

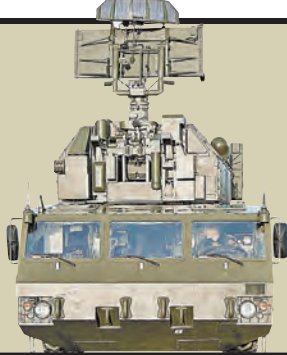
Анна Дейко:
надо точно знать,
на что тратятся деньги
Союзного государства

Страница 2



Небо Беларуси
охраняют российские
зенитно-ракетные
комплексы «Тор»

Страница 2



Белорусские мастера
экрана поборются
за награды 27-го
кинофорума «Ника»

Страница 4



ПАРЛАМЕНТ /

ТРИДЦАТЬ шестое заседание постоянно действующего семинара при Парламентском Собрании Союза Беларуси и России по вопросам строительства Союзного государства на тему «Межрегиональное сотрудничество в Союзном государстве: опыт, проблемы, перспективы» пройдет 18—19 марта в Белгороде. В семинаре примут участие депутаты Парламентского Собрания, представители Постоянного Комитета Союзного государства, законодательных и исполнительных органов областей России и Беларуси, министерств и ведомств.

ОФИЦИАЛЬНО /

БАЛАНС спроса и предложения важнейших видов сельскохозяйственной продукции на 2014 год обсудили на совместном заседании коллегий Министерства сельского хозяйства РФ и Министерства сельского хозяйства и продовольствия Беларуси. Прогнозные балансы включают семь видов продовольствия, в том числе молоко и молокопродукцию, мясо и мясопродукцию, сахар. На заседании отмечалось: в минувшем году доля продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья в российско-белорусском товарообороте возросла с 24 до 27 процентов. Стороны наметили планы двустороннего сотрудничества.

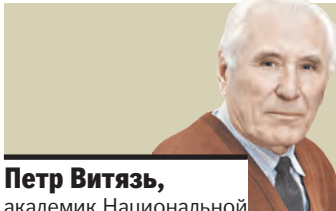
ЭКОНОМИКА /

БЕЛУРОССКОЕ предприятие «Формаш» намерено расширять сотрудничество с российским холдингом «РТ-Химкомпозит». Новый проект предполагается реализовать в рамках программы Союзного государства по новейшим инновационным технологиям. В планах российско-белорусских партнеров — решение стратегических задач импортозамещения в наукоемких отраслях производства, получение высококачественных композиционных материалов.

РЕГИОНЫ /

В МАРТЕ запланирован визит делегации бизнес-кругов Саратовской области в Беларусь. Стороны намерены развивать сотрудничество в сфере торговли и инвестиций. Еще одна новость из регионов: руководители Астраханской и Витебской областей подписали соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Стороны намерены развивать межрегиональные контакты.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Петр Витязь,
академик Национальной
академии наук
Беларуси:

— Для системного мониторинга территории белорусские и российские ученые работают над созданием группы спутников, которые будут действовать по единой системе. В планах российских и белорусских ученых — расширение группировки спутников при участии украинских и казахстанских коллег. Сотрудничая вместе, мы сможем таким образом повышать производительность и ускоренно проводить мониторинг по различным вопросам.

ЦИФРА НЕДЕЛИ /

1,5

тысячи

детей, нуждающихся в специализированном лечении, планируется оздоровить в 2014 году за счет бюджета Союзного государства.

Главная тема /

Представляем концепцию новой союзной программы по метеорологической безопасности

Кто делает погоду
в Союзном государстве?



РОМАН ШЕРЕНЮК

Александр Бушев, bush@rg.ru

В Росгидромете прошло расширенное заседание коллегий, на котором были подведены итоги 2013 года и обозначены планы на будущее. В заседании принял участие Госсекретарь Союзного государства Григорий Рапота, белорусские метеорологи, советник президента России Александр Бедрицкий, депутаты Госдумы РФ.

Григорий Рапота так прокомментировал «СОЮЗу» свое участие в мероприятии: — Мне было действительно интересно послушать доклад руководителя Росгидромета Александра Фролова, так как уже не первый год работают союзные программы по укреплению гидрометеорологической безопасности Союзного государства. Уже выполнены три такие программы, сейчас готовится четвертая. В стадии реализации находится и союзная программа по дистанционному зондированию Земли, которая имеет непосредственное отно-

шение гидрометеорологической безопасности Союзного государства. Уже выполнены три такие программы, сейчас готовится четвертая. В стадии реализации находится и союзная программа по дистанционному зондированию Земли, которая имеет непосредственное отно-

Погода не признает государственных границ, поэтому сотрудничество метеорологов Беларуси и России имеет стратегическое значение.

Акцент

В 2013 году только в России зарегистрировано 445 аномальных явлений — таких, как сильнейшие ливни, град, наводнения...

шение и к деятельности метеорологических служб Беларуси и России. Особо отмечу, что сотрудничество двух этих ведомств весьма плодотворно. Начиная с 1996 года, проведено 58 совместных заседаний, что само по себе говорит о четкости и полезности взаимодействия. Я бы даже сказал, что это единственные государственные ведомства двух наших государств, которые сумели создать эффективную наднациональную структуру — Комитет Союзного государства по гидрометеорологии. Его решения являются обязательными для выполнения как той, так и другой стороной...

Комитет Союзного государства по гидрометеорологии и мониторингу загрязнения природной среды, о котором гово-

рил госсекретарь, был образован более 17 лет назад. С тех пор раз в три месяца российские и белорусские коллеги собираются вместе, чтобы сверить «климатические часы» и определить перспективы.

