4 и 5 июля 2024 года. Для того чтобы к этому моменту все выпускники успели ознакомиться с результатами экзаменов и принять решение о пересдаче, основной период ЕГЭ пришлось упрощить. Теперь 4 июня в расписании предусмотрено проведение экзаменов не только по обществознанию, но и физике. 7 и 8 июня одновременно с ЕГЭ по информатике пройдет устная часть ЕГЭ по иностранному языку. Проведение госэкзамена по биологии и письменной части экзамена по иностранному языку переносится на 11 июня, они пройдут одновременно с экзаменом по истории. Изменились и даты резервных дней сдачи (экзамен сдают выпускники, у которых совпали даты сдачи для выбранных экзаменов): последний экзаменационный день перенесен с 1 июля на 21 июня.

В Рособрнадзоре обещают, что благодаря изменениям в расписании все сдававшие получат результаты уже до 1 июля. Однако в ведомстве подчеркивают: действителен будет только балл пересдачи.

НОВОСТИ — С5

Подписной индекс
50060
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»

