

**А.М. Николаев**

**ПРОТИВОРЕЧИЯ  
ПО ВОПРОСАМ  
ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ  
В ТОРГОВЫХ КРУГАХ  
ПРИАМУРСКОГО КРАЯ  
В КОНЦЕ XIX - НАЧАЛЕ XX в.**





Федеральная таможенная служба  
Государственное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Российская таможенная академия»  
В л а д и в о с т о к с к и й    ф и л и а л

**А.М. Николаев**

**Противоречия по вопросам таможенной  
политики в торговых кругах  
Приамурского края  
в конце XIX – начале XX вв.**

Монография

Владивосток  
2009

УДК 94(47)  
ББК 67.401.21+63.3(2)5  
Н63



*Рецензенты:*

*А.А. Тушков, д-р истор. наук, профессор кафедры всеобщей истории,  
политологии и социологии*

*Института международных отношений ВГУЭС;*

*А.Е. Кожевников, канд. истор. наук, декан факультета китаеведения  
Восточного института ДВГУ*

**Николаев, А.М.**

**Н63** Противоречия по вопросам таможенной политики в торговых кругах Приамурского края в конце XIX – начале XX в. : монография / А.М. Николаев; Российская таможенная академия, Владивостокский филиал, 2009. – Владивосток: ВФ РТА. – 172 с.

ISBN 978-5-9590-0525-2

Исследование посвящено различным подходам к формированию таможенной политики России на Дальнем Востоке в конце XIX – начале XX в. Автор рассматривает зависимость процесса развития торговли в Приамурском крае от таможенной политики российских властей и сопоставляет позиции протекционистов и фритредеров по отношению к приамурскому порто-франко.

Впервые исследовано влияние характера таможенной политики в Приамурье на развитие местной промышленности. В работе анализируется содержание общероссийской дискуссии о судьбе порто-франко в Приамурском крае. Особое внимание уделено фигурам крупных местных коммерсантов, внесших значительный вклад в экономическое развитие далекой окраины России.

ISBN 978-5-9590-0525-2

© Владивостокский филиал  
Российской таможенной академии, 2009  
© Николаев А.М., 2009

# Содержание

Введение .....	4
<b>Глава 1. Предпосылки столкновения интересов торгово-промышленных кругов в Приамурском крае во второй половине XIX в. ....</b>	<b>7</b>
1.1. Особенности различных подходов к протекционизму и свободной торговле в российском обществе .....	7
1.2. Развитие торговли в Приамурском крае в конце XIX – начале XX в. ....	17
<b>Глава 2. Общественная дискуссия по вопросам таможенной политики в Приамурском крае в конце XIX – начале XX в. ....</b>	<b>40</b>
2.1. Борьба российских предпринимателей против порто-франко в Приамурском крае в конце XIX в. ....	40
2.2. Дискуссия о характере таможенной политики в Приамурском крае в 1901–1904 г. ....	55
2.3. Общественная полемика по вопросам таможенной политики в Приамурском крае в 1905–1909 гг. ....	68
<b>Глава 3. Социально-экономические последствия и результаты периодов свободной торговли и таможенного обложения в Приамурском крае.....</b>	<b>108</b>
3.1. Контрабанда в Приамурском крае как стихийный протест против таможенного протекционизма.....	108
3.2. Сравнительные результаты периодов свободной торговли и протекционизма по обеспечению таможенных доходов и промышленного развития Приамурского края.....	124
Заключение .....	138
Библиографический список .....	143
Приложения .....	164

## Введение

Продолжающийся поиск рациональных моделей экономического развития новой России делает актуальными рассмотрение её исторического прошлого, в котором можно найти аналогии с современным состоянием страны и извлечь уроки из опыта предков.

Именно этим можно объяснить повышенное внимание историков Дальнего Востока к проблемам таможенной политики начала прошлого века и их попытки воссоздать историческую картину формирования, развития и исчезновения в Приамурье такого интересного явления, как порто-франко.

Формирование дальневосточной таможенной политики России в конце XIX – начале XX вв. происходило в условиях постоянного противоборства между сторонниками протекционизма и фритредерства.

В последние десятилетия XIX в. в российской империи проводилась таможенная политика протекционизма, и этот процесс был неразрывно связан с происходящими в стране социально-экономическими и политическими преобразованиями.