Глава Росгидромета Александр Фролов отметил на заседании, что главная задача, стоящая сегодня перед метеорологами двух стран, — точное прогнозирование, своевременный выпуск предупреждений о штормовых и других опасных природных явлениях. К сожалению, количество и интенсивность их растут год от года. Так, в минувшем году метеослужбы зарегистрировали 445 аномальных и других опасных погодных явлений, таких как сильнейшие ливни, град, наводнения...

МОЯ МАЛАЯ РОДИНА /

Корреспонденты «СОЮЗа»

приглашают на прогулку по древнему Быхову

Здесь родился самый
звонкий голос России

Павел Минченко, sb_m@mail.ru

Улицы уютного и гостеприимного Быхова — небольшого райцентра в Могилевской области — словно нити, связывающие накрепко седую старину и современность. Когда въезжаешь в городок со стороны Могилева, непременно хочется остановиться и полюбоваться живописным пейзажем. Тут тебе и привольно раскинувшийся Днепр с зелеными лугами, и высоченная круча, на которой стоит уникальный памятник архитектуры XVI—XVII веков: единственный сохранившийся замок на территории в восточной Беларуси. Принадлежал он сначала гетману Великого княжества Литовского Яну Ходкевичу, а потом перешел в руки династии Сапег. В свое время был почти неприступной цитаделью, и врагам очень редко удавалось оказаться внутри крепостных стен. В советские времена здесь разместились различные производства. Сначала мебельное, потом швейное. Станки тогда работали в три смены — фактически непрерывно. Возможно, вибрация

от механизмов передавалась стенам, и те начали разрушаться. Во второй половине 90-х прошлого века производство свернулось. И люди покинули замок. Простоял он пустым несколько лет. Потом объявился предприниматель по фамилии... Сапег, взявший несколько помещений в аренду — организовал лесопильное производство. Рассказывал всем, что некогда

этот замок принадлежал его предкам. Хотя никаких доказательств у него не было. А в августе 2004-го случился пожар. Горело настолько сильно, что пожарным пришлось вызывать подмогу из Могилева. Тем временем предприниматель под шумок покинул город. А замок, у которого сгорела крыша, стал на глазах разрушаться.



Улицы Быхова, словно нити, связывают старину и современность.

СОТРУДНИЧЕСТВО /

МАЗ отправил

в Казань опытный образец
экологически чистого
автобуса /

Страница 3

ПОЧТА «СОЮЗА» /

Может ли российский предприниматель инве-

стировать деньги в белорусскую
торговлю? /

Страница 4

ОБРАЗОВАНИЕ /

Как встречают

российских абитуриентов
в старейшем вузе Беларуси?

В Гомеле — БелГУТ

Александр Бушев, bush@rg.ru

НА ДВОРЕ весенний месяц март, а это значит, что не за горами конец учебного года, и многие выпускники школ станут абитуриентами вузов.

«СОЮЗ» не раз поднимал эту тему: как белорусу поступить в российское высшее учебное заведение, и наоборот, как россиянину стать белорусским студентом. Думаем, сейчас будет уместно еще раз вернуться к ней. Тем более что недавно мы побывали в гостях в Белорусском государственном университете транспорта (БелГУТ), входящем в двадцатку лучших вузов страны.

БелГУТ — одно из старейших высших учебных заведений республики, отметившее в прошлом году 60-летний юбилей, и единственное в стране подобного профиля. Вуз расположен в самом сердце белорусского Полесья — городе Гомеле. Отсюда до границы с Брянской областью — рукой подать, и выпускники Брянщины, да и многих других российских регионов охотно едут сюда поступать.

Профессии, которые студенты получают в университете, сегодня весьма востребованы в любой стране. Среди его вы-

пускников, как нам рассказали, можно отыскать не только руководителей железных дорог разного уровня, но и ученых, министров, бизнесменов, депутатов...

К слову, студенческий народный ансамбль танца БелГУТа «Полесские зори» принимал участие в мероприятиях, посвященных региональному этапу эстафеты олимпийского огня «Сочи-2014» в Брянке.

Университет занимает в самом центре Гомеля целый квартал, и на его старинном фасаде из красного кирпича висит мемориальная табличка с именем гениального авиаконструктора Павла Сухого, который в свое время окончил гимназию, располагавшуюся в стенах нынешнего университета. В фойе вас встречает гигантская модель паровоза начала прошлого века.

— Модель действующая, — утверждает Галина Чайникова, проректор университета по воспитательной работе. — Наши умельцы подключили паровоз к электрической тяге.

Потом Галина Михайловна ведет нас в свой просторный кабинет, на стене которого висит большая карта бывшего Советского Союза, покрытая плотной паутинной железных дорог.



Здесь учатся и россияне, и студенты из десятков других стран.

АНОНС /

Репортеры «СОЮЗа»

выяснили, какой будет
мемориальная доска Марка Шагала
в Перекупном переулке в Питере
Он поселился тут
в 15-м...

