

Кто здесь добыча

Производство газа в России по итогам 2024 года превысит прошлогодний уровень

Увеличение экспорта и внутреннего потребления обеспечило по итогам января—ноября рост добычи газа в России на 7,9%, до 641 млрд кубометров, а в ноябре — на 5,5%, до 63,3 млрд кубометров. По данным „Ъ“, сильнее всего за неполный год выросла добыча «Газпрома», вероятно, на 12,8%, до 413,4 млрд кубометров, независимые производители, наоборот, сильно сокращали добычу из-за условий сделки ОПЕК+. При этом Россия остается одним из крупнейших поставщиков газа в ЕС — как по трубопроводу, так и в виде СПГ, — удерживая долю около 15%.

Добыча газа в РФ по итогам января—ноября выросла на 7,9% год к году, до 641 млрд кубометров, в ноябре производство газа увеличилось на 5,5%, до 63,3 млрд кубометров, говорят источники „Ъ“, знакомые со статистикой Минэнерго. Данные приводятся с учетом газа, сожженного в факелах.

Добыча прочих производителей, в основном отражающая добычу «Газпрома», за 11 месяцев выросла год к году на 12,8%, до 413,4 млрд кубометров. В ноябре «прочие» произвели 43,3 млрд кубометров, что на 12,2% больше, чем годом ранее.

Пока РФ остается одним из крупнейших поставщиков газа в ЕС — как по трубопроводу, так и в виде СПГ, — удерживая долю на местном рынке примерно в 15%. «Газпром» продолжает поставки транзитом через Украину и через «Турецкий поток» — примерно по 15 млрд кубометров в год по каждому из маршрутов. Это помогает поддерживать добычу компании. Как ожидается, с 1 января 2025 года прекратится транзитный контракт через Украину, и поставки из РФ могут снизиться вдвое.



Резервуары для хранения российского газа стремительно заполняются
ФОТО ЕВГЕНИЯ ПАВЛЕНКО

Вице-премьер Александр Новак в интервью «России 24» сообщил, что общий экспорт российского газа в страны ЕС в 2024 году окажется на 18–20% выше, чем в прошлом году. За 11 месяцев объем поставок трубопроводного газа и СПГ превысил 50 млрд кубометров, годовой прогноз по экспорту СПГ — 33 млн тонн, сказал он.

НОВАТЭК, крупнейший производитель газа среди независимых, увеличил добычу газа в январе—ноябре на 4% год к году, до 75 млрд кубометров. В ноябре добыча снизилась на 1,87% по сравнению

с аналогичным периодом прошлого года, до 6,7 млрд кубометров. Добыча на подпадавшем под санкции проекте «Арктик СПГ-2» в ноябре составила 29 тыс. тонн — это самый низкий показатель с начала года, когда была запущена первая линия СПГ-завода. Пиковое производство на площадке наблюдалось в августе и сентябре, после чего пошло на спад, сейчас отгрузки с СПГ-завода не осуществляются.

«Роснефть» снизила добычу за 11 месяцев на 2% год к году, до 69,6 млрд кубометров, в ноябре производство упало сразу на 11,8%, до 5,7 млрд кубометров. Добыча на Ванкоре в ноябре снизилась на 9,4% год к году, в «Росане», который весь прошлый год наращивал производство газа, —

рухнула сразу на 27,4% относительно прошлого года.

«Газпром нефть» нарастила добычу газа за 11 месяцев на 2,5%, до 29,3 млрд кубометров, в ноябре показатель снизился на 2%, до 2,5 млрд кубометров.

Другие независимые производители также сохраняют тенденцию по снижению добычи. Это может объясняться сокращением производства попутного газа нефтекомпаниями из-за ограничений по добыче нефти в рамках ОПЕК+.

ЛУКОЙЛ в январе—ноябре снизил производство газа на 1% год к году, до 16,3 млрд кубометров, в ноябре добыча составила 1,47 млрд кубометров, что на 1,7% ниже, чем годом ранее. Добыча «Сургутнеф-

тегаза» за 11 месяцев упала на 12%, до 5,7 млрд кубометров, в ноябре снизилась на 11,8% год к году. Добыча НКН в январе—ноябре снизилась на 1%, до 5,9 млрд кубометров, в ноябре — на 5,4% год к году.

