



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 40 (1315) 2 – 8 октября 2023 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ утвердило комплексный план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года.
- Правительство РФ готовит дополнительные меры для поддержания стабильной ситуации на рынке топлива.
- Государственная дума рекомендовала Правительству РФ рассмотреть вопрос о введении нулевой ставки НДС для пассажирских перевозок по внутренним водным путям.

## В КРЕМЛЕ



## Поручение президента

Президент России Владимир Путин поручил до конца текущего года подготовить и утвердить планы комплексного социально–экономического развития Магаданской, Якутской и Анадырской агломераций на период до 2030 года, определить источники финансирования. В этих планах должна быть отражена модернизация транспортной сети.

«Необходимо привести в нормативное состояние дорожное покрытие федеральной трассы «Колыма». Также необходимо ускорить строительство моста через реку Алдан в Якутии, определить конкретные сроки. Это усилит транспортно–логистические возможности Магаданской области и Якутии, обеспечит круглогодичное транспортное сообщение на этих территориях», – сказал глава государства.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Внесены изменения

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение о внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта по обновлению парка общественного транспорта в регионах с привлечением средств Фонда национального благосостояния.

Благодаря этому субъекты смогут приобрести автобусы малого класса в лизинг на льготных условиях, сообщил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Перевозка – бесплатная

Группа депутатов внесла проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (в части организации бесплатной перевозки обучающихся общеобразовательных организаций).

Законопроект разработан в целях совершенствования законодательных мер, направленных на поддержку детей, проходящих обучение в образовательных организациях.

Важной проблемой являются расходы на общественный транспорт. Позволить себе личный транспорт может не каждая семья, но и найти подходящую образовательную организацию в пешей доступности тоже далеко не всегда представляется возможным, из чего возникает необходимость в использовании общественного транспортом. Однако пользование им практически каждый день представляется весьма затратным.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Необходимо совершенствовать инфраструктуру городов, промышленных территорий, пропускные способности автомобильных и железных дорог в направлениях международных транспортных коридоров, обеспечить строительство отечественных самолетов, вертолетов, локомотивов, водных судов и расширение возможностей имеющей высокий потенциал туристической индустрии.

Председатель Правительства РФ  
Михаил Мишустин



# Масштабное обновление

Новый общественный транспорт поступает в российские города



## ПРИОРИТЕТЫ

### Курган

Завершена поставка автобусов в Курган в рамках инвестпроекта с использованием средств ФНБ. Новые автобусы среднего класса «СИМАЗ» производства одноименного ульяновского завода позволяют повысить комфорт, безопасность и скорость передвижения для жителей города.

Автобусы этой модели изготавливаются на базе шасси «исузу». Что касается верхней надстройки, то автобус «СИМАЗ» практически полностью отечественного производства.

Сотрудники завода «СИМАЗ» делают ставку на газомоторный автобус – более экономичный по сравнению с дизельным аналогом. Автобус для города с газовым двигателем меньше загрязняет окружающую среду, что очень актуально, особенно в крупных городах.

### Нижегородская область

Все автобусы по заключенному в июле контракту поставила ГТЛК в Нижегородскую область в рамках инвестпроекта по масштабному обновлению городского пассажирского транспорта с использованием средств Фонда национального благосостояния.

Все 23 автобуса ПА3 среднего класса из линейки «Вектор Некст» были переданы одной партий местному перевозчику – ООО «СолоАвто». Общественный транспорт предназначен для работы на маршрутах в регионе.

Автобус «Вектор Некст» отличается доступной ценой, простотой в обслуживании и выгодной стоимостью владения, высоким ресурсом кузова и силовых агрегатов, а также высокой маневренностью. Это универсальная модель как для городских, так и для пригородных маршрутов, которая поможет вывести ваш бизнес на следующий уровень.

Автобус «Вектор Некст» имеет современный дизайн экстерьера и интерьера, соответствующий

передовым тенденциям мирового автобусостроения. В новой модели применяются самые современные материалы и комплектующие.

### Республика Башкортостан

Государственная транспортная лизинговая компания опережающими темпами поставила ГУП «Башавтотранс» Республики

### Брянск

Государственная транспортная лизинговая компания поставила МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска все 17

## ФАКТ

” Поставка техники проводится в рамках мер поддержки Минтранса России по федеральному проекту «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Обновление подвижного состава – один из ключевых показателей инициативы социально–экономического развития «Мобильный город».