Подробности —
в следующем номере газеты
«СОЮЗ. Беларусь—Россия»

Официальные
курсы валют
ЦБ России
и Нацбанка
Беларуси

на 06.03.2014

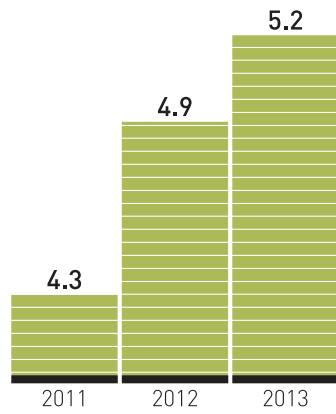
1 российский рубль	271.50	белорусского рубля
1000 белорусских рублей	3,6802	российского рубля
1 доллар США	36,0849	белорусского рубля
1 доллар США	9790.00	российского рубля
1 евро	49,5446	белорусского рубля
1 евро	13 440.00	белорусского рубля

Следующая станция — дружба

1 → В Москве каждый год проходят сотни выставок и ярмарок, на которых белорусские предприятия предлагают свою лучшую продукцию. Нельзя не упомянуть и теснейшие культурные связи — в Москве прошли Дни Минска, в белорусской столице — Дни Москвы. А перспективы еще более широкие. Сергей Черемин рассказал о том, как преобразается российская столица, и пригласил к участию в этом процессе белорусских партнеров. Это касается и освоения «умной» транспортной системы, и опыта развития системы здравоохранения, и, конечно, экономической сферы. Обратимся к тем же минским троллейбусам. В ближайшее время в российской столице предполагается объявить тендер на закупку еще 150 троллейбусов, и руководитель московской делегации пригласил к участию в этом конкурсе. Как и в других тендерах и аукционах, а их в общей сложности предполагается провести около 2500. Деньги там огромные — 130 миллиардов российских рублей. Даже если относительно небольшая их часть будет заработана белорусскими предприятиями, это серьезно пополнит их портфель заказов.

Тем досаднее, что некоторые совместные проекты сталкиваются с определенными проблемами. Так произошло со строительством упомянутого белорусского участка московского метро. Российские проектировщики не обеспечили объект технической документацией,

ТОВАРОБОРОТ БЕЛАРУСИ И МОСКВЫ, МЛРД ДОЛЛАРОВ
Источник: Белстат



что задерживает перенос сетей и коммуникаций. На чересчур избирательные условия тендеров на поставку автобусов, из-за чего продукция Минского автозавода оказалась «непроездной», обратили внимание представители Министерства промышленности Беларуси. Эти вопросы активно обсуждались на заседании рабочей группы, и, похоже, удалось нащупать общие подходы. Так, белорусские организации готовы взять на себя проектную разработку метростроевских объектов, благо опыт исчисляется десятилетиями. Состоялось и двустороннее обсуждение особенностей производства минских автобусов. Этот вопрос для белорусской столицы очень актуален. Ведь на МАЗе работают 20 тысяч человек, и их продукцию нужно продать.

Как будут развиваться белорусско-московские отношения? Вот что ответил на этот вопрос корреспондента «СЮОЗ» Николай Ладутыко:

— В прошлом году товарооборот Минска и Москвы получил прибавку 7 процентов. В нынешнем году намечается еще больший прирост. Это результат взаимного доверия. Хорошо известны москвичам наша мясо-молочная, хлебобулочная продукция, мебель, изделия легкой промышленности. Однако надо серьезно увеличить в общем объеме экономического сотрудничества долю инновационных производств. Это научные разработки и современные изделия на их основе. Перспективы сотрудничества Сергей Черемин обсудил и с белорусским вице-премьером Анатолием Калининм. А члены московской делегации посетили ряд минских предприятий, где обсудили возможности новых поставок их продукции. Следующее заседание Рабочей группы по координации взаимодействия Беларуси и города Москвы планируется провести в октябре в российской столице.

К СЛОВУ

В те же дни белорусский премьер-министр Михаил Мяснирович обсудил перспективы сотрудничества с делегацией Кемеровской области во главе с первым заместителем губернатора Максимом Макиным. Регион входит в десятку крупнейших белорусских деловых партнеров России. Руководитель белорусского правительства считает, что взаимный товарооборот может превысить миллиард долларов уже в этой пятiletке.

Маневры / Зенитно-ракетный комплекс «Тор-М2» впервые показал свои боевые качества на полигоне в белорусском Полесье

Точно в цель, как Дарья Домрачева

Станислав Галковский, sb_gomel@mail.ru

Боевые комплексы «Тор-М2» стоят на вооружении белорусской армии с 2012 года.

Ранее все учебные пуски проводились в России на полигоне Ашулук в Астраханской области. Впервые в феврале этого года учения с участием российского комплекса «Тор-М2» прошли в Беларуси. В стрельбах на полесском полигоне принимала участие 3-я зенитно-ракетная батарея «Тор», созданная в декабре 2013 года. Российские ракеты, выпущенные белорусскими военными, сбили все цели.

...Столб огня вырывается из пускового аппарата, и ракета со скоростью 900 метров в секунду уносится в небо. Через считанные мгновения из-за пелены облаков приходит эхо взрыва — цель уничтожена. По легенде учений это могли быть: крылатая ракета, вражеский штурмовик, беспилотник или вертолет «Апач». Военные утверждают, что пуск ракет комплекса «Тор-М2» в радиусе десяти километров «неотразим и смертоносен».

— Для захвата цели, попавшей в зону поражения, требуется от 2 до 7 секунд, — объясняет алгоритм действия экипажа и грозной машины командир 3-й зенитно-ракетной батареи «ТОР» Дмитрий Белый. — Потом выпускается самонаводящаяся ракета. В среднем поражение мишеней занимает не более 25 секунд. В зону поражения ракетной батареи — а это четыре боевых машины — входили 4 цели, все были поражены. Батарея ЗРК «Тор-М2» способна одновременно поразить 16 целей, летящих с любых направлений со скоростью до 700 метров в секунду на дальности до 12 км и высоте от 10 метров до 10 километров, в любых погодных условиях и в любое время суток.