Подобные общероссийские тенденции находили своё развитие в Приамурье, где последовательные действия российских властей по освоению и экономическому развитию недавно присоединённых к стране территорий требовали логического продолжения в виде включения Приамурья в единое таможенное пространство.

Однако для сложившейся в условиях свободной торговли экономической инфраструктуры края было характерно преобладание иностранного капитала в торговой и связанными с ней транспортной и сервисно-бытовой сферах. Иностранцы и занимавшиеся импортной торговлей русские предприниматели и коммерсанты, объективно выражавшие интересы зарубежных производителей, выступали в качестве основной силы, противодействовавшей включению Приамурья в единое пространство таможенного покровительства. Их поддерживала значительная часть дальневосточного населения, которому были по душе недо-

рогие импортные предметы потребления. Сдержанную позицию в области таможенной политики занимала местная администрация, заинтересованная в стабильном развитии региона.

Исследования дальневосточного порто-франко немногочисленны. Системный подход к изучению этого дальневосточного феномена продемонстрирован Н.А. Троицкой, которая произвела его периодизацию и определила узловые моменты его истории. Она же впервые подняла вопрос о наличии противоположных взглядов в приамурском обществе на наиболее целесообразный характер таможенной политики к середине 80-х гг. XIX в<sup>1</sup>.

В контексте исследования развития таможенной политики в Приамурье вопрос противостояния протекционистов и фритредеров освещает в монографии и публикациях Н.А. Беляева<sup>2</sup>.

Однако указанные авторы не исследовали процесс противостояния различных общественных групп вокруг таможенной политики в Приамурском крае в едином комплексе с его предпосылками и конкретными экономическими результатами различных этапов таможенной политики, систематизированными и подтверждёнными историческими документами.

Источниками для подготовки монографии стали официально-документальные материалы, неопубликованные архивные документы, опубликованные работы непосредственных участников дискуссии по вопросам таможенной политики в Приамурском крае, а также материалы периодической печати конца XIX – начала XX вв.

Официально-документальные материалы представлены Трудами Амурской экспедиции, всеподданнейшими отчётами приамурских генерал-губернаторов за 1886–1900 гг., обзорами Приморской и Амурской областей, записками Приамурского отделения Российского географического общества, материалами съездов предпринимателей и представителей администрации Приамурского края.

Основную источниковую базу исследования составили неопубликованные документы. Они выявлены автором в центральных и местных архивах.

Среди печатных трудов непосредственных участников дискуссии по вопросам таможенной политики произведения

С.Д. Меркулова, А.А. Березовского, Н.В. Слюнина, А.В. Даттана, П. Тимофеева, К. Куртева, А. Семёнова-Тянь-Шанского.

В качестве источников использовались также публикации в журналах «Вестник Европы», «Вестник Азии», «Экономическая жизнь Приморья» и газетах «Восточное обозрение», «Владивосток», «Приамурские ведомости», «Далёкая окраина», «Дальний Восток», «Восточная речь».

Анализ сложившихся в Приамурском крае взглядов сторонников протекционизма и фритредерства на роль таможенной политики в экономическом развитии региона, определение причин противоборства различных групп приамурского общества по вопросам таможенной политики позволили автору обобщить результаты промышленного развития края в периоды свободной торговли и покровительственной таможенной политики, выявить степень влияния различных форм таможенной политики на промышленное развитие Приамурского края в последней четверти XIX – начале XX вв. и подвести, таким образом, итоги исторической дискуссии.

Автор выражает большую благодарность заведующей кафедрой гуманитарных дисциплин Владивостокского филиала Российской таможенной академии доктору исторических наук Н.А. Беляевой за помощь в подготовке материалов монографии.

## Примечания

<sup>1</sup> Троицкая Н.А. Тоска о порто-франко. Из истории таможенной политики на русском Дальнем Востоке // Россия и АТР. – 1995. – № 4. – С. 48–53. ; «Порто-франко» на Дальнем Востоке // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. – 1998. – № 2. – С. 154-160.

<sup>2</sup> Беляева Н.А. От порто-франко к таможене: Очерк региональной истории российского протекционизма – Владивосток, 2003; *она же*. 100 лет российской таможенной службе на Дальнем Востоке // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. – 1999. – № 2. – С. 11–17; *она же*. Из истории проекта «Вольная гавань Владивостока» // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. – 2001. – № 2/3. – С. 107–119.