1 Технико-экономическое обоснование проекта

Многие виды работ, выполняемые на скважинах, связаны с проведением спуско-подъемных операций.

Для проведения спуско-подъемных операций при освоении и ремонте нефтяных и газовых скважин, используют передвижные подъемные агрегаты и комплексы подъемного оборудования, смонтированные с вышкой на тяжелых автомобилях высокой проходимости и тракторах. В промысловой практике принято называть подъемной установкой (или агрегатом) оборудование, состоящее из вышки, лебедки, талевой системы и других вспомогательных элементов.

1.1 Основные операции выполняемые подъемными агрегатами.

а) Разбуривание цементных пробок в трубах диаметром 146-168 мм. Цементные пробки разбуривают роторным способом, турбобуром или винтовым забойным двигателем. При разбуривании их роторным способом применяют пикообразные долота, а в интервале фильтра в комбинации с райбером: долото разбуривает цементную корку, а райбер центрирует долото и оправляет колонну. При разбуривании цементных мостов используют также секционные турбобуры и забойные винтовые двигатели в сочетании с долотами соответствующих диаметров. Для промывки применяют техническую воду или буровой раствор. Цементную корку со стенок экс.колонны очищают пикообразным или трехшарошечным долотом, грушевидными фрезерами, ступенчатыми фрезерами и скребками с режущими лезвиями, роторным или турбинным способом.