Рядом с командным пунктом — зеленый вагончик под маскировкой. Такого, как уверяет полковник, сопровождающий журналистов, нет даже у наших союзников — Российской армии. Дело, конечно, не в вагончике, в начинке. Здесь расположено тренажер-симулятор для управления «Тор-М2». Белорусская армия — пока первый и единственный покупатель этой разработки Ижевского электромеханического завода «Кулон».

Завесу секретности припод-

КСТАТИ

Ежегодно белорусская армия получает до 30 и более новейших образцов техники и средств вооружения. Поставки батарей ЗРК «Тор-М2» и тренажера к ним осуществлены в соответствии с Государственной программой перевооружения Вооруженных Сил Беларуси на 2006—2015 годы.



Дивизион современных зенитно-ракетных комплексов «Тор-М2» — техника, не имеющая мировых аналогов.

нимает командир 120-й зенитно-ракетной бригады Вооруженных Сил Республики Беларусь Андрей Арефьев: — Автономный тренажер полностью имитирует боевую машину. Здесь несколько уровней подготовки от начальных азов до ведения боя. Важно, что есть функция имитации воздушной цели. То есть можно завязать «теоретический бой» в пределах компьютера, и он не будет отличаться от реального. Мы получили тренажер, который позволяет проводить тренировки в полном объеме, без использования боевых машин.

Это многомиллионная экономия средств и одновременно обученный личный состав. Ведомые «легендой» военных, мы перемещаемся с одной площадки на другую. Спокойные полесские болота таят в себе неведомые угрозы хитроумного плана вероятного противника. Оказалось, «ТОРы» прикрыли нас от крылатых ракет и беспилотников, но где-то там, на полях среди топои, уже садятся вертолеты с десантом. Их встретили артиллеристы. Целый дивизион — 12 реактивных систем залпового огня «Ураган» накрыли квадрат раз-

мером в 1,5 квадратных километра на расстоянии 26 километров. За 8 секунд по цели было выпущено 52 тонны боеприпасов. Военная мощь просто поражает воображение. Ураганный огонь не оставил шансов противнику на земле. Онлайн-картинку изрытого воронками квадрата передал на командный пункт беспилотник-разведчик.

«Ураганы» уже давно на службе у союзных войск. Еще Советская Армия в Афганистане наводила с их помощью ужас на формирования душманов. Сегодня наличие этих реактивных систем залпового огня в вооруженных силах — серьезный сдерживающий фактор для наземных операций и вторжений со стороны любого противника.

Подводя итоги полесских стрельб, министр обороны Республики Беларусь Юрий Жадобин отметил четкость действий военных:

— В стыковых стрельбах батареи «Тор» решались задачи освоения экипажами новой техники и проведения тактических учений с боевым применением. Все цели поражены. В итоге мы имеем полноценный слаженный дивизион современных зенитно-ракетных комплексов «Тор-М2» — техники, не имеющей мировых аналогов. Последующий за тем ракетный удар систем залпового огня «Ураган» был произведен на предельных дальностях. Я летал на вертолете над уничтоженной целью, там попадания, как на Олимпиаде у Дарьи Домрачевой.

Благодарность и награды от министра обороны личный состав 120-й зенитно-ракетной бригады получил прямо на полигоне. Эти учения для белорусских ракетчиков не последние в нынешнем году. Министр обороны анонсировал масштабную тренировку всех силовых структур под названием «Дозор», в которой возможно участие российских военных.

ДОСЬЕ «СОЮЗА»

Зенитный ракетный комплекс малой дальности «Тор-М2», именуемый по квалификации НАТО «Латная рукавица», представляет собой новое поколение в семействе ЗРК. Это уникальное разработка российских ученых. В первую очередь он предназначен для обеспечения противовоздушной обороны моторолетовых и танковых бригад на поле боя и на марше. Комплекс способен работать при радиомехках, в гуще воздушных объектов четко распознавать «своих» и «чужих», самостоятельно не только отслеживать, но и выбирать для уничтожения наиболее опасные цели. Одна машина «Тор-М2» заменяет целую батарею более старых ракет класса «Бук». К стати, на недавней Олимпиаде в Сочи именно «ТОРы» прикрывали от воздушного вторжения Черноморское побережье России.

ИНТЕГРАЦИЯ / В Минске рассмотрели выполнение союзных программ Рубль должен быть деловым

Владимир Бибиков, bibikov@sb.by

УЧЕТ и контроль — основа государства. В том числе Союзного. Это со всей очевидностью подтвердило заседание коллегий высших органов финансового контроля Беларуси и России, состоявшееся в Минске. Оно прошло под председательством главы КГК Беларуси Александра Якобсона и заместителя председателя Счетной палаты России Веры Чистовой с участием высокопоставленных представителей двух стран, а также Постоянного комитета Союзного государства. Были рассмотрены итоги выполнения двух союзных научно-технических программ, завершившихся в минувшем году — «БелРосТрансген-2» и «Комбикорма». Причем впервые во главу угла поставлена эффективность использования средств союзного бюджета.

К этим проектам внимание привлечено не случайно. Уж слишком большие ожидания с ними связаны. Первая из названных программ сулит нашим странам мировое лидерство в фармакологии. Поскольку больше нигде не научились в промышленных масштабах извлекать важнейший фермент — лактоферрин, идентичный человеческому. Да еще такой высокой чистоты. В Беларуси и России отработаны сложнейшие генные технологии, выращены стада модифицированных животных, способных давать исходное сырье для извлечения лактоферрина, на его основе разработаны лекарственные средства, биологически активные добавки и другие ценные продукты. Но дальше дело застопорилось, утверждают проверяющие. В Беларуси не завершено сооружение биотехнологического комплекса с экспериментальной козеводческой фермой и экспериментального перерабатывающего модуля с опытным производством. В России допустили оформление прав интеллектуальной собственности на разработки в ущерб интересам государства, необоснованное перераспределение средств. Не ясно, когда будет подготовлена очередная союзная программа «БелРосФарм».

