



Редакция не несет ответственности
за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала,
включая дизайнерские разработки,
возможно только после согласования с редакцией.

Издание распространяется прямой рассылкой
и по подписке. Цена свободная.

ДАТА ВЫХОДА В СВЕТ 14.02.2022

16+

ДОРОГИ ВЕДУТ В «АВТОПАРК»!

РОВНО 15 ЛЕТ НАЗАД ВЫШЕЛ ПЕРВЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА «АВТОПАРК 5 КОЛЕСО». ВСЕ ЭТИ ГОДЫ МЫ СТРЕМИМСЯ БЫТЬ ВАШИМ ПУТЕВОДИТЕЛЕМ В СФЕРЕ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦТЕХНИКИ, ВНЕДРЯЯ В ЖИЗНЬ НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КОММУНИКАЦИЙ.

Время — невозполнимый ресурс. С точки зрения оперативности подачи информации Интернет ушел вперед семимильными шагами. Но и печатная версия, которую вы держите в руках, не теряет актуальность. За последние годы мы увеличили тираж, расширили географию пространства и вышли в свободную продажу. Слова благодарности от имени нынешнего коллектива — полиграфистам и сотрудникам подписных агентств и дистрибуции. С их помощью журнал держит читателя в курсе всего происходящего на российском рынке.

Мы информируем широкую профессиональную аудиторию о реальных событиях, выступаем по самым актуальным вопросам, волнующим людей, а темы статей нам подсказывает сама жизнь. Например, в феврале-марте «Автопарк» традиционно уделяет внимание анализу событий минувшего года. И на этот раз, конечно, есть что обсудить. Восстановление торговли после локдауна, серьезный дефицит транспорта по причине снижения темпов производства привели к резкому подорожанию логистики. Компании столкнулись с тем, что привычные логистические схемы уже не работают, им все сложнее находить исполнителей даже по повышенным ставкам. Но самая большая проблема — это дефицит людей. Кадровый голод в 2021 году серьезно проявил себя, буквально «съел» иные озаренности, отодвинул на задний план. Неудивительно, что на этом фоне вырос интерес к беспилотному транспорту.

Однажды руководитель известной транспортной компании рассказал мне, что уже сегодня готов инвестировать в автономные грузовики, лишь бы не простаивали провозные мощности. Он посетовал, что с такими решениями сегодня можно познакомиться только на профильных выставках. Восполняя этот пробел, мы даем максимум полезной информации на своих страницах.

Вообще, беспилотные транспортные средства и системы единого управления движением в российских городах станут реальностью уже в течение 15 лет. Такие сроки назвали в Центре исследований транспортных проблем мегаполисов Высшей школы экономики. По мнению экспертов, автономные решения в первую очередь придут в городскую логистику. В качестве примера можно привести грузовые электрические беспилотные шаттлы Renault EZ-Pro. Но пока это скорее декорации для фантастического фильма, чем реальность. В этом плане у российской компании Evosargo куда более амбициозные цели. На выставке CES 2022 (см. материал на стр. 14) наши соотечественники заявили, что намерены вывести свою инновацию на рынок к концу этого



**МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

года. Речь идет об электрических беспилотниках на водородных топливных элементах, приспособленных для перевозок грузов на относительно низкой скорости.

А что с беспилотниками в дальнем бою? Когда-нибудь в будущем — конечно, да. Еще в 2015 году в США была выдана лицензия на эксплуатацию экспериментального беспилотного грузовика Freightliner Inspiration Truck на одном из хайвеев. Этот трак может самостоятельно двигаться по своей полосе с заданной скоростью, разгоняться и тормозить, поддерживать безопасную дистанцию. Так или иначе, внедрение беспилотных технологий в сферу массовых грузоперевозок сулит существенную экономию на оплате труда водителей, так что в этом заинтересована практически вся транспортная отрасль.

Грузовики — это хорошо. Но мне видится, что еще одной сферой применения беспилотников может быть коммунальное хозяйство. Очевидный факт: в столице не хватает дворников и при этом много безответственных трактористов, выполняющих свои задания вполосилы, но отчитывающихся о «добросовестной» работе по трекам ГЛОНАСС. Правда, у жителей микрорайона такая добросовестность в последнее время под большим вопросом. Вот где уж точно помог бы роботизация.

В общем, мы видим свою задачу в фокусировании внимания на всех вопросах, так или иначе связанных с комтрансом и спецтехникой. И мы по-прежнему открыты для общения с вами. А чемпионский болид «КАМАЗ-мастер» на обложке февральских номеров 2007 и 2022 гг. — символ нашего постоянства.



RENAULT T HIGH MY 2022

36

ТЕСТ



ASHOK LEYLAND BOSS 1223

40

ТЕСТ



ЭЛЕКТРОБУСЫ ГАЗ И КАМАЗ

50

ОПЫТ

НОВОСТИ



- 6 **НОВОСТИ**
- 12 **ГODOVЩИНА STELLANTIS**
- 14 **ВЫСТАВКА CES 2021**
- 18 **ВЫСТАВКА «ЗДРАВООХРАНЕНИЕ-2021»**

БИЗНЕС



- 22 **ИТОГИ ПРОДАЖ ГРУЗОВИКОВ – 2021**
- 28 **РЫНОК АВТОПЕРЕВОЗОК**
- 32 **ВАДИМ КАМЕНСКОВ, ALLISON TRANSMISSION**
- 34 **АРЕНДА ГРУЗОВИКОВ**

ГРУЗОВИКИ



- 36 **RENAULT T HIGH MY 2022**
- 40 **ASHOK LEYLAND BOSS 1223**
- 44 **FORD TRANSIT 470L4**
- 48 **LADA LARGUS PRIMA «ЕВПОТЕНТ»**

АВТОБУСЫ



- 50 **ЭЛЕКТРОБУСЫ ГАЗ И КАМАЗ**