



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Верни в Россию, ей и служил!

Пятница

2
октября
2020 года

№ 38
(26615)



От «царицы полей»

1 октября Вооружённые Силы Российской Федерации отметили День Сухопутных войск.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Эта памятная дата установлена в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 31 мая 2006 года. История праздника начинается с момента создания первого постоянного войска – стрелеческих полков и издания соответствующего указа Ивана IV Грозного.

Сегодня Сухопутные войска являются видом Вооружённых Сил, предназначенным для прикрытия сухопутной части государственной границы страны, отражения агрессии противника на театрах военных действий, удержания занимаемых районов, рубежей, позиций и объектов, разгрома вторгшихся группировок во взаимодействии с другими видами и родами войск ВС РФ.

Развитие Сухопутных войск на современном этапе направлено на повышение готовности к выполнению задач по локализации и разрешению вооружённых конфликтов регионального и локального масштабов, адекватное реагирование на современные угрозы и вызовы, в том числе на проявления терроризма.

Военнослужащие, командиры воинских частей и соединений Сухопутных войск в ходе проведения учений и внезапных проверок постоянно демонстрируют высокий уровень способности к выполнению задач по предназначению на любой местности и в любых условиях обстановки. С начала года проведено уже более 2000 учений различного уровня, в том числе совместно с подразделениями других видов и родов войск Вооружённых Сил РФ.

В этом году в соединения и воинские части Сухопутных войск поступает более 2500 новых основных образцов вооружения, военной и специальной техники. Для танковых и мотострелковых подразделений закупается современная техника: танки Т-72Б3М, Т-80БВМ и Т-90М, боевые машины пехоты БМП-3 и бронетранспортеры БТР-82А, для войсковой ПВО – современные зенитные ракетные комплексы «Бук-М3», новейшие переносные ЗРК «Верба». Подразделения связи переснащаются на современные средства связи тактического звена управления. В ракетные и артиллерийские войска поступают современные РСЗО «Торнадо-С» и «Торнадо-Г», самоходные гаубицы «Иста-СМ», противотанковые ракетные комплексы «Хризантема-СП», подразделения разведки – комплексы с беспилотными летательными аппаратами, защищенные автомобили «Тайфун-К», комплексы разведки, управления и связи «Стрелец».

На сайте военного ведомства к 470-летию Сухопутных войск создан специальный мультимедийный раздел, посвященный этой славному дате. Здесь можно ознакомиться с основными вехами истории этого вида Вооружённых Сил, с предназначением родов войск и сил, составляющих основу Сухопутных войск, а также с основными образцами вооружения и военной техники. Также в разделе представлена информация о святых Сухопутных войск: о главной иконе – образе Святого благоверного князя Александра Невского и о Главном воинском храме Сухопутных войск.

1 октября в Москве в честь памятной даты состоялась церемония возложения венков и цветов к Могиле Неизвестного Солдата и памятнику Маршалу Советского Союза Георгию Константиновичу Жукову – первому главнокомандующему Сухопутными войсками.



ДЕЖУРНОМУ ЗВЕНУ – «ВОЗДУХ!»

Интенсивность полётов иностранной военной авиации вблизи границ Калининградской области России растёт год от года. Балтийские лётчики в составе дежурных сил постоянно находятся в готовности номер один.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора и Департамента информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Первый месяц осени в этом году порадовал калининградцев множеством ярких солнечных дней. Жители самого западного региона России и многочисленные гости Янтарного края имели возможность насладиться на побережье Балтийского моря теплотой бабьего лета и медленным наступлением чарующей балтийской осени. При этом отдыхающие на городских пляжах Зеленоградска частенько засматривались

на собирающихся в осенние стаи птиц.

Всемирно известную Куршскую косу не зря называют птичьим мостом. Ежегодно весной и осенью над этой узкой песчаной полоской суши, отделяющей залив от Балтийского моря, пролетает от 10 до 20 миллионов птиц, значительная часть которых останавливается здесь на отдых и кормёжку.

Любуясь полётами пернатых, жители и гости региона регуляр-

но становятся зрителями красот другого рода: в небе над Балтикой истребители Су-27 закручивают пируеты похлеще иных показательных авиашоу. «Бочки» и «горки», форсированные развороты, пилотирование в паре и полёт в сомкнутом боевом порядке, выходы в атаку с выполнением манёвра уклонения от ракет класса «воздух – воздух» – лётчики морской авиации Балтийского флота в рамках плановых полётов проводят учебные воз-

душные бои и отрабатывают над Калининградской областью перехват заданной цели.

Помимо совершенствования лётной выучки, пилоты многоцелевых высокоманевренных истребителей несут круглосуточное боевое дежурство, охраняя воздушные границы Российской Федерации. При этом Су-27, вступающие на боевое дежурство, поднимаются в небо если не ежедневно, то минимум через день.