Немало проблем выявлено и при выполнении второй программы. Она призвана решать важнейшую задачу — избавить в первую очередь российский аграрный сектор от засилья импортной техники в производстве комбикормов и кормовых добавок. В конечном итоге это вопрос продовольственной безопасности, и впервые именно Союзное государство выделило средства на его решение. Только в России было создано 29 импортозаменяющих технологий и 59 образцов оборудования, конкурентоспособных по соотношению цены и качества, у-

верждали на заседании коллегий разработчики. Однако и в этом случае, парируют проверяющие, дальше пока дело не пошло.

Впрочем, главная задача контрольных органов — не только выявить недостатки, но и предложить пути их устранения, отметил Александр Якобсон. Так и получилось. Представитель российского Министерства сельского хозяйства пообещал, что в ближайшее время будут организованы ресурсные испытания комбикормовых установок, разработанных россиянами. Будут изысканы финансы на их доработку. И уже в нынешнем и следующем годах можно ожидать начало промышленного производства. Причем аграрии смогут приобретать это оборудование на льготных условиях. Это касается и белорусских установок, ко-

«БелРосТрансген-2» сулит Беларуси и России мировое лидерство в фармакологии

торые, к слову, хотя и экспериментальные, но уже работают в штатном режиме на крупных агропредприятиях. Решены многие проблемы и в реализации программы «БелРосТрансген-2». Ряд отмеченных контролерами недостатков уже устраняется.

Вот как заместитель Государственного секретаря Союзного государства Анна Дейко прокомментировала корреспонденту «СЮОЗ» результаты дискуссии:

— Контрольные органы внимательно стоят на страже союзного бюджета, и тут у нас полное взаимопонимание. Мы должны четко понимать, куда и зачем тратим каждый рубль. Поэтому звучание иногда расуждения о том, что, мол, программы приняли, а дальше исполнители могут ее перформативировать без согласования, не находят в Постоянном комитете поддержки. Что касается выводов по реализации программ, то специалисты контрольных органов смотрят в первую очередь финансовую сторону вопроса и эффективность оценивают, исходя из затрат. Больше 90 процентов программ направлены на выполнение научных исследований, а союзный бюджет неправомерно финансирует внедрение их результатов. Это заказчики и исполнители должны брать на себя. И результаты рассмотренных проектов обязательно будут внедряться, поскольку содержат новые передовые технологии.

На заседании был утвержден план совместной контрольной деятельности.

К СЛОВУ

В Минске также состоялось совместное заседание высших органов финансового контроля Беларуси, России и Казахстана. Было рассмотрено выполнение соглашений об установлении и применении в Таможенном союзе трех стран порядка зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин.

НОВАЦИИ / АЭС защитят с помощью новых технологий Охранника выберет компьютер

Александр Макаров, amakarov69@mail.ru

ВСЛЕД за кругом на экране монитора появляются квадрат, затем треугольник. С помощью джойстика я выполняю несложные манипуляции. Геометрические фигуры приходят в движение, меняют цвета.

Программное обеспечение комплекса позволяет при помощи современных методов (19 различных тестов) определить степень выраженности профессионально важных качеств, необходимых военнослужащим для успешного выполнения задач по охране особо важных объектов и специальных грузов. При этом рекомендации по степени годности тестируемых кандидатов к такой службе аппарат выдает в автоматизированном режиме.

Как отметил директор Научно-методического учреждения БГУ «Республиканский центр проблем человека» Дмитрий Сагайдак, основаны методики

на диагностике врожденных природных задатков и сформировавшихся способностей. В процессе тестирования изучаются интеллектуальные возможности человека, его обучаемость, стрессоустойчивость, быстрота реакции, внимание, память... В зависимости от степени выраженности тех или иных качеств даются рекомендации, к какой деятельности склонен человек.

Во внутренних войсках, психологической службе которых передали комплекс, такую проверку прошли уже около двухсот человек. Передовые методики будут использованы при отборе военнослужащих, проходящих военную службу по контракту. Особенно важно максимально точно определить служебные качества людей при формировании в переспективе воинского подразделения по охране такого важного государственного объекта, как Белорусская АЭС, и сопровождению грузов с радиоактивными материалами.



Внимание Григория Рапаты привлек макет новой летающей метеолaborатории на базе самолета Як-42.

В Гомеле — БелГУТ



1 → Карта наводит на размышления: можно сколько угодно строить и обустроить государственные границы, но их как нож масло будут прорезать транспортные коммуникации. Поэтому БелГУТ можно смело назвать вузом интернациональным, в котором студенты из десятик стран познают азы простой науки — строить и обслуживать дороги, то есть, по сути, сближать народы.

— Галина Михайловна, — спрашиваю я у проректора, — правда, что в ваш вуз охотно едут учиться россияне? — Да, это так, — отвечает Галина Чайникова. — Сегодня у нас обучаются 50 студентов из России. Добавлю, что раньше россияне поступало к нам немного больше, в последнее время, к сожалению, мы наблюдаем некоторое сокращение абитуриентов из России. Возможно, это связано с некими демографическими процессами, возможно, с чем-то другим.

— Из каких регионов приезжают российские абитуриенты?

