

Реферат Объектом проектирования является специализированное автотранспортное предприятие на 35 легковых автомобилей ГАЗ-31105. Дана техническая характеристика автомобилей как объектов ТО и ТР подвижного состава. Рассчитана производственная программа предприятия. Определено число технических воздействий по обслуживанию и ремонту автомобилей за цикл и год эксплуатации. Рассчитаны удельные и годовые трудоемкости работ и необходимое число производственных рабочих в зонах и участках предприятия. Определены основные технологические показатели предприятия. Выявлено число рабочих постов и постов ожидания в зонах ТО и ТР. Рассчитаны производственные площади зон и участков, площади складских помещений. Разработаны планировочные решения производственного корпуса АТП. Рассмотрены вопросы общей организации производства работ. Детально разработаны вопросы организации производства в топливном участке и зоне ежедневного обслуживания. Произведен анализ потенциальных опасностей и вредностей при работе в зонах и участках АТП. Разработаны мероприятия по их снижению. Рассчитаны экономические показатели предприятия. Определены доход, прибыль и рентабельность производства. Введение Главной задачей автомобильного транспорта является полное, качественное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках при возможно минимальных затратах материальных и трудовых ресурсов. Решение этой задачи требует преимущественного развития автомобильного транспорта общего пользования, повышения грузо- и пассажирооборота, укрепления материально-технической базы и концентрации транспортных средств на крупных автотранспортных предприятиях, улучшения технического обслуживания (ТО) и ремонта подвижного состава. Существенный рост объемов автомобильных перевозок в народном хозяйстве страны предопределяет опережающие темпы развития автомобильного транспорта по сравнению с другими его видами. При этом следует иметь в виду, что из всех видов транспорта автомобильный является самым трудоемким и фондоемким, а