116

Снайперская стрельба балтийцев

После выполнения ракетной стрельбы в морских полигонах Северного флота МРК «Зелёный Дол», совершив очередной межфлотский переход, прибыл в пункт постоянного базирования – Балтийскую ВМБ.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора.



Контр-адмирал А. Пешков вручил капитану 3 ранга С. Дидусенко традиционный жареного поросёнка.

Балтийский флот является форпостом западных рубежей страны, гарантом стабильности военно-политической обстановки в зоне ответственности и надёжным защитником интересов России на просторах Мирового океана. На обеспечение решения этих задач направлена вся учебно-боевая деятельность флота.

Одно из его ударных соединений – Краснознаменная ордена Нахимова 1 степени бригада ракетных катеров и кораблей под командованием капитана 1 ранга Артёма Андреевского за последнее время приняла в свой состав ряд новых МРК, оснащённых современными комплексами вооружения. Особое место в этом строю занимает «Зелёный Дол», которым командует капитан 3 ранга Сергей Дидусенко. За пять лет в составе ВМФ корабль дважды решал задачи в Средиземном море. В первый год своей службы «Зелёный Дол» стал не только лучшим кораблём Черноморского флота, но и лучшим МРК ВМФ России, завоевав приз главнокомандующего по ракетной стрельбе.

Перейдя из Черноморского флота в состав Балтийского, «Зелёный Дол» не сбавил набранных темпов и по праву считается одним из лучших в соединении. Об этом красноречиво свидетельствуют результаты учебно-боевой деятельности экипажа за последнее время.

113

Быть лучшим – это круто!

Командир МПК «Кабардино-Балкария» капитан 3 ранга Иван Вавдеюк – противолодочник по призванию.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора и Ю. Дмитриева.

«Охотник за подводными лодками» свою работу знает и любит. Говорит, у тех, кто служит на таких кораблях, при выполнении задач по предназначению вырабатывается своеобразное мышление – привычка всесторонне обдумать каждый шаг, тщательно анализировать предстоящий манёвр и предвидеть его возможные последствия, умение просчитывать реакцию, которая может прийти в ответ.

Противолодочная борьба – удел профессионалов и интеллектуалов, потому что «воюем» против умных парней, с серьёзным и почти неуловимым противником.

Поэтому важно уметь поставить себя на его место, просчитать его дальнейшие ходы, вести тонкую и расчётливую игру на поражение, на уничтожение врага, научиться предугадывать, какие помехи и на какой глубине может выставить вражеская субмарина, как она будет в дальнейшем уклоняться, маневрировать, пытаться уйти от преследования, как будет обманывать противолодочников, используя своё главное преимущество – скрытность.

Конечно, подводники – люди умные, но мы – противолодочники – должны быть умнее, – улыбается капитан 3 ранга Иван Вавдеюк. – Считаю, что охота за подводными целями – это искусство, в котором постоянный тренинг – это главное.

114



Капитан 3 ранга И. Вавдеюк.

С небом расставаться не спешит

Гвардии майор Сергей Труфанов имеет за плечами более 5000 часов налёта и в настоящее время является одним из опытных пилотов морской авиации Балтийского флота.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора и из архива соединения.



Ту-134 в небе.

Открытая улыбка, взгляд с искоркой задора, спокойная, вдумчивая речь скрывают твёрдый характер и целеустремлённость командира воздушного корабля. С первых же минут знакомства в каждом движении и жесте гвардии майора Сергея Труфанова заметны сила, надёжность и уверенность.

Его путь в авиацию был непростым и долгим. Судьба не раз испытывала характер Сергея Александровича на прочность. Но искренняя любовь к лётной профессии, небу и настойчивость позволили реализовать детскую мечту.

Как и многие ребята в советское время, Сергей Труфанов мечтал стать лётчиком. В Минеральных Водах, где он жил, находился большой аэропорт. Сергей с друзьями часто бегал на лётное поле смотреть, как заходят на посадку или взмывают в небо огромные красавцы лайнеры. Как тут не заболеть авиацией? Детские впечатления глубоко врезались в сознание мальчика. Где-то с пятого класса он уже точно знал, что будет поступать в лётное училище.

Чтобы ближе познакомиться с удивительным миром авиации, Сергей стал ходить в созданный работниками аэропорта тематический подростковый клуб «Малая воздушная академия». Авиатор-энтузиаст водил школьников в аэропорт, знакомил ребят с различными типами гражданских воздушных судов, их устройством, показывал, как ремонтируются самолёты, как они готовятся к вылету, иногда разрешал посидеть в кабине пилота, чтобы мальчишки могли почувствовать себя настоящими лётчиками.

115

12+

1