Реферат В данной выпускной квалификационной работе рассмотрена работа автотранспортного предприятия и выполнены расчеты по технологическому проектированию и организации работы зоны текущего ремонта и слесарно-механического участка с предложением повышения их производственной мощности. Пояснительная записка выпускной работы состоит из нескольких ча-стей, в которых решаются соответствующие каждой сфере вопросы, имею-щие непосредственное отношение к работе автотранспортного предприятия. Расчеты направлены на оптимальную работоспособность автотранс-портного предприятия с учетом происходящих изменений и тенденций в автотранспортной промышленности, на адаптирование предприятия к условиям рынка, целесообразность которых обосновано в экономической части проекта. Уделено внимание вопросам охраны труда, где определяются пути ре-шения проблем безопасности при выполнении работ и способы определе-ния токсичности двигателей. В последней части проекта выполнен расчет экономической эффектив-ности, где определены соотношения затрат и получаемой прибыли. Введение Целью автомобильного транспорта, как части транспортного комплекса страны, является удовлетворение потребности населения страны в грузовых перевозках при минимальных затратах всех видов ресурсов. Эта генеральная цель обеспечивается в результате повышения показателей эффективности автомобильного транспорта: роста провозной способности транспорта и производительности транспортных средств; сокращения себестоимости перевозок; повышения производительности труда персонала; обеспечения экологичности и экономичности транспортного процесса. Техническая эксплуатация как подсистема автомобильного транспорта должна способствовать реализации целей автомобильного транспорта АПК и иметь управляемые показатели эффективности системы, т. е. автомобильного транспорта АПК. Знание количественной и качественной характеристик закономерно-стей изменения параметров технического состояния узлов, агрегатов и авто-мобиля в целом позволяют управлять работоспособностью и