

**ИТА
ТАСС**

еженедельный бюллетень

www.itar-tass.com

**ТАСС
ПРЕСС**

Издательская группа ИТАР-ТАСС

армии и спецслужбы

Единая служба новостей ИТАР-ТАСС
Редакция аналитических изданий
Тел. 8 (499) 791 00 92

Издательская группа ТАСС-ПРЕСС:
125993, Москва, Тверской б-р, 10-12
Тел.: 8 (495) 629 62 53
e-mail: tass-press@itar-tass.com

Подписка:
Служба маркетинга и продаж
Тел. 8 (495) 629 41 71

Доставка:
Тел. 8 (499) 791 03 65

Печать:
Цифровая типография
ИПК ИТАР-ТАСС





еженедельный бюллетень
www.itar-tass



Издательская группа ИТАР-ТАСС

армии и спецслужбы

Единая служба новостей ИТАР-ТАСС
Редакция аналитических изданий
Тел. 8 (499) 791 00 92

Издательская группа ТАСС-ПРЕСС:
125993, Москва, Тверской б-р, 10-12
Тел.: 8 (495) 629 62 53
e-mail: tass-press@itar-tass.com

Подписка:
Служба маркетинга и продаж
Тел. 8 (495) 629 41 71

Доставка:
Тел. 8 (499) 791 03 65

Печать:
Цифровая типография
ИПК ИТАР-ТАСС

СОДЕРЖАНИЕ:

Предполагаемая цена нового самолета-заправщика КС-46 ВВС США уменьшится на 1,8 миллиона долларов	1	Израильский оборонный концерн начал производство крыльев для американского истребителя пятого поколения F-35	6
ВВС США начали пилотирование истребителя F-35 в ночное время суток	1	Международный дебют истребителя F-35 состоится в июле на авиасалонах в Великобритании	7
Доля новых самолетов в структуре ВВС сегодня составляет 10% – Михаил Погосян	2	Азербайджан заинтересован в развитии военно-технического сотрудничества с Россией и ждет «Рособоронэкспорт» на выставке вооружений в Баку	7
Иран оснастил боевые корабли и береговую охрану крылатыми ракетами «Гадир»	2	Индонезия проявила интерес к российским подлодкам проекта «Амур-1650» – «Рособоронэкспорт»	8
В конструкции северокорейского беспилотника обнаружены интегральные схемы производства «Самсунг электроникс»	3	Российскую снайперскую винтовку «Орсис Т-5000» испытают в Пакистане	8
Восемь новых кораблей пополнят состав Каспийской флотилии в 2014 году	3	Атомная подводная лодка «Юрий Долгорукий» в этом году будет способна решать задачи по предназначению – командующий Северного флота	9
К 2020 году в войсках радиоэлектронной борьбы РФ будет до 70% перспективной техники	3	Правительство Афганистана не готово управлять страной после вывода американских войск, считают эксперты	9
Россия поставит Бангладеш пять транспортно-боевых вертолетов Ми-171Ш, сообщил «Рособоронэкспорт»	4	ФБР предупредило обучающихся за рубежом американских студентов об опасности быть завербованными иностранными разведками	10
ВМС Вьетнама приступят в мае к стрельбовым испытаниям ракетных катеров «Молния» проекта 12418, строящихся по российской лицензии	4	В Румынии хакер взломал сайт президента страны с целью получения доступа к засекреченной информации	10
Тульский оружейный завод намерен расширить свое присутствие на мировом рынке противотанковых ракет и стрелкового оружия	5	Вашингтон окажет тыловую поддержку вооруженным силам и пограничной службе Украины на сумму 6,5 миллиона долларов	11
В ВМС Франции офицеры-женщины будут служить на атомных подводных лодках	5	Минобороны построит автономные военные городки на островах Итуруп и Кунашир к 2016 году	11
В парке боевых самолетов ВВС Индии будет 40 ударных истребителей Су-30МКИ с ракетами «БраМос»	6	Свыше 500 единиц современной военной техники поступит в этом году в Восточный военный округ	12
Иран намерен завершить в этом году обновление парка самолетов и повысить стандарты безопасности для гражданской авиации	6		

22 апреля 2014

1

Предполагаемая цена нового самолета-заправщика KC-46 ВВС США уменьшится на 1,8 миллиона долларов

МОСКВА. /АРМС-ТАСС/.

