



ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

По страницам
эпистолярного
наследия
царя Алексея
Михайловича
Романова
(1629–1676)



К 150-летию Ярославского вокзала в Москве (1862–2012)

МОСКОВСКИЙ ЖУРНАЛ

ИСТОРИЯ ГОСУДАРСТВА РОССИЙСКОГО



М. Н. ВОРОБЬЕВ. ИСААКИЕВСКИЙ СОБОР
И ПАМЯТНИК ПЕТРУ I.
ХОЛСТ, МАСЛО. 1844 ГОД



**ФОНД ПО ПРЕМИЯМ
ПАМЯТИ МИТРОПОЛИТА МОСКОВСКОГО И КОЛОМЕНСКОГО МАКАРИЯ (БУЛГАКОВА),
УЧРЕЖДЕННЫЙ МОСКОВСКИМ ПАТРИАРХАТОМ,
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИЕЙ НАУК И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ МОСКВЫ**

Продолжает прием научных трудов и публикаций на конкурс 2012–2013 гг.

Принимаются авторские труды, изданные в 2010–2013 гг. или выполненные в компьютерном наборе.

Номинации:

История Православной Церкви

История России

История Москвы

Историческое и церковное краеведение

История православных стран и народов

Учебник или учебное пособие по одной из номинаций

Прием работ на конкурс заканчивается 1 марта 2013 г.

Победители конкурса награждаются в октябре 2013 г.
дипломами, медалями и денежными премиями.

Адрес фонда: 105120, Москва, ул. Нижняя Сыромятническая, д. 10 а, стр. 1.

Телефон: (495) 916-81-85, доб.139; 980-03-65, доб.115; факс 916-81-72.

Сайт: www.m-fond.ru

Ответственный секретарь экспертного совета – Эмилия Федоровна Гамаюнова (915) 463-08-92

E-mail: makary-fond@yandex.ru

АРХИВ

*На летном поле аэропорта Внуково.
Москва. 1966 год. Автор Б. Мещеряков. 0-6406*



*Самолеты у пассажирского терминала аэропорта Шереметьево-2.
Московская область. 1973 год. Автор Л. Бергольцев. 1-7079 С*

МОСКОВСКИЙ ЖУРНАЛ

ИСТОРИЯ ГОСУДАРСТВА РОССИЙСКОГО



Основан
Н. М. Карамзиным
в 1791 году.
Возобновлен
в 1991 году

Литературно-художественный, историко-краеведческий ежемесячный журнал

Главный редактор А. Ф. Грушина

Редколлегия:

Архиепископ Арсений (Епифанов),
А. А. Белай, Ю. В. Бобровский,
В. Ф. Козлов, В. В. Максименко,
А. С. Матросов, Д. С. Рунге

Художник-верстальщик:

Е. С. Сухорукова

Редактор:

Е. А. Берг

Редактор-корректор:

Г. Н. Жолобова

Распространение: (495) 912-23-04

Издатель: ГУП «Редакция журнала
«Московский журнал. История
государства Российского». 2012

Выпуск осуществлен при финансовой
поддержке Департамента средств массовой
информации и рекламы города Москвы

Адрес редакции и издателя: 109004, Москва,
Николаямская ул., д. 45/8, стр. 1
Телефон: (495) 911-76-13, 912-94-03
E-mail: mosmag@mosjour.ru
Официальный сайт: www.mosjour.ru

Журнал зарегистрирован
Государственным Комитетом РФ по печати.
Свидетельство № 012120 от 14.04.1999.

Подписано к печати 15.10.2012.
Печать офсетная.
Объем 12 п. л. Формат 64 х 90/8.

Тираж 5000 экз.
Цена договорная.

Заказ №

Отпечатано
в типографии ИПО «Лев Толстой»:
300000, г. Тула, ул. Ф. Энгельса, 70

Материалы основных рубрик
рецензируются.

В НОМЕРЕ:

ТОЧКА ЗРЕНИЯ 2 Андрей Евгеньевич Ухналев
**Российские столицы
в зеркале архитектуры**
*К вопросу об отражении
общегосударственного значения городов
в их архитектурном облике*

ДАТЫ. СОБЫТИЯ. 10 Станислав Алексеевич Колотвин
ФАКТЫ «...В их лице Церковь пришла
в жизнь народа и общества»
*К 20-летию Православного Свято-
Тихоновского гуманитарного
университета (ПСТГУ)*

СВЕТ ПАМЯТИ 18 Елена Николаевна Андреева,
Екатерина Николаевна
Андреева-Пригорина
Селезневка
*Из воспоминаний
(Окончание. Начало в №10 за 2012 год)*

ТРУДЫ И ДНИ 34 Николай Владимирович Вехов
«Мещанин Барнаула»
*О барнаульском путешественнике,
театральном деятеле,
основателе цветной фотографии в Сибири
Сергее Ивановиче Борисове (1859?–1935)*

ИСТОРИЧЕСКИЙ 43 Людмила Павловна Арская
ЭКСКУРС «...От войны разоренным»
*Социально-экономические проблемы
мирного населения, пострадавшего
в результате военных действий
в 1812 году: первые попытки осмысления
и идеи в отношении практической помощи*

КАК ЭТО БЫЛО 52 Алексей Александрович Романов
**Москва в период
французской оккупации**
Краткая хроника

ИЗ РУССКОЙ ДУМЫ 73 Вячеслав Михайлович Хлесткин
Москва и Наполеон
*Что явилось началом
конца «Великой армии»*

ПОЧТА 77 Виктор Сергеевич Ом
«Завидная судьба»
*О последнем военнопленном французе
Отечественной войны 1812 года*

АРХИВ 85 Елена Викторовна Харитоновна
Воздушные гавани Москвы
*Из истории столичных аэропортов
(1920-е — начало 1980-х годов)*