— В основном из приграничной Брянской области — из Клинцов, Новозыбокова...

Акцент

Студенты из России: Иностранцами здесь мы себя совершенно не чувствуем

— Как россиянин может стать вашим студентом?

— Студентом можно стать двумя путями. Первый — пройти централизованное тестирование по ряду предметов наравне с гражданами Беларуси. По результатам этого тестирования мы и зачисляем юношу или девушку либо на бюджетное (бесплатное) обучение, если оценки высокие, либо на платное. Бюджетная форма обучения предполагает, что человек из России получает стипендию наравне с белорусами. Есть и другой путь: поступать, как иностранцу. Это немного проще, поскольку абитуриент зачисляется исключительно по итогам собеседования. Однако в этом случае за учебную нужно будет платить.

— Как проходит тестирование?

— К нам необходимо прие-

хать в мае и записаться на тестирование. Сами тесты проходят обычно с середины до конца июня. Еще раз подчеркну: к тестированию россияне допускаются наравне с гражданами Беларуси, на одинаковых условиях. После этого мы отправляем документы в Минск, где все тщательно проверяется и выдается сертификат с оценками, на их основании мы и зачисляем в университет. На технические специальности у нас сдают математика, физику, русский или белорусский язык, на экономические — математику, иностранный и тоже русский или белорусский. На факультет «Промышленно-гражданское строительство» по специальности «архитектура» требуются еще и творческие экзамены.

— Как и куда распределяют выпускников?

Бюджетная форма обучения предполагает, что человек из России получает стипендию наравне с белорусами.

— Для тех, кто обучался на бюджетном отделении, распределение обязательно. Каждый год приходят заявки из России, и многих наших выпускников с удовольствием берут на работу в разные отделения РЖД. Замечу, что частые гости у нас и сами представители РЖД. Они встречаются с выпускниками и рассказывают, какую работу и где могут им предложить. Самый, пожалуй, знаменитый россиянин, выпускник БелГУТа, — Ефим Владимирович Басин, Герой Социалистического Труда, доктор экономических наук. Один из руководителей строительства БАМа, а ныне возглавляет российскую корпорацию «Инжтрансстрой». Ефим Владимирович никогда не забывает об альма-матер, приглашает наших ребят сначала на практику, а потом и на работу. Каждое лето два стройотряда по его приглашению отправляются из Гомеля в Забайкалье для строительства дорог — железных и автомобильных. Условия отличные — оплачивается проезд в оба конца, выдается сухой паек,

ребят прекрасно там принимают. Но главное, что в ходе практики наши студенты знакомятся с самыми передовыми технологиями строительства дорог и новейшей техникой. К тому же неплохо зарабатывают за лето. В университете существует большой конкурс в эти стройотряды.

прямая речь

Николай Рухля, студент 4-го курса механического факультета БелГУТа:

— Я родом из Клиновского района Брянской области. Когда в семье обсуждался вопрос, куда мне поступать, то я последовал совету дяди, который живет в Минске, и приехал в Гомель. Город понравился, и я решил здесь остаться. Сдал экзамены, набрал высокие баллы, и был зачислен на бюджетное отделение. Учусь бесплатно, получаю стипендию — около 600 тысяч белорусских рублей. Все меня здесь устраивает. Правда, после первого курса пришлось отслужить срочную в Российской армии. Но через год вернулся и восстановился без проблем. Скоро распределение. После окончания я, наверное, вернусь на Родину. Заявки на выпускников приходят из России каждый год.

Илья Шмыгун, первокурсник факультета иностранных студентов, учится по специальности «Бухучет, анализ и аудит»:

— Я приехал в Гомель из Тюменской области. Дело в том, что университет транспорта оканчивал мой отец, вот и я тоже решил поступать сюда. Учусь на платном отделении, в год выходит чуть больше двух тысяч долларов — что намного дешевле, чем в вузах Москвы или Санкт-Петербурга. В свободное время занимаюсь спортом, вхожу в сборную университета по мини-футболу.

Светлана Маслюкова, студентка 3-го курса гуманитарно-экономического факультета:

— Я родилась в Архангельске и сейчас получаю в университете профессию логиста. Почему поступила сюда?

...К сказанному Галиной Михайловной можно добавить, что 100 процентов студентов, поступивших на бюджетное отделение, обеспечиваются общежитием с первого курса. Учащиеся прочих форм обучения смогут воспользоваться общежитием со второго или третьего курса.

Кристина Лютинго, студентка 4-го курса факультета «Промышленное и гражданское строительство»:

— Я родилась в Забайкалье, в городе Краснокаменске, но все детство провела в Чите. По папиной линии — мы все россияне, по маминной — белорусы. Последние годы наша семья постоянно живет в Беларуси. Я поступила на бюджетное отделение, живу в общежитии и должна сказать, что здесь созданы все условия для учебы.

Светлана Веркеева, студентка 3-го курса факультета «Промышленное и гражданское строительство»:

— Я учусь по специальности «Производство строительных изделий и конструкций», а сама родом из Брянской области. Еще до поступления в университет сюда приезжала в Гомель к родственникам, при этом всегда была в восторге и от города, и от людей, которые здесь живут. Поэтому ничего не удивило, что я решила поступать в БелГУТ. К тому же здесь учился мой брат, а сейчас поступила еще и сестра. До дома рукой подать. Кстати, в Брянске я тоже поступила в вуз на бесплатное отделение, но все же решила учиться в Гомеле...