Добыча на СРП-проекте «Сахалин-1» за 11 месяцев снизилась на 6%, до 8,2 млрд кубометров, в ноябре падение составило 39,5% год к году. Проект «Сахалин-2» снизил добычу за 11 месяцев на 3,6%, до 14,5%, в ноябре производство газа осталось на уровне прошлого года.

По прогнозам Виталия Ермакова из ВШЭ, объем добычи газа (не учитывая газ, сжигаемый в факелах) по итогам 2024 года составит 691 млрд кубометров, что на 54 млрд кубометров выше, чем годом ранее. Рост добычи он объясняет увеличением экспорта и внутреннего потребления. По словам эксперта, поставки в дальнейшем зарубежным образом растут за счет экспорта в Китай по «Силе Сибири», по итогам года трубопроводный экспорт в страну достигнет 31 млрд кубометров. Общий объем трубопроводного экспорта в дальнейшем зарубежье, включая Китай, Турцию и европейские страны, по его оценкам, ожидается на уровне 85 млрд кубометров.

На внутреннем рынке валовое потребление превышает 500 млрд кубометров, включая объемы, используемые для технологических нужд ГТС, и закачку газа в ПХГ, говорит господин Ермаков. Он полагает, что добыча «Газпрома» в 2024 году составит около 400 млрд кубометров, увеличившись на 11% год к году. Высокие показатели «Газпрома» несколько компенсируют снижающуюся добычу газа нефтяными компаниями, которая год к году сократится примерно на 6%, до 120 млрд кубометров, подсчитал эксперт.

Татьяна Дятел

Саммит на уровне «минус два»

В «Игоре» недосчитались Никола Пашиняна и Ильхама Алиева

25 декабря президент России Владимир Путин встретил лидеров СНГ на курортном комплексе «Игора». Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников обращает внимание на то, что это новая точка на карте предновогодних встреч президентов. Впрочем, в «Игору» приехали не все, кто вроде бы планировал.

Спорткомплекс «Игора» — новое место не только для лидеров СНГ, но и для всех, например, журналистов. То, что неформальный саммит СНГ проходит именно здесь, где сплошные круглогодичные развлечения, — очередной из сюрпризов господина Путина, которые он преподносит коллегам, приезжающим в Питер, каждый раз в конце года.

Рано утром в день саммита и ему предпосланный сюрприз, впрочем ожидаемый: стало известно, что не приедет премьер Армении Никол Пашинян. По его собственным словам, он «плюсанул» и на пару дней вышел из строя, поэтому на неформальный саммит, куда собираются друзья, не приедет.

Впрочем, было предположение, что на следующий день, когда состав тот же, но собираются уже не друзья, а партнеры по ЕАЭС, господин Пашинян может оказаться в «Игоре». И то, и другое объяснимо.

Президент Азербайджана Ильхам Алиев вылетел в Петербург, но, как известно, случилась катастрофа самолета авиакомпании AZAL, и Ильхам Алиев решил вернуться в Баку. Обещал все же быть, но вряд ли.

Когда уже в десять утра я зашел в пустое помещение, оборудованное для мероприятия в Олимпийском зале Ледового дворца на минус первом уровне (Случайно ли на минус первом? Да вряд ли), здесь все было готово к изменившимся обстоятельствам. За круглым столом уже не было места Ильхаму Алиеву и Николу Пашиняну. Не было и флага Армении. Правда, оставили трепетать флаг Азербайджана. Однако перед самым началом заседания я увидел снова и флаг Армении тоже.

Интернациональная катастрофа

Рейс Баку—Грозный разбился в Актау

Сразу в трех странах практически одновременно были возбуждены уголовные дела в связи с катастрофой самолета Embraer 190 авиакомпании Azerbaijan Airlines, совершавшего рейс из Баку в Грозный. В результате крушения в Казахстане из 69 человек выжили 29. Пока в делах говорится о нарушениях в эксплуатации транспортного средства, однако после изучения бортовых самописцев и пробов в корпусе самолета доминирующей может стать версия о стороннем воздействии.

Самолет Embraer 190, в котором были 64 пассажира и 5 членов экипажа, в 6:49 мск вылетел из Баку, направляясь в Грозный, однако на подлете к столице Чечни, примерно в 8:20 утра, неожиданно развернулся и последовал в сторону казахстанского города Актау, являвшегося для рейса №J28243 одним из запасных аэродромов. В 8:35 мск борт подал сигнал бедствия в связи с отказом системы управления. Через несколько минут экипаж запросил аварийную посадку в Актау, однако до полосы, где его уже ждали спасатели и врачи, не дотянул.