Башкортостан 50 автобусов по плану национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2024 год.

Завершающая партия из 32 автобусов большого класса «НефАЗ» передана перевозчику 29 сентября. Вся техника работает на природном газе и подходит для использования маломобильными группами граждан.

Напомним, что в 2022 году АО «ГТЛК» передало в Уфу в лизинг по программе 35 автобусов. Всего с 2020 года компания поставила в 28 регионов более 1,7 тыс. единиц техники по надпроекту «Безопасные качественные дороги».

НефАЗ–5299 – российский автобус большого класса производства Нефтекамского автомобильного завода. Выпускается в высокопольном (с 2000 года), частично–низкопольном (с 2004 года), полностью низкопольном (с 2011 года) вариантах городского, пригородного и междугородного автобуса с дизельным и газовым двигателями, а также в виде троллейбуса (с 2008 года) и электробуса (с 2012 года), претерпел три значительных рестай-

линга дизайна (в 2005, 2013 и 2018 годах). Является одной из самых массовых моделей городского автобуса в современной России: за 15 лет производства были выпущены более 10 тыс. экземпляров.

Троллейбусы – российского производства, низкопольные, отлично подходят для эксплуатации в условиях современного города, способны работать в диапазоне температур от –40 до +40 °С.

Троллейбус «Адмирал 2022» – инновационный, объединивший в себе все лучшее, что было разработано и реализовано компанией «ГТК Транспортные системы» в производстве городского электрического транспорта. Модель 6281.00 – это низкопольный троллейбус, созданный с учетом требований к эксплуатации в современных городах: 3 широких дверных проема, просторные накопительные площадки, современный дизайн, эргономичный светлый салон. Модель 6281.01 с увеличенным автономным ходом – новая генерация инновационного троллейбуса «Адмирал», обладает уникальной тяговой батареей российского производства с отечественным компоновочным решением, которая адаптирована под местные

условия эксплуатации. Температурный режим, при котором троллейбус сохраняет работоспособность, – от –40 до +40 °С. Запас автономного хода позволяет троллейбусу проходить от 12 км в зависимости от погодных и дорожных условий. Процесс подключения и отключения от контактной сети благодаря российской системе штангоуловителя занимает несколько секунд, а при обустройстве специальных мест на контактной сети не требует участия водителя.

### Екатеринбург

В Екатеринбург поставят 35 автобусов большого класса «НефАЗ» в рамках инвестпроекта по обновлению городского пассажирского транспорта с использованием средств Фонда национального благосостояния.

В соответствии с лизинговым контрактом техника будет передана в регион до конца 2023 года.

Ранее, в 2020–2021 годах, ГТЛК поставила в лизинг в Екатеринбург 117 автобусов в рамках дорожного надпроекта.

\*\*\*

Поставка техники проводится в рамках мер поддержки Минтранса России по федеральному проекту «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Обновление подвижного состава – один из ключевых показателей инициативы социально–экономического развития «Мобильный город».

Инвестпроект по обновлению городского пассажирского транспорта с использованием средств ФНБ утвержден Правительством Российской Федерации в январе 2023 года. Проект предусматривает поставку российских транспортных компаниям 4130 автобусов в 2023–2024 годах. На его реализацию планируется направить 73,3 млрд руб., из которых 44 млрд руб. приходится на средства ФНБ и 29,3 млрд руб. – на заемное финансирование.

Юрий НИКИТСКИЙ

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Доступность – в приоритете

### В России динамично развивается аэропортовая инфраструктура

В настоящее время по федеральному проекту «Развитие региональных аэропортов» нацпроекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» (КПМИ) реконструируют 35 объектов.

«Россия занимает первое место в мире по площади территории, поэтому для нас является приоритетным повышение транспортной доступности регионов, в том числе создание комфортных условий для авиасообщения. Например, в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» в настоящее время ведется реконструкция 35 объектов аэродромной инфраструктуры в 23 регионах. Эта работа позволит увеличить пропускную способность воздушных гаваней и повысить безопасность полетов. К тому же модернизация аэропортов повышает связанность регионов, что дает толчок к росту их инвестиционной привлекательности, созданию новых рабочих мест и в целом имеет положительное влияние на социально–экономическое развитие страны», – сказал заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

На данный момент под контролем подведомственного Минтрансу России ФКУ «Ространсmodernизация» ведется реконструкция 31 аэропорта.