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Я поинтересовался у ребят, как к ним относятся местные. — О том, что я россиянин, многие мои сокурсники узнали, когда сдавали экзамен по белорусскому языку. — ответил Николай Рухля. — Нет, экзамен нетрудный, но есть свои особенности. — Иногда подшучивают. Но иностранцами мы себя здесь абсолютно не чувствуем, — ответили ребята с улыбкой. ...Уже на выходе нас дождала Кристина Лютинго и попросила обязательно написать о преподавателе Евгении Маслюкове. — Это замечательный человек и учитель! — воскликнула она. — Он занимается археологией, и каждое лето мы, студенты, вместе с ним выезжаем в экспедиции в Юровичи, на раскопки. Там археологи открыли самую древнюю на территории Беларуси стоянку человека, возраст которой насчитывает 25 тысяч лет. Это незабываемое время, — рассказала Кристина, прощаясь.

СОТРУДНИЧЕСТВО / МАЗ отправил в Татарстан опытный образец экологически чистого автобуса

Казань прибавит газу

Светлана Брайловская, kor@rgkazan.mt.ru

Казанцы, уже давно привыкшие к красным автобусам, были удивлены, когда на остановку 45-го маршрута им подали машину голубого цвета, украшенную зеленым деревом.

На улице было около 30 градусов мороза, а окна в салоне даже не замерзли. Пригревшись, многие рисковали проехать мимо своей остановки, но бегущая строка напоминала пассажирам, где они сейчас находятся. При выходе из автобуса каждого казанца попросили оценить комфорт новой машины. Все без исключения сказали, что было тепло.

Так, МАЗ показал горожанам, на что способны новые экологически чистые автобусы его производства. Машину с газовым двигателем пригнали в Казань на опытную эксплуатацию не случайно. В течение десяти лет Татарстан собирается перевести на газовое топливо половину всего транспорта, в том числе и общественного. И столица республики претендует стать первой в России, где будут эксплуатироваться автобусы на газовом топливе. А пока Казань присматривается к производителям и выдвигает им определенные требования. Однако решающим фактором для победы в конкурсе станет не только качество, но и цена.

Для пробы в Казань пригнали автобус, рассчитанный на 26 сидячих мест и одно инвалидное кресло. При полной загрузке машина способна вместить до 64 человека.

— У этой модели есть свои индивидуальные особенности,

— показывает машину корреспонденту «СОЮЗа» заместитель главного технолога МАЗа Александр Низкоромный. — Автобус оборудован системой наклон и пандусом, что позволяет инвалиду беспрепятственно въехать в салон на колесике. Для удобства пожилых людей и мам с маленькими детьми мы предусмотрели низкий пол, чтобы у них не было проблем с посадкой. Машина рассчитана на эксплуатацию при температурах от минус 50 до плюс 50 градусов по Цельсию. В холода пассажиров спасают три печки и газовый обогреватель. Мы попали в Казань, когда здесь были

Акцент

Если горожане хотят дышать чистым воздухом, то этот автобус «на газу» исключительно для них

сильные морозы, и пассажиры отметили, что никто из них не замерз. Для жары автобус оборудован большими размерами кондиционером, который охлаждает воздух по всему салону. Однако это дополнительная опция, которая серьезно влияет на цену.

Из преимуществ, которые отметили пассажиры, — тканевые сиденья. Сидеть на них тепло и удобно. Кстати, кресла антивандальные. Если вдруг кто-то порежет обивку, ее легко можно будет заменить, и для этого не нужно будет снимать целое кресло, а только вынуть

перекры瓦ется, если газ поступает гораздо быстрее предусмотренных норм.

Однако казанские водители, которые присматривались к автобусу, нашли в нем конструктивных недостатков — слишком легкий задний бампер. Для того чтобы выдержать удар влетающей сзади лихачей, над этой частью машины еще надо будет поработать.

Кондуктор Людмила Азимова, которая сядила на автобусе во время опытной эксплуатации, пожаловалась только на то, что салон очень тесно.

— Согласен, что кондуктору



будет сложно работать на задней площадке, — поясняет заместитель главного технолога. — Проход сузился за счет дополнительных кресел. Мы исходили из того, что автобус загружен под завязку только в часы пик. В остальное время пассажиры смогут доехать до своей остановки с комфортом. К тому же в Европе уже давно вместо кондукторов работают турникеты, так что не исключено, что это новшество будет внедрено вместе с новыми автобусами.

Цена этой экологически чистой машины пока что состав-

ляет около шести миллионов рублей, что на один миллион дороже дизельных аналогов. Однако потребление топлива здесь ниже в два раза.

Чтобы пустить эти автобусы по Казани, нам, как минимум, нужна сеть заправочных станций, — говорит директор казанского пассажирского автотранспортного предприятия № 4 Наиль Садриев, который принимал гостей из Беларуси. — На сегодняшний день она всего одна, и та находится на окраине. Нам придется переоборудовать свои участки и цеха, приобрести дополнитель-

Впервые автобус был представлен в прошлом году на Международной выставке в Москве.

ное оборудование для ремонта и эксплуатации газовых автобусов, а это, по расчетам двухлетней давности, составляет около 4,5 миллиона рублей. Мы должны будем провести обучение всего водительского состава и тех сотрудников, которые будут заниматься ремонтом таких автобусов. Так что есть ли здесь экономическая выгода — вопрос спорный. Но если мы хотим дышать в городе чистым воздухом, то этот автобус для нас.

ХОККЕЙ / Как сыграла в Петербурге минская «Юность»?