В паре километров от нее, в 9:28, завалившись вправо, лайнер врезался крылом в землю, после чего взорвались пары керосина в его топливных баках. Передняя часть самолета была полностью разрушена и обгорела, задняя отлетела на несколько десятков метров и осталась относительно целой. Часть пассажиров покинули ее самостоятельно и даже помогли выбраться из нее тем, кто получил травмы. Вскоре подъехали спасатели и врачи.

В больницы были доставлены большинство из 29 человек, которым посчастливилось выжить. На борту находились граждане России, Казахстана, Киргизии и Азербайджана, среди которых есть погибшие и пострадавшие. По данным властей Казахстана, жертвами катастрофы стали 7 граждан России, еще 9 выжили.

Техническое состояние самолета, который построили в 2013 году в Бразилии и вскоре сдали в лизинг Azerbaijan Airlines, не вызывало вопросов, а экипаж был достаточно опытным.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 На «Дело» пошел третий Сергей Шишкарев продает 1% группы «Трансмашхолдингу»

07 Деньги в Новом Свете Куда пойдут мировые инвестиции в наступающем году

07 Hines оставляет аутлеты Американский инвестфонд продает свои активы в РФ

09 Туристы разъехались по регионам Число путешествий по России выросло за год почти на 20%

Автосклады затрещали по-китайски

Машин из КНР уже хватит до апреля

Под конец года на авторынке снова произошло затоваривание складов китайскими машинами: автоконцерны из КНР не предугадали охлаждение спроса, основательно пополнив свои запасы перед увеличением утильсбора. Стоков хватит минимум до апреля, полагают эксперты, отмечая, что значительно снижать цены на свою продукцию китайские производители вряд ли будут.

На российском авторынке вновь возник избыток китайских машин на складах дилеров и импортеров, рассказали „Ъ“ опрошенные участники отрасли и эксперты. По данным директора «Автостата» Сергея Целикова, стоки брендов из КНР достигли 200–250 тыс. штук, что даже больше переизбытка, сложившегося в конце прошлого года. Тогда, по подсчетам агентства, на складах было 175 тыс. машин.

Главный редактор журнала «За рулем» Максим Кадаков связывает затоваривание с тем, что китайские автоконцерны своевременно недооценили главный фактор снижения спроса — рост ставки ЦБ, тогда как большой объем поставок, учитывая всю сложность логистики, уже было не остановить «по щелчку пальцев». Сергей Удалов из «Автостата» поясняет, что большой объем машин из Китая был привезен в преддверии индексации утильсбора. Но, несмотря на рекордные по году продажи в сентябре и октябре, был распродан не весь сток, который продолжил расти в ноябре и декабре на фоне охлаждения рынка. «Импортеры машин уже сократились, и тенденция на его снижение продолжится в декабре», — добавляет он. Независимый автоэксперт Олег Мосеев оценивает запасы автомобилей китайских брендов на конец года еще выше — в 360 тыс. штук без учета параллельного импорта. К переизбытку, по его словам, привели изначально завышенные планы китайских автоконцернов по поставкам на российский рынок. «Плюс машины привезли с запасом перед повышением утильсбора и не предсказали падение рынка начиная с ноября», — соглашается господин Мосеев.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — 39

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Последний номер газеты «Коммерсантъ» в 2024 году выйдет 28 декабря, первый номер в 2025-м — 9 января.

Редакция

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

САМЫЙ МОДНЫЙ НОВОГОДНИЙ ПОДАРОК*

ПОДАРОЧНАЯ КАРТА ЦУМа
БЕСПЛАТНАЯ ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА
В ТЕЧЕНИЕ 3 ЧАСОВ**

* По мнению опрошенных посетителей ЦУМ и ДЛТ с 01.11.2024 по 30.11.2024. ** При покупке подарочной карты от 50 000 рублей. Условия приобретения, использования и доставки на tsum.ru.

ООО «Меркури Мода», 143082, Московская обл., г. Одинцово, д. Барвиха, д. 114, стр. 2, этаж 1, пом. 100. ОГРН 1145032002390. Реклама.