До конца года планируется завершить работы по реконструкции и строительству аэродромной инфраструктуры в аэропортах: Петропавловск–Камчатский (Елизово), Усть–Камчатск, Якутск, Черский, Усть–Нера, Вилюйск, Томск (Богашево) и др.

Также в 2023 году будет досрочно завершена реконструкция взлетно–посадочных полос в аэропортах Благовещенска (Игнатьево), Архангельска и Магнитогорска.

В следующем году модернизация аэродромной инфраструктуры продолжится в аэропортах Геленджик, Северный в Грозном, Охотск, Братск и других.

Росавиация в 2023 году реконструирует аэропорты Норюнгри и Зея, строит аэровокзальный комплекс аэропорта Северный в Грозном.

## Обсудили взаимодействие

### Глава Ространснадзора совершил рабочую поездку в Новосибирск

Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин посетил Межрегиональное территориальное управление Ространснадзора по Сибирскому федеральному округу.

В рамках поездки Виктор Басаргин совместно с начальником МТУ Ространснадзора по СФО Юрием Рожко встретился с губернатором Новосибирской области Андреем Травниковым и министром транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолием Костылевским.

В ходе встречи стороны обсудили вопросы взаимодействия Ространснадзора и региональных органов власти, актуальные вопросы транспортной отрасли в регионе и ее безопасного функционирования, а также комплекс мер, направленных на обеспечение безопасности на транспорте.

## Проведены консультации

### по организации межрегиональных перевозок в направлении новых регионов

Роставтотранс в режиме видео–конференц–связи провел консультации с министерством транспорта Республики Крым по вопросам организации межрегиональных перевозок пассажиров в направлении новых регионов Российской Федерации.

В рамках рабочего диалога и.о. заместителя генерального директора ФБУ «Роставтотранс» Андрей Недвижай обсудил с министром транспорта Республики Крым Николаем Лукашенко текущую ситуацию в сфере пассажирского сообщения в направлении Херсонской и Запорожской областей, а также Донецкой и Луганской народных республик.

В диалоге также принял участие директор филиала по Ростовской области в ЮФО Александр Косолапов, отвечающий за поддержку новых регионов Российской Федерации по линии ФБУ «Роставтотранс».

Основными темами обсуждения были: взаимодействие ФБУ «Роставтотранс» и министерства транспорта Республики Крым в части установления новых маршрутов межрегионального сообщения, оперативный обмен информацией в части обслуживания действующих маршрутов и выполнение перевозчиками рейсов в соответствии с утвержденным расписанием движения.

Достигнутые в рамках диалога договоренности позволяют оптимизировать рабочие процессы взаимодействия, что благотворно повлияет на организацию межрегионального транспортного обслуживания населения.

В целях организации транспортного сообщения между Республикой Крым и новыми регионами РФ дополнительно включены в Федеральный реестр остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам автостанции Армянск и Джанкой.

На территории Херсонской области в настоящее время действуют три межрегиональные автостанции, расположенные в городах Геническ, Скадовск и Каланчак. Прорабатывается расширение количества остановочных пунктов для сообщения с другими регионами РФ с учетом потребностей населения.

Уполномоченные органы исполнительной власти Запорожской области завершают работу по учреждению государственного предприятия, к ведению которого будут отнесены вопросы функционирования объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов и автостанций) на территории региона. Параллельно отработывается перечень автостанций для первоочередного включения в федеральный реестр.

ФБУ «Роставтотранс» в рамках предоставленных полномочий и в соответствии с отдельными поручениями Министерства транспорта Российской Федерации оказывает всестороннюю поддержку развитию транспортного сообщения новых регионов с другими субъектами РФ.

По сообщениям наших корреспондентов

## Уважаемые читатели!

С 1 сентября стартовала основная подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2024 год!

Предлагаем оформить подписку на наши издания. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: наиболее привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки составляет:  
печатная версия – 8844,00 руб.  
электронная версия – 6996,00 руб.

Также продолжается подписная кампания на 2023 год. Стоимость подписки на месяц составляет:  
на печатную версию – 704,00 руб.  
на электронную версию – 583,00 руб.  
Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:  
e–mail: podpiska@izdatelstvo–dorogi.ru  
тел. + 7 (916) 287–26–11