Предполагаемая цена нового самолета-заправщика ВВС США уменьшится на 1,8 млн долларов. Об этом сообщается в отчете главного контрольно-финансового управления (КФУ) Конгресса США.

Как отмечают финансовые эксперты, в реализуемой программе ВВС США по созданию нового самолета-заправщика в последние несколько лет наметился хороший прогресс, поскольку закупочная стоимость самолетов остается относительно стабильной. Кроме того, характеристики самолета соответствуют требованиям ВВС.

Как отмечается в отчете КФУ, на протяжении следующих 12 месяцев в рамках программы самолета-заправщика должны быть завершены разработка программного обеспечения, его проверка, планирование испытательных полетов по программе разработки, а также начаты летные испытания.

Расчетная стоимость программы сократилась на 323 млн долларов и составляет 51,4 млрд долларов.

Начальные испытания и оценки по программе самолета-заправщика, запланированные на май 2016 г., могут быть перенесены на более поздний срок от 6 до 12 месяцев.

Четыре опытных самолета-заправщика строятся компанией «Боинг» согласно графику. Производство головной партии самолетов KC-46 начнется в 2015 г.

Как указывается в отчете КФУ, несмотря на определенные производственные задержки, связанные с переносом сроков поставки ряда компонентов самолета, программа в целом реализуется согласно утвержденному графику.

ВВС США начали пилотирование истребителя F-35 в ночное время суток

МОСКВА. /АРМС-ТАСС/.

Летчики ВВС США теперь могут выполнять на истребителях F-35 полеты в ночное время. Как говорится в сообщении «Локхид Мартин» (Lockheed Martin), истребитель JSF военно-воздушных выполнил первый учебный ночной полет с авиабазы Эглин (шт. Флорида).

Ранее учебная программа настоятельно не рекомендовала малозаметному истребителю выполнять полеты ночью или в условиях неблагоприятной погоды из-за различий в стандартах летной годности в разных видах ВС.

JSF разрабатывался как универсальный истребитель для всех видов войск. Однако в ходе полетов возникли проблемы с символами, которые используются в системе взаимодействия лётчика с ЛА. ВВС считали, у них «недостаточно данных, чтобы гарантировать, успешный интерфейс системы летчик-ЛА при полетах в ночное время», заявил генерал-лейтенант Военно-воздушных сил США Крис Богдан, представитель руководства Объединенного управления программой JPO (Joint Programme Office). «Я имею в виду, что в ходе учебных полетов, дисплеи дезориентировали пилотов ВВС, но не создавали проблем для пилотов ВМС и КМП, поскольку система обозначений имеет военно-морское происхождение», – пояснил он.

Эта проблема возникла в связи с тем, что ВВС имеют отличные от других видов Вооруженных сил органы контроля лётной годности. Стандартами летной годности ВВС занимается Центр обслуживания в эксплуатации на авиабазе Райт-Паттерсон (шт. Огайо), в то время как ВМС и КМП используют стандарты Командования авиационных систем военно-морских сил NAVAIR (Naval Air Systems Command).

Поскольку в системах F-35, обеспечивающих полеты в ночное время, используются стандарты NAVAIR, ВВС обучали 15 пилотов на тренажерах на базе Эглин и на заводе в г. Форт-Уэрт (шт. Техас) до тех пор, пока не удостоверились, что они готовы к выполнению полетов в ночных условиях.

Официально разрешение на ночные полеты по программе F-35 было получено в декабре 2013 г. Пилоты ВМС и КМП начали их выполнять в январе текущего года.

Генерал ВВС Марк Уэлш сообщил 26 марта Комиссии по бюджетным ассигнованиям, что несмотря на продолжающиеся проблемы с программным обеспечением (ПО) истребителя, он «более чем когда-либо уверен», что F-35A, достигнет начальной оперативной готовности к концу 2016 г., как намечено в настоящее время. Однако он предполагает, что некоторые проблемы сохранятся и ими предстоит заниматься уже в ходе боевых вылетов.

Его комментарии появились через день после того, как Главное бюджетно-контрольное управление GAO (Government Accountability Office) опубликовало отчет по технологическим проблемам F-35, включая затруднения в сфере ПО.

«Отсрочки доводочных летных испытаний по программе F-35, связанные с разработкой ключевого программного обеспечения, могут при-