Узнаю по щербинке в зубах

Людмила Безрукова, lb20.08@mail.ru

О МИНСКОЙ команде «Юность», выступающей в российском дивизионе «Северо-Запад» Молодежной хоккейной лиги, болельщики Петербурга отзываются с огромным уважением: играет азартно, в составе только свои хоккеисты. Во время недавней выездной сессии на берега Невы «Юность» одержала три трудные победы в четырех матчах. Начальник команды Вадим Бородин стал сегодня гостем «СОЮЗа».



Вадим Бородин: Кому ж охота «полировать скамейку»?

Вадим Геннадиевич, у вас в составе действительно только собственные воспитанники? **ВАДИМ БОРОДИН.** Да, а как иначе? Наша задача — растить хоккейную смену своей республики. Ну пригласим сегодня какого-нибудь талантливого парня из другого города или даже из другой страны. А назавтра может оказаться, что за ним никого нет. Кому ж охота «полировать скамейку», сидя в запасе, пока привозные режут лед?

Есть в вашей команде перспективные игроки, способные в ближайшее время попасть в сборную Беларуси?

ВАДИМ БОРОДИН. Восемь хоккеистов «Юности» выступали недавно на молодежном чемпионате мира. Среди перспективных, взятых «на карандаш» тренерами сборной, капитан команды, 22-летний нападающий Максим Парфеев, еще один — нападающий 21-летний Иван Дунаев. Кстати, по итогам выездной сессии в Петербурге Ваня был признан самым ценным игроком, забивав решающие голы. Кандидат в основную сборную и наш голкипер Сергей Степанов, ему, как и Дунаеву, 21 год. Все они минчане, в хоккее с 5 — 7 лет.

Много в Беларуси хоккейных клубов, катков?

ВАДИМ БОРОДИН. Катков у нас за последние десять — пятнадцать лет заметно прибавилось. Десятка три сейчас точно есть. Не поступют. Желющих заниматься нашим прекрасным видом спорта хватает. А вот детских тренеров в республике дефицит. Получают они сравнительно небольшие деньги. А трудиться приходится много, работа, как говорится, ненормированная.

Может, приглашать специалистов из России?

ВАДИМ БОРОДИН. Российская тренерская школа славится на весь мир. И некоторые наши клубы действительно приглашают ваших тренеров, во взрослые команды. А с ребятишками все-таки должны работать местные специалисты, которые хорошо знают традиции, пустили здесь корни, живут своим делом, а не отбывают номер. Россиян, украинцев и приблотов мы ежегодно приглашаем на наши международные турниры молодежных команд. Большой популярностью пользуется турнир, который «Юность» организует ко Дню Победы. На его открытие и закрытие приезжает обычно президент Беларуси Александр Лукашенко. Все расходы по приезде, размещению участников клуб, как правило, берет на себя. У нас в Минске три арены. Официальные матчи проводим в Ледовом дворце, который будет задействован участниками грядущего чемпионата мира.

Вы сами, надо думать, тоже когда-то играли в хоккей? Хотя, что я спрашиваю: хоккеиста, как боксера по искривленному носу, легко узнать по характерной щербинке в передних зубах.

ВАДИМ БОРОДИН. Получил как-то по зубам в пылу борьбы от защитника соперников... Я ведь с малых лет в этом виде спорта. Родился и вырос в Челябинске, где хоккей в крови у всех мальчишек. Там две классные команды мастеров — «Металлург» и «Трактор», хорошие спортивные школы. Я «родом» из «Трактора». К сожалению, рано пришлось закончить со спортом из-за тяжелой травмы. Но и в стороне от хоккея оставаться не захотел. Стал тренером, организатором.

А в Беларуси как оказались?

ВАДИМ БОРОДИН. Переехал с семьей в Минск в начале девяностых. Нам в республике очень понравилось. Не только то, что касалось непосредственно работы. Но также люди, природа. Мы приняли белорусское гражданство. И давно не отделяем себя от этой страны.

Интерес к чемпионату мира по хоккею, который стар-тует 9 мая в Минске, уже чувствуется?

ВАДИМ БОРОДИН. Конечно! До его начала еще больше двух месяцев, а билеты уже раскуплены почти на все матчи. Меня друзья из Челябинска просили забронировать им квитки на игры лидеров, так пришлось очень постараться, чтобы выполнить их просьбу. А как Минск преобразился, готовясь к этому турниру — кто бывал тут, не узнает город...

В ЭТО ВРЕМЯ

Крупные спортивные состязания всегда привлекают внимание огромного числа людей. Чтобы не испортить спортивный праздник, правоохранители разных стран сотрудничают между собой. Так, во время Олимпиады в Сочи пассажиров и грузопотоки, следовавшие в сторону России, отслеживали уже на подступах к границе. Помощь российским полицейским оказывали в том числе и милиционеры Витебской области. В свою очередь, белорусы надеются на помощь российских коллег в мае, когда в Минске будет проходить чемпионат мира по хоккею. Для многих болельщиков Витебская область станет своеобразными воротами в страну. Уже сейчас обсуждается, как должны действовать сотрудники транспортной милиции, Госавтоинспекции, чтобы многочисленные гости с максимальным комфортом и без происшествий добрались до столицы Беларуси. Чтобы обобщить этот и другие вопросы приграничного взаимодействия, витебские милиционеры пригласили к себе в гости коллег из Пскова и Смоленска. По мнению Игоря Евсеева, начальника УВД Витебского облисполкома, во время чемпионата необходимо будет обратить внимание на вопросы безопасности движения, сопровождения гостей и информационного обеспечения события: — Мы уже выступили с инициативой размещения на автозаправочных станциях различных информационных материалов, которые помогут приезжим ориентироваться на белорусских дорогах...